

Rusya Federasyonu Federal Gümrük Hizmetlerinden TC Rusya Federasyonu Büyükelçiliği Gümrük Müşavirliğine iletilen resmi yazıda, Türk ürünlerinin gümrük işlemleriyle ilgili olarak karşılaştıkları sorunlarla ilgili bilgilendirmede bulunulmuştur.

Yazıda, Kuzey Kafkasya gümrük idaresinin kontrol noktalarından geçen mal akışlarının analizine göre, Rusya'nın Verhniy-Lars kontrol noktasından karayoluyla taşınan mal sevkiyatı sayılarının arttığı bildirilmektedir.

Bahse kontrol noktası, devlet sınırının Rusya-Gürcü kesimindeki en işlek noktalardan biridir ve halihazırda yeniden inşa edilmektedir.

İlaveten, Türk taşıyıcılar tarafından taşınan malların tescilinde düzenli olarak tespit edilen ihlallerin yanı sıra, mal sevkiyatlarının tescillerinde önemli ölçüde gecikmeler yaşanmaktadır.

Yazının ekinde paylaşılan bilgilendirme şöyledir:

Taşınan Malların İşlenmesiyle İlgili Sorunlu Konular & Türk Taşıyıcıları Ve Gümrük İşlemlerinin Zamanlamasına Etkileri

Kağıt üzerindeki nakliye belgeleri gönderilirken:

-belgelerde, malların göndericileri / alıcıları / taşıyıcıları hakkındaki bilgiler tam olarak belirtilmemiştir (kural olarak, yasal adres bilgisi yoktur, sadece ülke veya şehir belirtilmiştir); (elektronik belge paketindeki yabancı bir ekonomik işlemde yer alan katılımcıların yeri hakkındaki bilgiler benzer ihlallerle belirtilir);

- sevkiyat belgelerinde birkaç farklı kalemden (10 veya daha fazla kalem) oluşan bir sevkiyat ithal edilirken, koltuk sayısı, brüt ağırlık, net ağırlık ve her bir kalem için maliyetle ilgili herhangi bir döküman yoktur;

- gabari dışı yüklerde demonte edilmiş çok sayıda aracı (örneğin endüstriyel ekipman) taşınırken, faturaya eşlik tüm malların toplam maliyetini belirtmesi (her mal bölümü için maliyet dökümü bulunmaması);

- belgelerde Gümrük Kodlarına uygun olarak mal kodları hakkında bilgi bulunmaması veya sevkiyat heterojen ise HS kodları kapsamında sorun bulunması

tek bir konsinye için ticari belgeler farklı para birimi kodları içerir;

belge setinde orijinal belgeler yerine sevkiyat belgelerinin kopyaları bulunur (en yaygın olarak faturalar ve paketleme listelerinde);

- taşıma belgelerini doldururken ihlal edilen hususlar (örneğin, 5. sütunda teklifler ve ekli belgelerle ilgili girilmemiş bilgiler, 13. sütunda SENSE isminin girilmemesi, gümrük işlemlerinin gerçekleştirileceği planlanan varış gümrük idaresinin adı, adresi ve diğer ayrıntıların girilmemesi);

- Rusça diline çeviri eksikliği (belgeler Türkçe sunulmuşsa) veya nakliye belgelerinin yanlış çevirisi (çok sayıda mal için gümrük işlemleri yapılırken, bilgilerin çevrilmesi uzun zaman almaktadır)

Elektronik belgeler gönderilirken:

Taşıyıcı tarafından sağlanan ön bilgilerde veya transit beyannamesinin elektronik bir kopyasında, malların göndericileri / alıcıları / taşıyıcıları (yasal adres) hakkındaki bilgiler tam olarak belirtilmemiştir;

elektronik belgelerde, mallara ait veriler kağıt üzerinde sunulan ayrıntılarla eşleşmez veya veri bilgileri genel olarak ve yaklaşık olarak belirtilir (parça adedine göre döküm olmaması, brüt ağırlık, net ağırlık, Özel kod, her ürün bölümü için maliyet, çeşitli para birimi kodlarını gösteren özel kodların olmaması, Rusça'ya çeviri eksikliği)

Eşya gümrük transit rejimine göre serbest bırakıldığında:

garantide belirtilen varış gümrük idaresi hakkındaki bilgilerin, sevkiyat belgelerinde belirtilen bilgilerle uyuşmaması,

TIR Karnesi kullanılarak taşınan malların toplam değeri, TIR garantisinin maksimum seviyesini aşıyorsa bu nedenle ek güvenlik tedbirleri gerekir