

**KARADENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ  
GENEL SEKRETERLİĞİ**



**Sayı** : 35649853-TİM.KİB.GSK.TEŞVİK.2021/1646-3366

Giresun, 21/09/2021

**Konu** : Mısır'a İhracatta Zorunlu Gönderi Ön Bilgilendirme (ACI) Sistemi

**Cargo X Platformu Kullanıcı Kılavuzu:**

<https://help.cargox.digital/en/>

**“Advanced Cargo Information” Sistemi Hakkında Detaylı Bilgi İçin:**

[www.nafeza.gov.eg/en/pages/15](http://www.nafeza.gov.eg/en/pages/15)

**16/06/2021 ACI Bilgilendirme Webinarı Kaydı:** <https://ticaret.gov.tr/yurtdisi-teskilati/afrika/misir/raporlar/advance-cargo-information-aci-sunumu>

**Karadeniz İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği**

Atatürk Bulvarı No:19/E PK.51 28200 GİRESUN

Telefon: 0.454.2162426 (PBX)

Faks: 0.454.2164842-2168890

e-posta: kib@kib.org.tr Web : www.kib.org.tr

Ayrıntılı bilgi için: Sertaç Ş. TORAMANOĞLU – Şube Müdürü



## NAFEZA (PENCERE) SİSTEMİNİN KULLANIMINA İLİŞKİN NOT

**Nafeza** platformu (<https://www.nafeza.gov.eg/>), Mısır’da gümrük işlemlerini kolaylaştırmak, Mısır’ı bölgesel-küresel ticaret çerçevesinde bir merkez haline getirmek amacıyla **Mısır 2030 Vizyonu** kapsamında uygulanmaktadır.

207/2020 Sayılı Gümrük Kanunu’nun yayımlanması akabinde ilgili Kanunun 39.maddesi kapsamında ihracat gönderisi yapılmadan önce “**Gönderi Ön Bilgilendirme-Advanced Cargo Information (ACI-ACID)**” numarasının ithalatçı tarafından alınıp ihracatçıya ihracat belgelerinin üzerine işlenmesi maksadıyla göndermesi gerekmektedir.

**İhracatçı veya yetkisine sahip vekili ise, ACI numarasını ihracat belgelerinin üzerine işleyerek (numaranın belgelere işlenmesine ilişkin elde edilen bilgiler aşağıda anlatılmaktadır) Cargo X (ihracatçı için şimdilik sadece bu platformun kullanıldığı anlaşılmaktadır- <https://cargox.digital/create-an-account>) platformu vasıtasıyla ithalatçıya göndermekle mükelleftir.**

**İthalatçı, ihracat gönderisinin limandan hareketi öncesinde gümrük işlemlerinin tamamlanması adına, ihracatçının Cargo X üzerinden göndereceği, ACI numarası üzerinde uygun bir yere ve belirli şekilde işlenmiş olan ihracat belgeleri ve kendisinin girişini gerçekleştireceği bilgilerle talebini oluşturup Nafeza üzerinden gümrük otoritesine takdim eder.**

**Mısırlı makamlardan aldığımız bilgiler doğrultusunda sistem, ACI numarası oluşturulması ve tüm belgelere kayıt edilmesi için sevkiyat ihracat ülkesinden hareket etmeden en az 48 saat/en çok 3 ay önce (3 ay süresine ilişkin bilgi MTS şirketinden edinilmiştir) sevkiyat bilgi ve belgelerini talep etmektedir.**

Evrakların sistem üzerinden gümrüğe sunulması noktasında **sorumluluk sahibi olan taraf ithalatçı ya da onun vekaletine sahip kişi/müşavirlik** gibi yetkiye sahip (yetki için e-imza sahibi olmak zorunluluğu vardır. E-imza için Mısır’da halihazırda 2 şirket yetkilendirilmiştir. Bunlar; Egypttrust ve M.C.D.R’dir) kişilerdir.

Sürecin işlenmesi adımlar halinde incelendiğinde şu şekildedir;

- 1- **İthalatçı, Nafeza** üzerinden oluşturduğu şirket hesabı aracılığıyla gönderiye ilişkin talep edilen bilgi ve açıklamaları girmek için sisteme girer.
- 2- **İthalatçı, ACI numarası** almak için talep oluşturur, talep oluşturulabilmesi için **ihracatçı şirkete** (kayıt numarası, şirkete özel e-posta, kullanılan platformun adı-**Cargo X-**) ve **ihracata ilişkin işlemleri yürütecek firma elemanına** ait (isim, telefon, kimlik no, e-posta v.b) hesabın açıldığı platformdaki (**Cargo-X**) bilgileri **Nafeza**’deki hesabına ait ekrana girer.

- 3- Akabinde **ithalatçı**, yüklemeye ilişkin temel bilgileri girmelidir. Bunlar; sipariş numarası, tarihi, fatura numarası, tarihi, fatura türü (proforma-orjinal vs), ihracatçı ülkesi, yükleme ve boşaltma limanı gibi bilgilerdir.
- 4- Kayıt ile birlikte sistem **ithalatçıya** talep numarası (**Pre-ACI**) verir ve gönderiye ilişkin detaylı bilgileri oluşturacağı sayfaya yönlendirme yapar.
- 5- Bundan sonra ise gönderiye ilişkin detaylı bilgilerin girilmesi aşaması başlar.
- 6- Açılan sayfada, gönderiye ilişkin otomatik olarak çıkacak bilgilere ek olarak **ithalatçı**; kararlaştırılan gümrük kıymetini, ithalatçıya ilişkin bazı bilgileri, gümrük rejimini, varış gümrük idaresini girer.
- 7- Akabinde, faturaya ilişkin olarak; fatura bilgilerini, teslim şekli ile fatura bedeli ile döviz türünü ekler.
- 8- Daha sonra, ürüne ilişkin numarayı (**GS 1 veya PN** gibi ürüne ait özellikleri detaylandıran numaraların kabul edildiği bildirilmektedir. Ancak bu ikisi haricindeki numaraların geçerlik durumu belirli olmayıp bunun için ithalatçıyla irtibat halinde olunması gerekmektedir), tarife numarasını yazar, ürüne ilişkin vergi, rüsum, ve teknik özellikleri onayladıktan sonra fatura ekranına dönerek ürüne ait girdiği bilgileri ekranda kontrol ederek kaydeder.
- 9- **İthalatçı**, oluşan beyanatu kabul ederek ürüne ilişkin gereklilikleri görür, kontrol aşamalarının onayını vererek talep oluşturmayı sonlandırır.
- 10- **İthalatçı**, talep oluştuktan sonra Gümrük Otoritesindeki değerlendirme akabinde **ACI numarası** oluşturulması veya talebin reddedilmesi söz konusu olur.
- 11- **İthalatçının** talebine red gelirse sistem, bu durumu red sebebiyle **ithalatçıya** bildirir.
- 12- **İthalatçının** talebi kabul edilirse **ACI numarası** sistem tarafından oluşturulur.
- 13- Sistem **ACI'yı** oluşturduktan sonra ilgili taraflara (**ithalatçı/ihracatçı**) numarayı bildirir. (sistem deneme aşamasında olduğu için muhakkak bildirimine ilişkin olarak ithalatçınızla irtibatta olunuz)
- 14- **Cargo X'te ihracatçı** tarafından oluşturulacak hesap kullanılarak ilgili ihracat belgeleri **ithalatçıya ACI numarası** işlenmiş şekilde gönderilir.
- 15- **İthalatçı**, **Cargo X** üzerinden **Nefeza'ya** gelen ve kendisine bildirilen belgeleri inceler. Belgelerin doğruluğunu kabul etmesi halinde e-imzası ile imzalar ve **Nafeza** üzerinden, **46 numaralı gümrük kabul kararını** almak için, gümrük otoritesine talepte bulunur.

- 16- Gümrük Otoritesi, başvuruyu değerlendirir bu süreçte GOEIC, NFSA (Gıda Otoritesi) v.s gibi kamu otoriteleri ithalatın türü ve içeriğine göre sistemin yönlendirmesiyle işleme dahil olabilir.
- 17- Gözden geçirme sonrasında ithalatçı taahhüd ettiği ithalata ilişkin vergi, rüsum v.b ödemeleri gerçekleştirir.
- 18- Gönderinin varması akabinde, risk yönetimi sistemi çerçevesinde, ilgili otoritelerce gerekli kontroller sağlanır.
- 19- İlgili kontroller somut olarak gerçekleştirildikten sonra herhangi bir sorunun oluşmaması şartıyla eşyanın gümrükten çıkarılması izni verilir.

İthalatçının gireceği bilgiler için (<https://www.nafeza.gov.eg/en/site/aci-info>) bağlantıyı kontrol edebilirsiniz. Ayrıca, **ek bilgi lazım olduğunda ithalçımızın sizinle irtibata geçmesini sağlamanız** gönderinin **mahrece iade** olmaması bakımından önem arz etmektedir.

Bu aşamadan sonra, **ihracatçının** sisteme bilgi ve belge girişi başlamaktadır. Ancak bundan önce ihracatçının **Cargo X**'te nasıl hesap oluşturduğuna (<https://help.cargox.digital/en/user-manual/registration/new-company-registration/>) değinilecektir.

### **Hesap oluşturmak için;**

- 1- Hesap oluşturma tıklanır ve akabinde şirketinizin ve şahsa ait kullanıcı bilgileri (şirket çalışanları kendi adına hesap oluşturabilmektedir. Böylece işlemi yapanlar şirket tarafından bilinebilmektedir. Kişiler blockchain anahtarlarıyla işlem gerçekleştirebilmektedirler.) girilir. Hesap oluştururken **şirket e-posta adresinin şirketinize ait olması** (@hotmail@gmail uzantılı olmaması) önem taşımaktadır. Kurulum sonrası hesabınızı aktive etmeniz gerekmektedir.
- 2- Hesap oluşturulurken önemli bir husus ise, **registration number** istenmesidir. Anılan kayıt numarası hususu karmaşa yaratmıştır. Bu çerçevede, ilgili kayıt numarası firmaya özel bir kayıt numarası olmalı şeklinde açıklanmaktadır. Bu sebeple, **ticaret sicil numarasının veya vergi kayıt numarasının (KDV de olabilir) kullanılabileceği ve aralarında ayırım yapılmadığı** bilgisi bazı ticaret odalarıyla yapılan görüşmede iletilmiştir. Bu numara sizin sistemdeki tanımlayıcınız olacaktır. Farklı ülkelerden kayıt numaralarının çakışması ihtimalinin sistem tarafından nasıl engellendiği öğrenilememiştir.
- 3- Yeni hesabınızla giriş yaptıktan sonra size yönelik olarak yapılan talepler ekranınızda belirecektir.

- 4- Talep akabinde **ihracatçı, Cargo X** platformunda mevcut hesabı üzerinden ihracata ilişkin gerekli belgeleri yükler. Belgeler yüklenirken **ACI numarasının ilgili belgelerde görünür ve uygun bir yerde** olması gerekmektedir.
- 5- **ACI numarasının evrak üzerine yerleştirilmesi** konusu ise, uygulamada şirketlerce hazırlanan fatura ve paketleme listesine (packing list) firma tarafından, menşe/dolaşım belgeleri ile taslak konşimentoya ise ticaret odası ve konteynır gönderici tarafından **ilgili evrakların üzerinde** (tam olarak nereye yerleştirileceği bilgisi mevcut değildir. Uygulama ile zamanla oturacağı düşünülmektedir) **uygun bir yere bilgisayar marifetiyle yazılarak basılmasıyla (elle yazımın kabul görmediği söylenmektedir)** gerçekleştirilmektedir. Orjinal konşimento basıldıktan sonra aynı şekilde sistemden yüklenerek gönderilmesi gerekmektedir.
- 6- **Cargo X** aracılığı ile gönderilen belgelerin sisteme yüklendiğine dair uyarı, **Nafeza** sistemi vasıtasıyla **ithalatçıya** iletilmektedir.
- 7- **İthalatçı**, belgeleri kontrol eder ve **ihracatçının** gönderdiği belgelere ilişkin bir sorun olmadığına kanaat getirirse elektronik imzası vasıtasıyla bilgilerin doğru olduğunu kabul eder ve ithalat işlemini gerçekleştirmek istediğine ilişkin gümrük otoritesine **Nafeza** üzerinden bildirim göndererek **46 numaralı gümrük kabul kararını** almak için talepte bulunur.

Sistemin işleyişi mezkur şekilde olup, **1 Temmuz ve sonrasında ACI numarası olmayan eşyanın ithalatına izin verilmeyecektir**. Bu sebeple, **1 Nisan'dan itibaren başlayan deneme süresinin** iyi şekilde değerlendirilmesi sistemin öğrenilmesi açısından önemlidir.

**İhracatçılarımızın sistem oturana kadar bütün süreci ithalatçılarıyla birlikte yürütmeleri ve çapraz kontrol halinde hareket etmeleri, soru oluşması akabinde ithalatçıdan destek istemeleri önemle tavsiye edilir**. Halihazırda sistemin işleyişi ile alakalı cevaplanmayan sorular olduğu sistemin oluşturanlar tarafından da kabul görmektedir.

Uygulamanın pilot evresinde oluşabilecek sorunların çözülmesinin daha kolay olabileceği otorite tarafından dile getirilirken, **1 Temmuz ve akabinde** olabilecek hataların çözümü konusu hala belirsizdir. Bu tarihle birlikte, **ACI numarası** olmayan gönderiler **mahrecine iade edilecektir**.

Sistemin iyi işlemesi ülkemiz ihracatı bakımından da olumlu tesire sahip olabilecektir. Özellikle yaş meyve-sebze ihracı noktasında uzun gümrük kontrol sürelerinin yarattığı zarar bu sistem sayesinde izale olunabilir. Sistemin iyi işlemesi ve standart kamu otoriteleri dışında özel izin ve kontrol gerektiren bir gönderi olmaması halinde eşyanın **gümrükten çıkma** işlemlerinin **ortalama 2-3 gün** sürmesi hedeflenmektedir.

Sistem ilk olarak **deniz limanlarında** uygulanacak olup akabinde kapsamının genişletilmesi düşünülmektedir.

**ACI numarasına ilişkin hataların** geminin limandan ayrılmasından önce düzeltilmesi gerekmektedir. Bu sebeple, numaranın işlenmesinde **hata yapılmaması için azami dikkat ve**

**itinanın gösterilmesi** ihracatçılarımız aleyhine oluşabilecek maliyet ve zaman kayıplarının engellenmesi bakımından önemlidir.

Diğer taraftan, belgelere yönelik olarak talep edilen **elçilik/konsolosluk onaylarının** da süreç içerisinde tamamen kaldırılabileceği söylenmektedir.

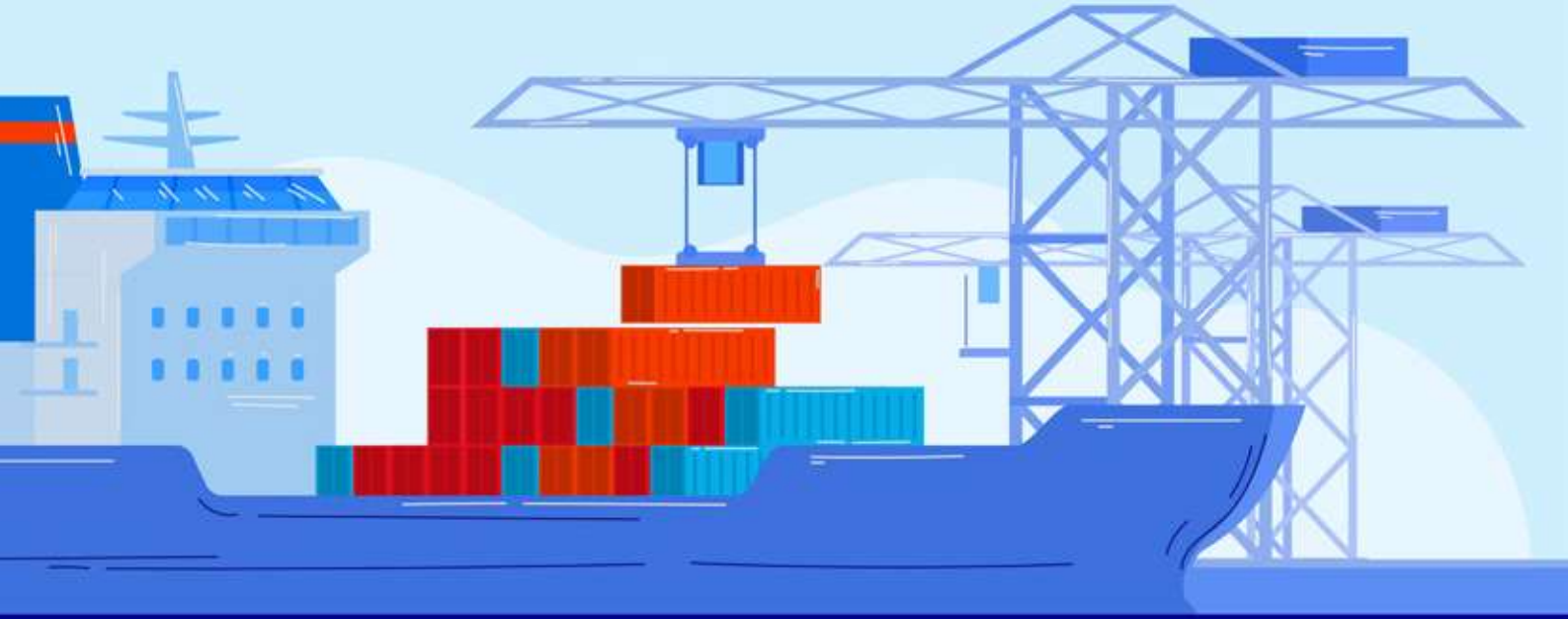
Sisteme ilişkin olarak sıklıkla sorulan sorular ve cevapları ise bağlantı (<https://www.nafeza.gov.eg/en/site/aci-faq>) daki gibidir.

# All you need to know about Advance Cargo Information System requirements and implementation plan

## 1 What is the Advance Cargo Information System (ACI)?

It is a customs procedure whose steps take place during the pre-shipment stage from the country of export up to arrival at the Egyptian ports. The procedure is complementary to and integrated with Nafeza platform.

It aims at proactively preventing potential risks associated with imported goods, establishing governance of procedures and facilitating the release of goods upon arrival in the country.



For more, please visit  
[nafeza.gov.eg](http://nafeza.gov.eg)   
Or by sending an email to:  
[nafeza@mts.egy.com](mailto:nafeza@mts.egy.com)

## 2 What is the system process cycle?

- ❏ The Egyptian importer records key data about the shipment to be imported.
- ❏ The Customs Authority (and the other relevant entities) evaluate the potential risks within no later than (48) hours. If the shipment is accepted, a unified identification number (ACID) is automatically generated for the shipment.
- ❏ The carrier, before 24 hours from the departure of the vessel from the port of export, sends an electronic (included B/L No.-ACID No-Exporter ID-Importer ID) list of the cargo to be shipped to Egypt, through Nafeza automatically to verify the data and send a reply confirmation message to the carrier that the aforementioned data are correct.
- ❏ The foreign exporter – upon vessel's departure from the port of export – prepare the shipment data & documents to send them electronically to Nafeza platform via the data & documents transfer platform (Cargo X).
- ❏ The Egyptian importer reviews and approves the electronic data and documents of the shipment using e-token. The Egyptian importer can thence apply for pre-clearance processing.
- ❏ The shipping agent (in Egypt) submits the cargo manifest electronically to Customs, via Nafeza platform, no less than (48) hours from the time of the vessel arrival.



### 3 What are the stages of implementing the system?

#### Pilot Operation

**01/04/2021**

- ❏ The system applies only to seabourn shipments. It does not apply to personal shipments, diplomatic bodies or shipments of the Ministry of Defense, or Ministry of Interior and other sovereign bodies.
- ❏ Operation is not mandatory neither to Egyptian importers nor foreign suppliers (exporters).
- ❏ In the case of participation, legalization of documents is not required except in some special cases that may be required by some parties.
- ❏ Customs and regulatory control procedures are completed upon arrival of goods.

#### Mandatory Operation

**30/09/2021**

- ❏ The system applies only to shipments incoming to sea ports.
- ❏ Operation is mandatory for all importers.
- ❏ Legalization of documents is not required except in some special cases that may be required by some parties.
- ❏ No incoming shipments to Egypt will be accepted without the shipment identification number (ACID).
- ❏ The identification numbers of the Egyptian importer and the foreign exporter must be stipulated on commercial invoice and bill of lading.



## 4 What are the system requirements?



### Egyptian Importer



- ❑ Register a main account for the company on Nafeza.
- ❑ Register a sub-account for every authorized person of the company to use Nafeza.
- ❑ All authorized persons who use Nafeza should have e-Tokens.



### Clearance companies

- ❑ Register a main account for the company on Nafeza.
- ❑ Register a sub-account for every authorized person (agent) of the company to use Nafeza.
- ❑ All authorized persons (agents) who use Nafeza should have e-Tokens.



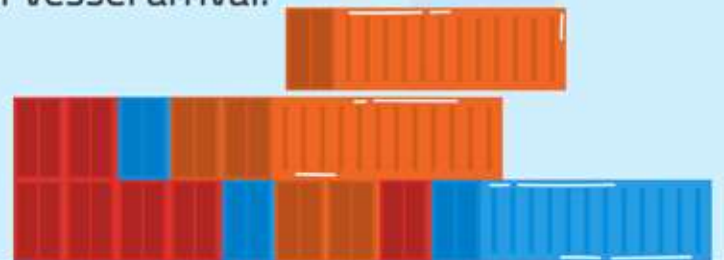
## Foreign Exporter

- ❏ Register an account for the company on the data and document transfer platform (CargoX) Visit webpage <https://cargox.io/> to start.
- ❏ Register sub-account for every authorized person of the company to use (CargoX).
- ❏ Finish the verification of your CargoX account by completing purchase of service units (via bank wire) and passing 3rd party verification check (by providing your official incorporation documents translated to English).
- ❏ Stipulate shipment ACID on all shipment documents, Exporter ID and Importer ID and specify GS1 (or Part Number if no GS1 available) on the commercial invoice line item(s).
- ❏ Send shipment data and documents electronically to nafeza platform via the data and documents transfer platform (CargoX) using the Egypt ACI envelope .



## Carrier/shipping agents

- ❏ Send the list of shipments, bound to Egypt, to the Egyptian Customs through the integration mechanism (API) provided by Nafeza, before 24 hours from vessel departure.
- ❏ Send the electronic cargo manifest via Nafeza Platform, no later than 48 hours from the time of vessel arrival.





## 5 Method of participation during the pilot stage: 01/04/2021 - 30/09/2021










### Egyptian Importer and Foreign Exporter

No.	Status of the Egyptian Importer		Status of the Foreign Exporter		Remarks
	Account activated on Nafeza	Electronic signature certificate (e-Token)	Activated Account on CargoX	Ability to create an Electronic file for the commercial invoice	
1	✗	✗	✗	✗	<b>Non-participation</b>
2	✓	✗	✗	✗	<b>Non-ACI participation:</b> Enter customs certificates data (incoming) and submit documents at the Logistics Center
3	✓	✓	✗	✗	<b>Importer:</b> Enter the key data of the shipment to obtain the ACID identification number. <b>Exporter:</b> Send all shipment documents by courier (with ACID and exporter and importer ID's stipulated on all document.
4	✓	✓	✓	✗	<b>Importer:</b> Enter the key data of the shipment to obtain the ACID identification number. <b>Exporter:</b> Send the shipment documents (in PDF format) electronically included B/L through CargoX platform. Stipulated ACID on all documents, exporter and importer ID's on commercial invoice and B/L. <b>Importer:</b> - Enter the commercial invoice data. - Approve electronic documents and file a (pre-clearance) application to the customs.
5	✓	✓	✓	✓	<b>Importer:</b> Enter the key data of the shipment and obtain the identification number (ACID). <b>Exporter:</b> Send the Electronic file for the commercial invoice and shipment documents (in PDF format) electronically included B/L through CargoX platform. Stipulated ACID on all documents, exporter and importer ID's on commercial invoice and B/L. <b>Importer:</b> Approve electronic documents and file a (pre-clearance) application to the customs.

## Carrier at the shipment port

	Readiness to send list of shipments	Remarks
1		<b>Non-participation</b>
2		<p><b>Carrier:</b> Send an electronic list of shipments to be shipped through Nafeza before departure.</p> <p><b>Nafeza:</b> Verify the list data automatically and reply with a confirmation message.</p>

## Shipping Agent (Egypt)

	Account activated on Nafeza	Electronic signature certificate (e-Token)	Complete the amendment of the manifest file to include ACIDs	Remarks
1				<b>Non-participation</b>
2				<b>Participation outside ACI system by sending the manifest to customs through Nafeza.</b>
3				<b>Send the amended shipping list to the customs through Nafeza.</b>



## **National Single Window For Egyptian Trade Across Borders**

A single entry point that allows data to be received electronically and processed as quickly and cheaply as possible in a transparent and secure manner.





T.C. TİCARET  
BAKANLIĞI

# MISIR GÖNDERİ ÖN BİLGİLENDİRME Advance Cargo Information – ACI SİSTEMİ



T.C. TİCARET  
BAKANLIĞI

ACI

Nafeza

CargoX



**CargoX**

**NAFEZA**  
National Single Window For Foreign Trade-EGYPT

## ACID (Advance Cargo Information Declaration)

Risk  
Değerlendirmesi

Gümrük çekim işlemlerinin hızlandırılması

Ortadoğu-Afrika Bölgesinde lojistik  
merkez olma

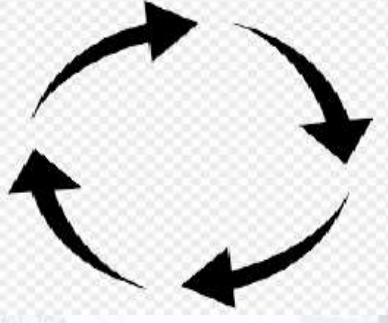




T.C. TİCARET  
BAKANLIĞI



- İthalatçı gönderiye ilişkin bilgilerle NAFEZA'ya giriş yapar
- İlk etapta pre-ACI alır
- Gönderiye ilişkin esaslı bilgileri girmesi akabinde ACI oluşturulur



- İhracatçı, sistem tarafından iletilen ACI numarasını gümrük çekimi ve yükleme işlemleri için gerekli belgelerde uygun yerlere yerleştirir
- Cargo-X hesabı üzerinden NAFEZA aracılığı ile ithalatçısına ilgili belgeleri gönderir

**! Yükleme aracı/Taşıyıcı  
bilgilendirilir**

**! Geminin kalkışından 48 saat önce  
ACI oluşturulmalıdır**

**! ACI numarası olmayan yüklerin  
boşaltılmasına izin verilmeyecektir**



T.C. TİCARET  
BAKANLIĞI

# CargoX

Cargo-X Kayıt ve Aktivasyon: <https://help.cargox.digital/en/user-manual/registration/new-company-registration/>

Cargo-X Egypt'da gönderim nasıl yapılır: <https://cargox.io/videos/egyptian-aci-filing-cargox-platform/>



Minimum paket 150\$  
bankacılık sistemi → Aktivasyon 15 \$  
üzerinden gönderi



! Gönderi zarfı 50\$ + Belge başına 3\$  
! Standart belgelerle ortalama bir zarf  
62\$

## GÖNDERİ DİJİTAL ZARFI

ACID numarası  
ithalatçı ile işlemi  
tamamlayacak şirket  
hesabı altında  
tanımlanmış yetkiliye  
uyarı halinde gelir

Yetkili blockchaini ile  
hesabına girer ve  
ACID numarasını  
öğrenir

ACID numarası  
elektronik ortamda  
işlenmiş evrakları  
anlatıldığı gibi  
sistemden yükler

## İTHALATÇI-ACID GİRİŞİ (NAFEZA'YA GİRİŞ SONRASI)

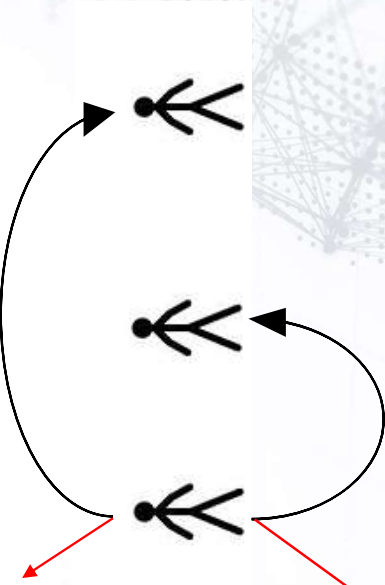


- **İhracatçya Ait Bilgiler:**  
Ülkesi-Tescilli-Ticari İsmi-İhracatçı Türü-Varsa Ticari Amblem-Adres-iletişim-Milliyeti
- **Yüke Ait Bilgiler:**  
İhracatçı Sicili-Ülke Kodu-Varsa Sipariş Emri Sayısı ve Tarihi-Liman Kodu-Malın Tanımı-10 Haneli Tarife K. Değeri-Rejim Bilgisi-Gümrük Sistemi Bilgisi-**GS1**
- **Faturaya Ait Bilgiler:**  
Detaylı olarak; Fatura-Sipariş Emri Bilgileri, Fatura Tarihi-Sözleşme Tipi-Fatura Bedeli-İşlem Para Birimi Fatura Bendleri (Tarife-Tarife Tanımı-Brüt Ağırlık-Net Ağırlık-Ağırlık Birimi-Gümrük İstatistik Miktarı



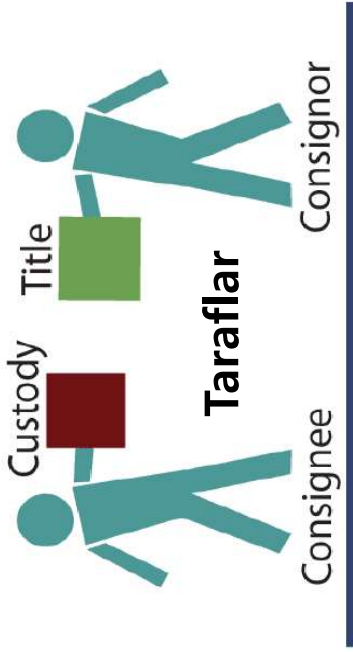
T.C. TİCARET  
BAKANLIĞI

- ACID SAYISI GELDİĞİNDE YÜKLEYİCİYE HABER VERİR
- PACKING LIST VE FATURAYI DİĞER BİLGİLERLE BİRLİKTE; ACID-İHRACATÇI BİLGİLERİ-İHRACATÇI TÜRÜ-GSI BİLGİLERİNİ İÇERECEK ŞEKİLDE GÖNDERİR

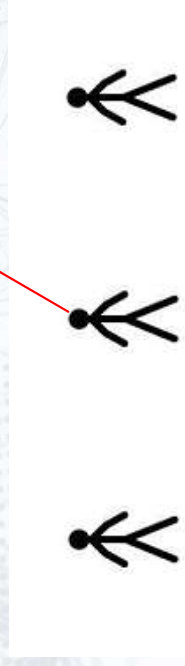


İHRACATÇI YÜKLEME ARACISI TAŞIYICI  
(HBL) (MBL)

- GEMİN ACID NUMARASINI GÜMRÜK ÇEKİM İŞLEMLERİ VE YÜKLEME İÇİN GEREKLİ BELGELERE ELEKTRONİK ORTAMDA UYGUN YERLERE İŞLER
- GSI/PPN (HER FARKLI ÜRÜN İÇİN FARKLI KOD) ve ÜRÜNÜN GÜMRÜK TABİFESİ (TARİFE FATURADA EŞYA-İTEM KUTUSUNA YAZILIR) FATURAYA YAZAR
- DÜZELTİLMİŞ ACID NUMARASINI «M» HARFLİ HALİYLE YENİDEN BELGELERE İŞLEYEREK GÖNDERİR.



YÜKLEME ARACISI  
(LCL GÖNDERİ VARSA YETKİLİ OLMALI  
AYRIŞTIRMAYA)



GÜMRÜK  
VE İLGİLİ  
MAKAMLAR

YÜKLEME  
ARACISI

İTHALATÇI

- GÖNDERİCİ VEYA KONŞİMENTO DEĞİŞİM DURUMUNA GÖRE YENİ ACID NUMARASI ALIR
- FCL-LCL GÖNDERİLERİNİ BİR KONŞİMENTODA KONSOLİDE EDEBİLİR (1 GÖNDERİDE 20'DEN FAZLA SATIR GIRİLEBİLİYOR)
- E-İMZASI İLE İHRACATÇIDAN GELEN NİHAİ BELGELERİ ONAYLAYARAK NAFEZA'DAN GÜMRÜĞE GÖNDERİR
- GÖNDERİ BEYANATINDA DEĞİŞİKLİK OLMASI HALİNDE GEMİ KALKMADAN ÖNCE DEĞİŞİKLİĞİ YAPARAK SİSTEMDE AYNI ACID NUMARASINI «M» HARFLİ HALE GETİRİR

### YÜKLEME ARACISI

- FCL veya FCL gönderi yapabilir
- Mısırlı bir aracıyla ortak çalışır
- Gönderi başına HBL düzenler
- Düzenlediği HBL ile ilgili dokümanlara ACID (House ACID) numarasını işler
- Düzenlediği HBL ve ilgili dokümanlara ACID elementlerini işler
- Konsolide kargo (Consolidator) işlemlerinde Mısırlı ortağının topladığı House ACID'ler ve MBL için talep ettiği Master ACID'i alır
- ACID elementlerini NAFEZA'den doğrular ve HBL'leri basar
- Taşıyıcı ile MBL Booking'i halleder
- Grup MBL'i olarak isimlendirilen Master ACID numarası işlenmiş MBL'i ve House ACID'i HBL'leri Cargo X aracılığı ile gönderir

**! Konsolide LCL gönderilerinde Mısırlı yükleme aracısının yük tasnif ve paylaşım işi yapmaya yetkisi olmalıdır.**

- ! ACID Elementleri**
- Alıcının 9 haneli vergi numarasını**
- İhracatçının kimlik numarasını işler**
- ACID numarası**



### TAŞIYICI/GEMİ HATTI İŞLETİCİSİ

- LCL veya FCL gönderi yapabilir
- Gönderi başına MBL düzenler
- Gönderilere ait konşimento numarası, ACID numaraları, ihracatçı ve ithalatçı kimlik numaralarının bulunduğu elektronik listeyi API üzerinden kalkışına 24 saatten az kalmadan önce gönderir
- Konşimentolarını gönderir

**! Lojistik ayağının asıl hedefi geçerli olmayan ACID numarasına sahip gönderilerin yüklenmesinin önüne geçmektir**



T.C. TİCARET  
BAKANLIĞI

Bankacılık sistemi  
henüz dijital ortamda  
NAFEZA'ya entegre  
değil



## ÖDEME GARANTİSİ

Form-4 uygulaması  
mevcut

Entegrasyon sonrası  
sistemden kağıtların  
banka onayına  
sunulması bekleniyor

CAD ve LC gibi  
ödeme sistemleri daha  
önce olduğu gibi  
devam ediyor



T.C. TİCARET  
BAKANLIĞI



- **Sistem sürekli değişiyor. Farklı durumlar yeni açılımlar getiriyor. Mevzuat değişken. İthalatçı/Yükleme aracınızla yakın irtibat halinde bulununuz**
- **Sistem halihazırda aktif**
- **Konşimento tarihi 1.10.2021 olan her yük sisteme tabi olmaya mecbur**
- **48 saat içinde reddedilmeyen talep otomatik kabul görmüş oluyor**
- **Gönderinin faturasını kesen taraf Cargo-X'ten evrakları gönderecek taraf**
- **Evraklar basıldıktan sonra gönderilebilir. 48 saat süresi ACID oluşturulmasıyla alakalı**
- **Bir ACID numarasına ilişkin tüm belgeler tek bir zarf ile gönderilebilir, sonradan iletirse de bu durumda 2. bir zarf parası ödemeye gerek yok**
- **Elçilik-Konsolosluk-Oda onayına ihtiyaç duyulmadığı belirtiliyor**
- **Dosya birleştirmenin kabul görmeyeceği bildiriliyor. Ancak tek bir ACID numarasına ilişkin örneğin sağlık sertifikaları birleştirilebilir mi bunun bilgisi mevcut değil**
- **Cargo-X sorulara hızlı bir şekilde dönüş sağlıyor (support@cargox.io)**
- **Ancak geminin varışından ne kadar önce giderse gümrük çekim süresinin o kadar kısa olacağı iletiliyor**
- **Sistemde kabul görmeyen bir INCOTERMS mevcut değil**
- **Cargo-X normal kredi bittiğinde promosyon kredilerle gönderi yapılmıyor. İlk promosyon krediler düşölüyor.Promosyon kredi ile zarf değil sadece belge gönderiliyor**
- **Cargo-X'te doğrulama yapmadan işlem yapmanız mümkün değil ve EGYPT ACID kısmını göremeyebilirsiniz**
- **Gemi hatları ve Taşıma Aracısı işlemlerine yönelik özel bir rehber var**





T.C. TİCARET  
BAKANLIĞI

# TEŞEKKÜR EDERİZ

**! Sisteme kayıt olmak ve kullanmak için son günü beklemeyiniz**

**! İthalatçınıza da aynı tavsiyede bulununuz**

**! İşlemi muhakkak ithalatçınızla eşgüdüm halinde yapınız**