

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı :E-96603261-622.01

Konu :UND - Türkiye-İran Sınır Kapılarında İran
Plakalı Araç Kontrolleri

18.06.2021 / 64847618

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi :13/07/2016 tarih ve 17288120 [sayılı](#) yazımız.

Uluslararası Nakliyeciler Derneğinden alınan ve ekte bir örneği gönderilen 24.05.2021 tarihli ve 1564 sayılı [yazıda](#); İran taşımacılarının ülkemize yönelik taşımalarına ilişkin ülkemiz taşıyıcılarından Derneklerine iletilen sıkıntılardan bahsedilerek İran plakalı araçların ülkemize boş girerek yük aldığı, 550 lt.'den fazla yakıtla ülkemize girerek söz konusu yakıtı ülkemizde sattıkları, yakıttaki maliyet avantajları nedeniyle fiyat kırdıkları ve bu durumun haksız rekabete neden olduğu ve ülke ekonomisine zarar verdiği belirtilmektedir.

Bu kapsamda, gerek 2009/15481 [sayılı](#) Bakanlar Kurulu Kararının 96 ncı [maddesinin](#) uygulanmasında gerekse ilgede kayıtlı talimatımız konusu İran plakalı araçların boş olarak ülkemize girişlerinde gereken dikkat ve özenin gösterilmesine yönelik olarak bağlantınız gümrük idarelerinin talimatlandırılmasını rica ederim.

Burak Serkan YAŞAR
Bakan a.
Genel Müdür Yardımcısı V.

Ekler. 3 adet yazı Örneği

Dağıtım:

Gürbulak Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğüne
Doğu Anadolu Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğüne

ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ

Sayı :UND-2021/1564

24.05.2021

Konu :Türkiye-İran Sınır Kapılarında İranlı Araçların Kontrolleri

Sayın Mustafa GÜMÜŞ
Genel Müdür
Ticaret Bakanlığı
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Ankara

Sayın Genel Müdürüm,

İranlı taşımacıların Türkiye'ye yönelik taşımaları ile ilgili olarak, nakliyecilerimizden ve firmalarımızdan çok sayıda şikâyet alınmaktadır. Bu şikâyet paralelinde, İranlı taşımacıların taşıma sayıları analiz edildiğinde, İkili taşımalarda pazar payı 2020 yılında Türk taşımacıları toplam 29.472 sefer ile %46, İranlı taşımacılar ise 34.430 taşıma ile %54 paya sahip olmuştur. 2021 yılında, İranlı Makamlarca uygulanan önlemler çerçevesinde, bu pay, ilk 3 ayda, Türk taşımacıları toplam 7.018 sefer ile %36 pay, İranlı taşımacılar ise ilk 3 ayda toplam 12.584 sefer ile %64 paya sahip olmuştur.

Daha vahim olarak ise ithalat yönünde ise 2020 yılında, Türk araçlar 9.583 İle %18 pay, İran araçları 44.930 pay ile %82 pazar payına sahiptir. 2021 yılında da benzer tablo çerçevesinde, Türk araçlarının İran'dan ihracat yükü almasına bilinçli olarak izin verilmemektedir.

Yukarıda anılan pazar payında İran araçlarının payının bilinçli olarak arttırılmasında, diğer unsurlar dışında ana faktör İran Makamlarının yıllardır, özen ve dikkatle uyguladığı, Akaryakıt Fiyat Farkı Uygulaması ile Türk araçlarının taşıma maliyetlerinin yükseltilmesidir.

İstatistiklerde açık şekilde görüleceği üzere, İran Makamlarınca, Türk taşımacılarının taşıma maliyetlerinin yükseltilmesi sağlanarak, firmalarımızdan alınan bilgilere göre etkin denetlenme olmaması sebebiyle 550 litreden daha fazla akaryakıt ile ülkemize girdikleri, bu elde ettikleri maliyet avantajı ile haksız rekabet ederek, fiyat kırdıkları yönünde şikâyetler Derneğimize iletilmiş olup, İranlı araçların ülkemize girişlerinde mazot kontrollerinin daha etkin gerçekleştirilmesi talep edilmektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızca, İran Makamlarının bu rekabeti engelleyici tutumu gözlemlenmiş, İran araçlarının Türkiye'ye boş girip, yük almasına İzin verilmeyeceği hükmü yayınlanmıştır. Öte yandan, yine taşımacılık firmalarımızdan alınan birçok şikâyette, İran araçlarının bir şekilde, ülkemize boş girdiği ve yük aldığı bildirilmektedir.

Yine taşımacılık firmalarından alınan şikâyetlerde, İranlı taşımacıların ülkemize gerçekleştirdikleri taşımalarda depolarında bulunan yakıtı, ülkemizde ve özellikle yakın mesafeli taşımalarında sattıkları ve ÖTV'siz satılan bu mazotun ülkemiz ekonomisine zarar verdiği bildirilmektedir.

Bu kapsamda, İran Makamlarının korumacı birçok uygulama ile pazar payının İranlı taşımacılar lehine arttırılması, rekabet şartlarının bozulması, ileride ihracatımızın taşınmasında büyük zorluklar getirebilecektir.

ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ

Sayın Genel Müdürüm,

Bu zorlukların engellenmesi, Türk Makamlarının yoğun kontrolleriyle sağlanabilecektir. Bu çerçevede, milli filomuzun İran araçlarıyla eşit şartlarda rekabet edebilmesini teminen, İran ile sınır kapılarımızda 550 litre ve boş giriş kontrollerinin yoğunlaştırılmış bir şekilde uygulanması ve İran araçlarına ilgili cezai müeyyidelerin uygulanabilmesi hususunu Yüksek Makamlarının takdir ve tensiplerine arz ederiz.

Saygılarımızla,

Alper ÖZEL

İcra Kurulu Başkanı

Çetin NUHOĐLU

Yönetim Kurulu Başkanı