

## Ottava Ticaret Müşavirliği Bilgi Notu

Kanada'nın ikinci büyük limanı Montreal Limanı'nda görev yapan 1.125 işçi 9-21 Ağustos 2020 tarihlerinde greve gitmiş ve bu nedenle limandaki yükleme, aktarma ve elleçleme işlemlerinde gecikmeler yaşanmıştı. Kanada'nın doğusunda yer alan eyaletlerin dış ticaret işlemlerini olumsuz etkileyen söz konusu grevin sona erdirilmesi konusunda Kanada Kamu İşçileri Sendikası ile Denizcilik İşverenleri Birliği (MEA) arasındaki görüşmeler neticesinde grev 21 Ağustos 2020 itibariyle son bulmuş ve 23 Ağustos 2020 itibariyle normal çalışma düzenine geçilmiş, MEA ile Montreal Limanı'nda görev yapan 1.125 liman işçisini temsil eden Kanada Kamu Çalışanları Birliği (CUPE) adlı sendika arasındaki müzakerelerin takip eden 7 ay boyunca devam edeceği ve bu süreçte anlaşma sağlanmazsa, işçilerin yeniden greve gidebilecekleri ifade edilmişti.

Öte yandan, Montreal Liman İdaresi tarafından Kanada MEA ile CUPE adlı sendikaya bağlı liman işçileri arasındaki müzakerelerin Montreal Limanı'nı kullanan Quebec ve Ontario'lu işletmeler üzerinde başlıca ekonomik ve lojistik etkilerine ilişkin olarak 17 Şubat 2021 tarihinde yapılan bildirimde (<https://www.port-montreal.com/en/the-port-of-montreal/news/news/press-release/major-impacts>);

1. Kanada Denizcilik İşverenleri Birliği (MEA) ile Montreal Limanı'nda görev yapan CUPE 375 adlı sendikaya bağlı liman işçileri arasındaki müzakere sürecinin mevcut durumda askıya alındığı,

2. İki taraf arasında daha önce yapılan "grev yapmama" yönündeki Anlaşmanın süresinin 21 Mart 2021 tarihinde yerel saatle sabah 06:59'da sona ereceği,

3. Mevcut pandemi koşulları sürerken ve Kanada ekonomisi daha önce görülmemiş türden zorluklarla mücadele etmek zorunda kalmışken, Montreal Liman İdaresinin, liman işçilerinin yeniden iş bırakma eylemine gitmeyeceğini ve tarafların hızlı bir şekilde Anlaşma yapacaklarını umut ettiği,

4. Bununla birlikte, Montreal Limanı'ndaki kullanıcı şirketler ve müşterilerin bu durumun etkilerini hissetmeye başladıkları,

5. Montreal Liman İşletmesi'nin, geçici Anlaşmanın süresinin bitmesine bir ay kalmasına rağmen Covid-19 ile mücadelede gerekli olan kritik malzemelerin sevkiyatı dahil, limandan yararlanan Quebec ve Ontario'lu bazı işletmelerin konteynerlerindeki ürünlerini başka limanlara yönlendirdiği, diğer işletmelerin de iş bırakma eylemi yeniden gerçekleştiği takdirde benzer bir yola başvurmayı planladıklarının tespit edildiği

6. 2020 yılı yazında Montreal Limanı'nda yaşanan 19 günlük grev nedeniyle onlarca şirketin etkilendiği ve sevkiyatlarda önemli aksaklıklar ve gecikmelere neden olduğu; Kanada İstatistik Kurumu verilerine göre grevin iki aylık zaman diliminde toptancılar açısından 600 milyon Dolarlık satış kaybına sebebiyet verdiği;

7. Kanada Bağımsız İşletmeler Federasyonu (CFIB) tarafından yapılan ankete göre Quebec'li KOBİ'lerin %40'ının 2020'deki grevden olumsuz etkilendiğinin tespit edildiği;

20'den fazla konteyner gemisinin ve 80.000 ünite 20 feet'lik (TEU) konteynerlerin farklı limanlara yönlendirildiği; grev sonrası işlerin normal akışına dönmesi ve birikmiş sevkiyat işlemlerinin gerçekleştirilmesi için yaklaşık üç ay (85 gün) süre geçtiği,

8. Montreal CargoM adlı Lojistik ve Ulaştırma Metropolitan Kümesi'ne (Logistics and Transportation Metropolitan Cluster of Montreal CargoM) göre Montreal Metropol Bölgesi'nde yer alan ve sayıları 6.000'in üzerinde olan ulaştırma ve lojistik alanındaki işletmelerin geçen yılki grevden, liman operasyonlarının dışında, ayrıca doğrudan ve dolaylı olarak etkilendiği,

9. Covid-19 ile mücadelede kritik önem taşıyan tıbbi malzeme ve ekipmanları taşıyan konteynerlerin sevkiyat ve teslimat işlemlerinin hızlandırılması amacıyla yapay zekâ yöntemini kullanan CargO2ai adlı sistem sayesinde, 2020 yılında Montreal Limanı'nda durak başına 20 konteyner, toplamda ise 2.500'den fazla konteynere elleçleme işleminin yapıldığı; öte yandan, grev süresince 10 Ağustos 2020 ila 22 Ağustos 2020 tarihleri arasında Montreal Limanı'nda bulunan söz konusu kritik önemi haiz konteynerlerden bir tanesinin dahi taşınmadığı,

10. 2021 yılında benzer şekilde yaşanabilecek muhtemel bir grevin, Quebec ve Ontario Eyaletlerinde perakende sektörleri henüz toparlanma sürecine girmiş ve yeniden açılım sağlanmakta iken, tedarik zincirinde gecikmelere ve yüksek navlun ücretlerine yol açacağı,

11. Liman faaliyetlerinin ekonominin sorunsuz biçimde işleyişinin temini ile temel gıda ve yiyecek maddeleri ile diğer ürünlerin arz tedariki açısından büyük önem taşıdığı; Montreal'deki liman operasyonlarında yaşanacak herhangi bir aksamanın ve konteynerlerin rakip diğer uzak limanlara yönlendirilmesinin Montreal Metropolitan Bölgesi ekonomisi, uluslararası ticarete bağımlı Kanadalı işletmeler ve nihayetinde Kanada vatandaşları için mal ve ürün arz tedarik zinciri üzerinde doğrudan ve ciddi ölçüde olumsuz etkiler doğuracağı hususlarına yer verilmiştir