

Sayı: 70430465-TİM.OAİB.GSK.İDARİ.2021/963-4873
Konu: Rusya Federasyonu Sınır Kapılarında İnşa Faaliyetleri

Ankara, 26/05/2021

SİRKÜLER (G-2021)

Sayın Üyemiz,

Ticaret Bakanlığı Serbest Bölgeler, Yurtdışı Yatırım ve Hizmetler Genel Müdürlüğü'nden Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)'e gönderilen bir yazıda, Moskova Büyükelçiliği Gümrük Müşavirliğinin yazısına atfen, **Rusya Federasyonu ile Gürcistan arasında yer alan Verhniy Lars kapısındaki inşa çalışmaları** ile ilgili olarak yapılan bilgilendirmede;

- Verhniy Lars sınır kapısının peron genişliği ve kapasitesinin artırılması kapsamında inşa çalışmalarına Mart ayının ikinci yarısında başlandığı, altyapı çalışmasının iki aşamalı olarak 18 ay sürmesinin beklendiği ve 2022 yılının üçüncü çeyreğinde bitirilmesinin amaçlandığı,
- Söz konusu inşa çalışmalarının başlaması sebebiyle, sınır geçiş kapasitesinin azaldığı, bu sebeple, mezkûr sınır geçiş noktasındaki kuyrukların ve beklemlerin artacağı,
- Bununla birlikte, söz konusu sınır kapısının yeniden inşasına paralel olarak Kuzey Kafkasya-Kafkasya doğalgaz boru hattı onarım çalışmalarının da başlatılacağı ifade edilerek, tehlikeye maruz kalma riski nedeniyle, kontrol noktasına yakın noktalarda araç birikmesinin sınırlandırılacağı,
- Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanlığının hâlihazırda yeniden inşa çalışmaları sebebiyle anılan kapıdan büyük araçların geçişine sınırlama getirme olasılığını değerlendirdiği ifade edilerek, alternatif yolların kullanılmasının tavsiye edildiği,

bildirilmektedir.

Anılan yazıda devamla, **Rusya Federasyonu ile Azerbaycan arasında yer alan Yarag-Kazmalyar kapısındaki inşa çalışmalarına** ilişkin olarak ise;

- Kazmalyar sınır kapısının kapasitesinin artırılması kapsamında yeniden inşa çalışmalarına başlandığı, anılan çalışmanın iki aşamalı olarak 18,5 ay sürmesi ve ilk aşamasının Haziran 2021'de bitirilmesi, ikinci aşamasının ise 8 ay sürmesinin planlandığı,
- Söz konusu çalışmanın sonucunda, mezkûr sınır kapısının kapasitesinin günlük 730 binek araç, 630 TIR, 40 otobüs ve 4.000 bireysel yolcuya çıkarılmasının hedeflendiği,
- Söz konusu inşa çalışmalarının başlaması sebebiyle, sınır geçiş kapasitesinin azaldığı, bu sebeple, mezkûr sınır geçiş noktasındaki kuyrukların ve beklemlerin artacağı ifade edilerek, demiryolu veya denizyolu ya da alternatif güzergâhların kullanılmasının tavsiye edildiği,

belirtilmektedir.

Bilgilerine sunulur.

S. Tansel KÜNBİ
Genel Sekreter A.
Şube Müdürü

Ayrıntılı bilgi için: Kubilay Yapıcıoğlu - İdari Memur
Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği
Ceyhan Atuf Kansu Cad. No: 120
06520 BALGAT ÇANKAYA ANKARA
Tel : (312) 447 27 40 Faks : (312) 446 96 05 - 447 01 80
e-posta : info@oai.org.tr / www.oai.org.tr

5070 sayılı kanun gereğince S. Tansel Kümbi (26.05.2021 08:24:25) tarafından güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
ID:6808368482021525181627
Bu kod ile http://evrak.oai.org.tr/ adresinden doğrulayabilirsiniz.

