



UK Government  
UK TRANSITION

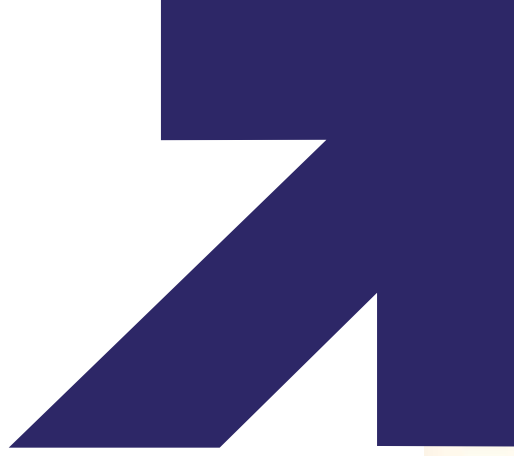
TURKISH



# 1 OCAK 2021 TARİHİNDEN İTİBAREN BÜYÜK BRİTANYA VE AVRUPA BİRLİĞİ ARASINDA MAL NAKLİYESİ: NAKLİYECİLER VE TİCARİ SÜRÜCÜLER İÇİN REHBER

BÜYÜK BRİTANYA (İNGİLTERE, İSKOÇYA VE GALLER) VE AVRUPA  
BİRLİĞİ ARASINDA MAL TAŞIYAN NAKLİYE ŞİRKETLERİ VE TİCARİ  
SÜRÜCÜLER İÇİN REHBER.

- ✓ Check
- ✓ Change
- ✓ Go





# İÇİNDEKİLER

4	GİRİŞ
5	GÜNCEL KALIN
6	SÜRÜCÜLER: BELGELER, EHLİYETLER VE İZİNLER
9	BK NAKLİYECİLERİ: BELGELER, EHLİYETLER VE İZİNLER
10	AB NAKLİYECİLERİ: BELGELER, EHLİYETLER VE İZİNLER
11	MAL NAKLİYESİ SIRASINDA SINIR ÖTESİ SORUMLULUKLAR
12	İÇ SINIR TESİSLERİ
15	BİLGİ VE TAVSİYE NOKTALARI
16	KENT TRAFİK YÖNETİMİ
18	DİĞER LİMANLARDAKİ TRAFİK YÖNETİMİ
19	YENİDEN KULLANILABİLİR AMBALAJLAR
20	EMNİYET VE GÜVENLİK
22	BÜYÜK BRİTANYA'DAN AB'YE MAL NAKLİYESİ
33	AB'DEN BÜYÜK BRİTANYA'YA MAL NAKLİYESİ
38	BK'YA GİDİŞ VE BK'DAN GELİŞ SIRASINDA ARACIN GÜVENLİĞİNİN SAĞLANMASI
39	GÜMRÜK BELGELERİ VE SİSTEMLERİ İÇİN KONTROL LİSTESİ
40	GÜMRÜK BELGESİ ÖRNEKLERİ
42	ÖZEL MAL SERTİFİKASI ÖRNEKLERİ
44	SÜRÜCÜ BELGESİ ÖRNEKLERİ
46	EMNİYET VE GÜVENLİK DEKLARASYONLARI
47	DAHA FAZLA BİLGİ
50	KISALTMALAR
51	NAKLİYECİLER İÇİN TAVSİYE NOKTALARININ YERLERİ

# GİRİŞ

**BU REHBER, BÜYÜK BRİTANYA (İNGİLTERE, İSKOÇYA VE GALLER) VE AVRUPA BİRLİĞİ (AB) ARASINDA MAL TAŞIYAN NAKLİYECİLER VE TİCARİ SÜRÜCÜLER İÇİNDİR. REHBER, 1 OCAK 2021 TARİHİNDEN İTİBAREN YAPMANIZ GEREKENLERİ AÇIKLAR**

**REHBERDE ŞU KONULAR AÇIKLANIR:**

- ihtiyacınız olacak belgeler
- limanlara giden trafiğin idaresi için yeni kuralların nasıl takip edileceği
- yeni sınır kontrol süreçleri

**Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda arasında mal nakliyesi için farklı bir rehber hazırlanacaktır.**





# GÜNCEL KALIN

**Kurallardan bazıları, BK ve AB arasında karar aşamasındadır. Bu rehber, hazır olur olmaz en son bilgiler ile güncellenecektir.**

Kişisel olarak tavsiye almak için [otoban hizmetleri veya kamyon durağı danışma ofisini](#) ziyaret edin.

Bu rehberin en son versiyonunu [gov.uk/haulier-handbook](http://gov.uk/haulier-handbook) adresinde görüntüleyebilirsiniz.

# SÜRÜCÜLER:

# BELGELER, EHLİYETLER VE İZİNLER

## Sürücüler İçin Profesyonel Yeterlilik Sertifikası

Tüm BK sürücülerinin çalışmaya devam edebilmek için bir Sürücü Profesyonel Yeterlilik Sertifikası'na (Certificate of Professional Competence - CPC) sahip olması gerekecektir. Sürücülerin, AB'de araç kullanırken Sürücü CPC yeterlilik kartlarını taşımaları gerekmektedir.

### BK operatörleri için çalışan sürücüler

Mevcut bir BK Sürücü CPC'si olan ve BK operatörleri için çalışan sürücülerin, 1 Ocak 2021'ye hazırlanmak için yeterlilikler konusunda ek eyleme geçmeleri gerekmemektedir. Bir BK Sürücü CPC'si, ister AB ile bir anlaşmanın sonucu, ister ECMT izinlerinin temelinde olsun, BK operatörlerinin gerçekleştirmesi gereken tüm yolculukların sürücülerini için geçerli olmaya devam edecektir.

BK mevzuatı, şu anda BK operatörleri için çalışan AB'li sürücülerin bunu AB üye devletlerce verilen bir Sürücü CPC'si ile yapmaya devam edebilmesine izin vermektedir. Bu tür sürücüler, BK operatörleri için çalışmaya devam edebilme olanakları konusunda uzun dönemli garanti istiyorlarsa, AB Sürücü CPC'lerini bir BK Sürücü CPC'si ile değiştirmelidirler.

### AB operatörleri için çalışan BK sürücülerini

BK Sürücü CPC'sine sahip olan ve bir AB şirketi (örn. bir Fransız veya İrlandalı operatör için çalışan bir BK sürücüsü) için çalışan veya çalışmayı planlayan sürücüler, eyleme geçmelidir. Bunun nedeni, BK CPC'sinin, AB'li işverenler tarafından 1 Ocak 2021'den itibaren geçerli bir yeterlilik kıstası sayılamayabileceğidir.

Bir BK CPC'sine sahip olan ve EU iş yerleri için çalışan veya çalışmak isteyen sürücüler, 1 Ocak 2021 tarihinden önce BK CPC'lerini AB Sürücü CPC'si ile değiştirmelidir. BK CPC'sini değiştirmek için bir [AB veya Avrupa Ekonomik Alanı](#) (EEA) ülkesindeki yetkilimacamına başvurun.

## Sürücü ehliyetleri ve uluslararası sürüş izinleri

Sürücülerin, kullandıkları araç için doğru sürücü belgesi kategorisine sahip olması gerekir. Sürücüler [sürücü belgelerindeki sürüşkategorilerini kontrol etmelidir](#).

Sürücülerin [bazı AB ve AEA ülkelerinde](#) araç kullanabilmek için, BK sürücü belgelerine ek olarak uluslararası sürücü belgesine (international driving permit - IDP) sahip olması gerekebilir.

IDP'ler, pek çok BK Postanesinden temin edilebilir. Bir IDP'nin fiyatı 5,50 Sterlidir.

## Vizeler, pasaportlar ve kimlikler

BK sürücülerinin, 1 Ocak 2021'den itibaren AB'ye gidebilmek için bir BK pasaportunda en az 6 ayı kalmış olması gerekmektedir. Sürücüler, [pasaportlarını yenilemeleri gerekip gerekmediğini kontrol edebilir](#).

BK sürücülerinin, AB'ye uluslararası yolculuk yapmak için göçmenlik izinleri olması gerekebilir. Daha fazla bilgi, BK-AB görüşmelerinin sonucuna göre verilecektir.



Kurallar onaylandıktan sonra, ihtiyacınız olduğu takdirde vize edinme konusunda bilgiler, her bir ülkenin [seyahat bilgileri](#) sayfasında yer alacaktır.

BK sürücülerinin, 1 Ocak 2021'den itibaren AB'ye gidebilmek için bir BK pasaportunda en az 6 ayı kalmış olması gerekmektedir. Sürücüler, [pasaportlarını yenilemeleri gerekir](#) gerekmediğini kontrol edebilir.

AB, AEA ve İsviçre vatandaşları, 1 Ekim 2021'den önce BK'ya şimdi yaptıkları gibi pasaport veya ulusal kimlik kartı ile girebilirler.

AB, AEA ve İsviçre vatandaşlarının, 1 Ekim 2021'den sonra BK'ya girmek için pasaport kullanmaları gerekecektir.

Bu durum, hakları, birlikten ayrılma anlaşmalarınca korunan, AB'de Yerleşim Programı ve bir AB ülkesinde yaşarken diğer bir AB ülkesinde çalışanlar dahil AB, AEA ve İsviçre vatandaşları için geçerli olmayacaktır. Bu kişiler, ulusal kimlik kartlarını en az 31 Aralık 2025 tarihine dek seyahat için kullanabileceklerdir.





1 OCAK 2021 TARİHİNDEN İTİBAREN BÜYÜK BRİTANYA  
VE AVRUPA BİRLİĞİ ARASINDA MAL NAKLİYESİ:  
NAKLİYECİLER VE TİCARİ SÜRÜCÜLER İÇİN REHBER



# BK NAKLİYECİLERİ:

## BELGELER, EHLİYETLER VE İZİNLER

### Operatör belgelendirme: Community Licence ve UK Licence for the Community

Uluslararası olarak çalışan BK nakliyecileri için, ilgili operatör belgesine sahip olma gereksinimi devam edecektir.

Community Licence sahibi nakliyecilere, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren kullanım için eskisinin yerini alacak bir 'UK Licence for the Community' verilecektir. Yeni UK Licence for the Community'nin bir kopyası, 1 Ocak 2021'den itibaren AB'de çalışırken her koşulda, her araçta yanınızda taşınmalıdır.

Bir UK Licence for the Community sahibi olmanın, BK nakliyecilerinin AB'ye, AB'den ve AB içinde iş almasını garanti edeceği kesin değildir. Bu, BK- AB görüşmelerinin sonucuna bağlı olacaktır. Bu rehber, yeni kurallar üzerinde anlaşmaya varılır varılmaz güncellenecektir.

### ECMT izinleri

AB'ye veya AB içerisinde seyahat eden BK nakliyecileri için, 1 Ocak 2021'den itibaren bazı yolculuklar için bir European Conference of Ministers of Transport (ECMT) izni gerekebilir. ECMT izinleri gereken yolculuklar, BK-AB görüşmelerinin sonucuna bağlı olacaktır. Bu rehber, yeni kurallar üzerinde anlaşmaya varılır varılmaz güncellenecektir.

[ECMT başvuru süreci hakkında](#) daha fazla bilgi edinin.

### Motorlu araç sigortası (Yeşil Kart)

Yeşil Kart, uluslararası motorlu araç sigortası sertifikasıdır. Yeşil Kart programına dahil olan 48 ülkede geçerlidir. BK sürücülerinin, 1 Ocak

2021'den itibaren araçlarını (İrlanda Cumhuriyeti dahil) AB'de kullanabilmek için Yeşil Kart'a ihtiyaç duymaları olasıdır.

BK sürücü ve operatörlerinin, 1 Ocak 2021'den itibaren AB'de çalışan tüm araç ve treylerleri için Yeşil Kart bulunduğundan emin olmak için eyleme geçmesi gerekmektedir. Araç veya treylerin sigortasını sağlayan şirketten Yeşil Kart edinin.

### Araç tescil belgeleri

Sürücülerin yurtdışında araç kullanırken araç tescil belgelerini yanlarında bulundurmaları gerekecektir. Bu belgeler, şunlardan herhangi biri olabilir:

- varsa, araç seyir defteri (V5C),
- yurtdışında kiralık veya kiralanmış araç kullanma izniniz olduğunu gösteren bir [VE103](#) belgesi

### GB çıkartması

Sürücülerin, plakaları AB logosunun altında GB (Great Britain – Büyük Britanya) ibaresi yer alsın bile, araçlarının ve treylerlerinin arka tarafında bir [GB çıkartması](#) bulundurmaları gerekmektedir.

Büyük Britanya veya Kuzey İrlanda'da kayıtlı araçların, İrlanda'da araç kullanmak için GB çıkartmasına sahip olması gerekmez.

# AVRUPA BİRLİĞİ NAKLİYECİLERİ:

## BELGELER, EHLİYETLER VE İZİNLER

### Ulaşım Müdürleri İçin Mesleki Yeterlilik Sertifikası

#### BK operatörleri için çalışan ulaşım müdürleri

BK operatörleri için çalışan ve bir BK Ulaşım Müdürü CPC'sine sahip olan ulaşım müdürlerinin, 1 Ocak 2021'e hazırlanmaları için yeterlilik belgeleri konusunda ek eyleme geçmeleri gerekmez. BK CPC'si, BK operatörleri için çalışan ulaşım müdürleri için geçerli olmaya devam edecektir.

#### AB operatörleri için çalışan ulaşım müdürleri

Bir BK Ulaşım Müdürü CPC'si, 1 Ocak 2021'den itibaren AB'li operatörler tarafından tanınmayacaktır.

### Community Licence

AB operatörleri, yer aldıkları kendi ülkelerince belgelendirilmeli ve Community Licence'in bir kopyasını daima taşımalıdır. 1 Ocak 2021'den itibaren BK'da çalışmak için yapılan ayarlamalar, devam eden görüşmelere bağlıdır. Bu rehber, bu noktada mümkün olan ilk fırsatta güncellenecektir.

### Kabotaj

AB operatörleri şu anda BK'da kabotaj işlemlerine devam edebilmektedir. Bu konu da BK-AB görüşmelerinin sonucuna tabidir. Bu rehber, bu noktada mümkün olan ilk fırsatta güncellenecektir.

### Sürücü ve araç belgeleri

BK'ya, BK'dan ve BK içinde iş yapan AB operatörlerinin, araç ve treylerleri için motorlu araç sigortası kanıtını yanlarında taşımaları gerekmektedir. Yeşil Kart veya diğer başka bir motorlu araç sigortası kanıt belgesi, BK'da tanınacaktır.



# MAL NAKLİYESİ SIRASINDA **SINIR ÖTESİ** SORUMLULUKLAR

## Ticaretçi

Gümrük deklarasyonlarını yapmak ve nakliye şirketi ve sürücüye doğru belgeleri temin etmek, ticaretçinin sorumluluğundadır. Bu, doğrudan veya bir üçüncü taraf aracılığıyla yapılabilir, örn: bir navlun sevkiyatçısı, lojistik şirketi veya gümrük temsilcisi.

## Nakliye şirketi

Nakliye şirketi, sürücüsünün gerekli tüm gümrük bilgileri ve belgeleri ve diğer kağıtlara sahip olduğundan emin olmalıdır.

Nakliye şirketi, aynı zamanda sürücülerinin yolculuğun hangi aşamasında hangi belgeleri sunması gerektiğini bildiğinden emin olmalıdır. Bunlara şunlar dahildir:

- yolda kalkış öncesi denetlemeler – sınırdan geçmeye hazır olduğunu gösteren kontroller

- liman veya tren terminallerinde
- gümrük noktalarında

## Sürücü

Sürücü, yolculuk boyunca nakliye şirketi tarafından sağlanan bilgi ve belgeleri araçta taşımalıdır. Bunlara, AB üye devlet gereksinimlerini karşılamak için gerekli bilgi ve belgeler de dahildir. Bunun nedeni, AB'den BK'ya her mal nakliyesinin, hem AB yetkilileri için bir ihracat, hem de BK yetkilileri için bir ithalat işlemi olmasıdır.

Sürücülerin, hangi bilgi ve belgelerin gerektiğini ve nerede, ne zaman ve nasıl sunulacaklarını ve kontrol edileceklerini bilmeleri son derece önemlidir.



# İÇ SINIR TESİSLERİ

İç sınır tesisleri (IBF'ler), liman konumlarından uzakta gümrük ve belge kontrollerinin yapılabildiği Birleşik Krallık hükümeti tesisleridir. IBF'ler 1 Ocak 2021'den itibaren faaliyete geçecektir.

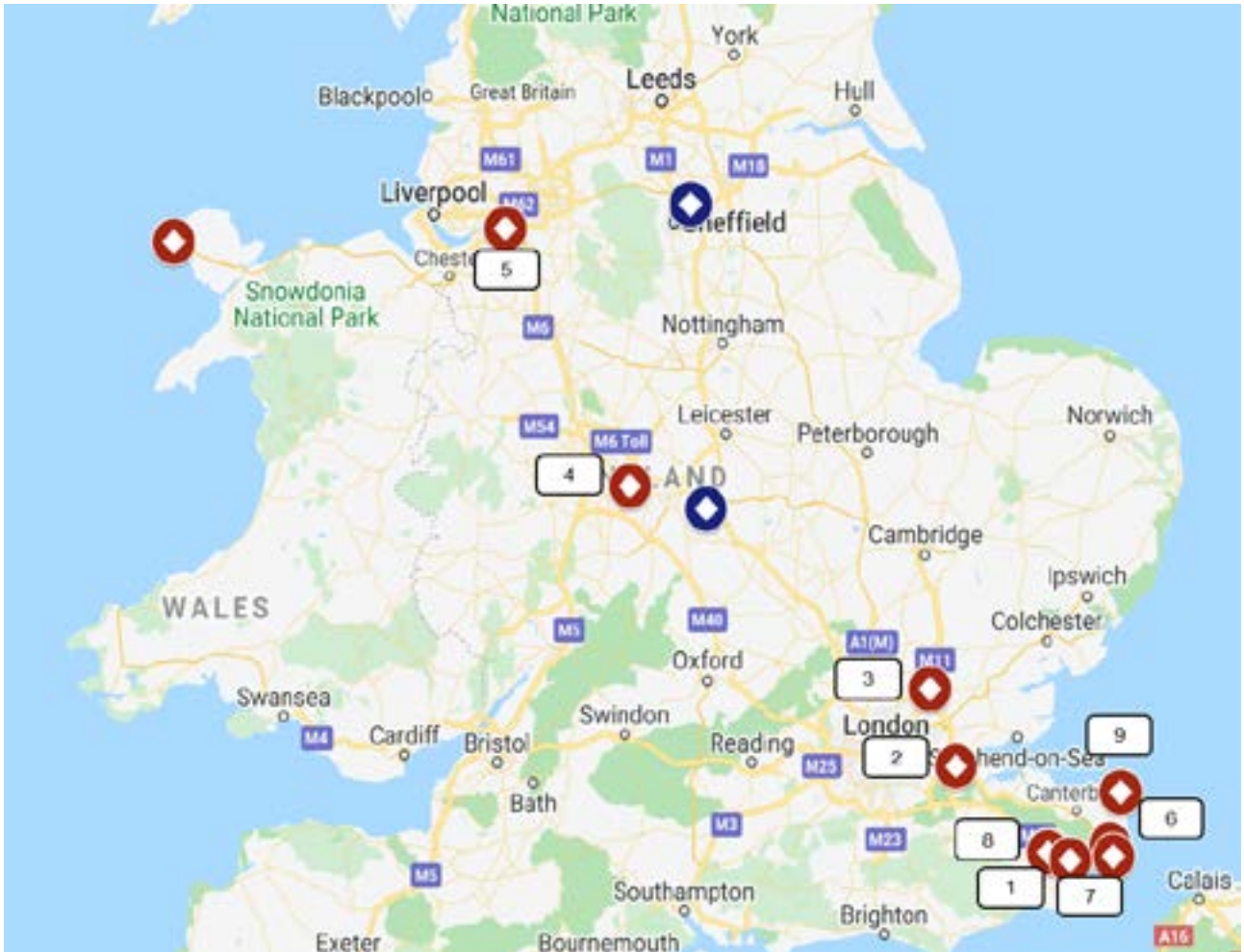
IBF'ler, bir Devlet Çıkış Ofisi (ülkeden çıkışlar için) ve Devlet Varış Ofisi (ülkeye girişler için) olarak hareket edecektir. Nakliyeciler yurtdışından İngiltere'ye mal getirirken ve İngiltere'den yurt dışına mal çıkarırken yolculuklarını IBF'lerde başlatabilir ve sonlandırabilir.

IBF'lerde aşağıdaki hareketler için kontroller yapılacaktır:

- Common Transit Convention (CTC), Transit olarak da bilinir

- ATA karnesi
- Transports Internationaux Routiers (TIR) karnesi
- Nesli Tehlike Altındaki Vahşi Hayvan ve Bitkilerin Uluslararası Ticareti Konvansiyonu (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora - CITES)
- Aşağıdaki durumlarda nakliyecilerin bir IBF'ye gitmeleri gerekebilir:
- BK'ye Dover, Eurotunnel veya Holyhead üzerinden girmiş veya BK'den bu noktalardan çıkmayı planlıyor ve şunlara ihtiyaç duyuyorsa:
  - bir CTC hareketini başlatmak veya bitirmek
  - CITES kontrolleri
  - bir ATA karnesi veya TIR karnesini damgalatmak
  - sınır geçmeye hazır olmadıklarından oraya yönlendirilmişlerse

## IBF konumları ve işlevleri



1 OCAK 2021 TARİHİNDEN İTİBAREN BÜYÜK BRİTANYA VE AVRUPA BİRLİĞİ ARASINDA MAL NAKLİYESİ:  
12 NAKLİYECİLER İÇİN REHBER

IBF tesisi	Konum	İşlevleri
1 <a href="#">Sevington</a> (giriş ve çıkış)	Mersham, Ashford, TN25 6GE	Transit hareketini başlatmak (Çıkış Ofisi). Transit hareketini sonlandırmak (Varış Ofisi). ATA ve TIR karne damgaları. CITES lisans kontrolü. Fiziksel kontrol ve incelemeler. Trafik yönetimi. Operasyonların ilk 3 ayında bu işlevler Ashford, Waterbrook ile çakışabilir
2 <a href="#">Ebbsfleet</a> (çıkış)	International Way, Ebbsfleet Valley, DA10 1EB	Transit hareketini başlatmak (Çıkış Ofisi) ATA ve TIR karne damgaları CITES lisans kontrolü DEFRA önceliklendirmesi (deniz ürünleri ve günlük civcivler) Fiziksel kontrol ve incelemeler
3 <a href="#">North Weald Airfield</a> (çıkış)	North Weald Airfield, Merlin Way, North Weald Bassett, Epping, CM16 6GB	Transit hareketini başlatmak (Çıkış Ofisi) ATA ve TIR karne damgaları Fiziksel kontrol ve incelemeler
4 <a href="#">Birmingham Havaalanı</a> (giriş ve çıkış)	Birmingham International Airport, BHX Car Park 6, B26 3QY	Transit hareketini başlatmak (Çıkış Ofisi) Transit hareketini sonlandırmak (Varış Ofisi) ATA ve TIR karne damgaları Fiziksel kontrol ve incelemeler
5 <a href="#">Warrington</a> (giriş ve çıkış)	Barley Castle Lane, Appleton Thorn, Warrington, WA4 4SR	Transit hareketini başlatmak (Çıkış Ofisi) Transit hareketini sonlandırmak (Varış Ofisi) ATA ve TIR karne damgaları Fiziksel kontrol ve incelemeler



IBF tesisi	Konum	İşlevleri
6 Dover Western Docks (giriş)	Dover Western Docks, Lord Warden Square, Dover, CT17 9DN	Fiziksel kontrol ve incelemeler
7 Stop 24 (giriş)	Folkestone Services Junction 11 M20, Hythe, CT21 4BL	Transit hareketini sonlandırmak (Varış Ofisi) ATA ve TIR karne damgaları Fiziksel kontrol ve incelemeler
8 <a href="#">Ashford, Waterbrook</a> (giriş ve çıkış)	Waterbrook Avenue, Ashford, Kent, TN24 0GB	Transit hareketini başlatmak (Çıkış Ofisi) Transit hareketini sonlandırmak (Varış Ofisi) ATA ve TIR karne damgaları CITES lisans kontrolü Fiziksel kontrol ve incelemeler  Operasyonların ilk 3 ayında bu işlevler Sevington ile çakışabilir
<b>Manston Havalimanı</b>	Manston Airport, The Cargo Centre, Spitfire Way, Ramsgate, Kent, CT12 5FF	Dover Limanı trafik yönetim işlemleri uygulanırken kullanın
<a href="#">Holyhead</a> (giriş ve çıkış)	Birmingham International Airport, BHX Car Park 6, B26 3QY	Transit hareketini başlatmak (Çıkış Ofisi) Transit hareketini sonlandırmak (Varış Ofisi) ATA ve TIR karne damgaları Fiziksel kontrol ve incelemeler

**Giriş**, BK'ye gelen mallar için kullanılan bir ifadedir

**Çıkış**, BK'den çıkan mallar için kullanılan bir ifadedir



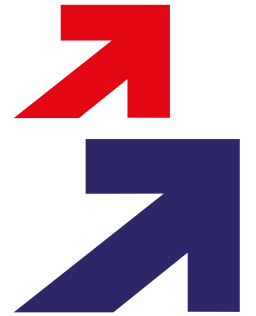
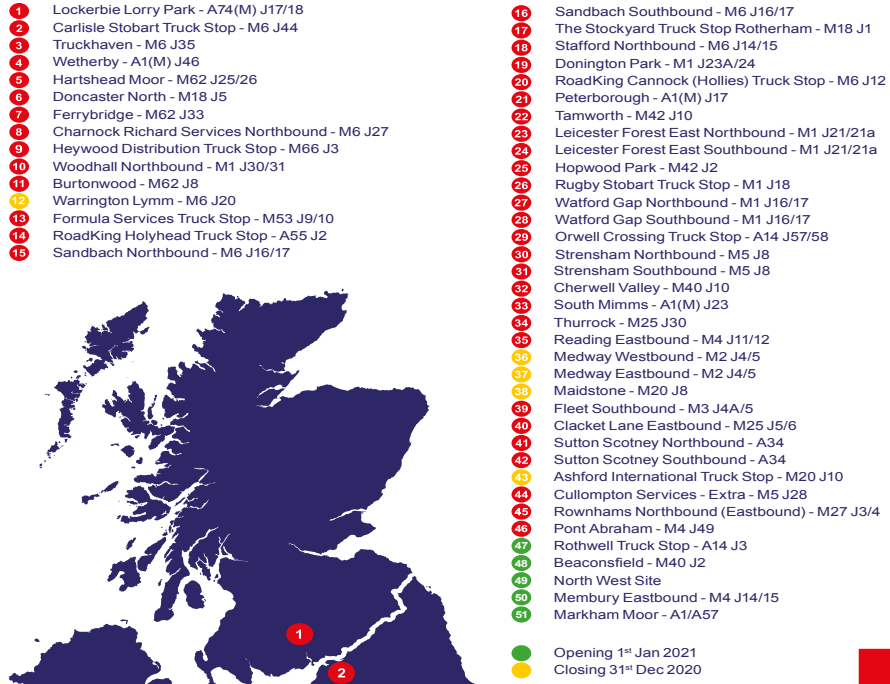
# BİLGİLENDİRME VE TAVSİYE NOKTALARI

Nakliyeciler ve ağır yük taşıtı sürücülere, aşağıdaki konularda bizzat tavsiye almak için tavsiye noktalarını ziyaret edebilir:

- 1 Ocak 2021'den itibaren İngiltere ve AB arasında mal nakliyesi ile ilgili yeni kurallar ve gerekli belgeler
- değişikliklere nasıl hazırlanılacağı
- Yeni [Check an HGV is ready to cross the border](#) (AYT Kontrolü) hizmetinin nasıl kullanılacağı

- 1 Ocak 2021'den itibaren: liman öncesi danışma amaçlı sınıra hazırlık kontrolleri ve sonraki hazırlık adımları için destek

Bu [tavsiye noktaları otoyol servis istasyonlarında ve kamyon duraklarında bulunur.](#)



# KENT TRAFİK YÖNETİMİ

YT sürücüleri veya özel atanmış nakliyeciler, Dover Limanı'nı veya Eurotunnel'i kullanıyorlarsa, Kent Access Permit (KAP) almak için [Check an HGV is ready to cross the border](#) hizmetini kullanmalıdır. Bunun amacı, AYT'lerin limanlarda bekletilmemesini sağlayarak Kent'te trafik sıkışıklığını önlemektir.

AYT sürücüleri Dover Limanı'na veya Eurotunnel'e yanlarında doğru belgeler olmadan ulaşırsa yine de sıkışıklık meydana gelebilir. [Kent Resilience Forum'un](#) bu sorunu çözmeye yönelik planları mevcuttur. Farklı plan bölümlerinin ne zaman devreye sokulacağına ilişkin karar Kent Polisi tarafından trafik sıkışıklığı seviyesine bakılarak verilecektir.

M20'nin 8 ve 9 numaralı kavşakları arasında trafik yönetimi uygulanacaktır. Kanalı Dover veya Eurotunnel üzerinden geçen AYT'ler kıyıya giden taşıt yolunu kullanmalıdır. Sıkışıklık seviyesine bağlı olarak, AYT'ler limanlardaki sıkışıklık hafifleyene kadar 8 ve 9 numaralı kavşaklar arasında tutulabilir.

Geri kalan trafik, karşı taşıt yolunda çift yön karşılıklı gidiş geliş şeklinde akacaktır. Uluslararası seyahat etmeyen veya balık / kabuklu deniz ürünleri veya günlük civciv taşıyan ve geçerli bir önceliklendirme izni gösteren AYT'ler bu gidiş-geliş hattını kullanabilir. Kullanmamaları gereken gidiş-geliş hattını kullanan AYT sürücülerine 300 Sterlin ceza kesilebilir.

Aktif trafik yönetimi uygulandığında, yine trafik sıkışıklığının seviyesine bağlı olarak, AYT sürücülerinden Manston Havaalanına (Dover'a gidiyorlarsa) veya [Sevington'a](#) giden yol işaretlerini takip etmeleri istenebilir. Balık / kabuklu deniz ürünleri veya günlük civcivler için önceliklendirme izinleri [Ebbsfleet'te](#) verilecektir.

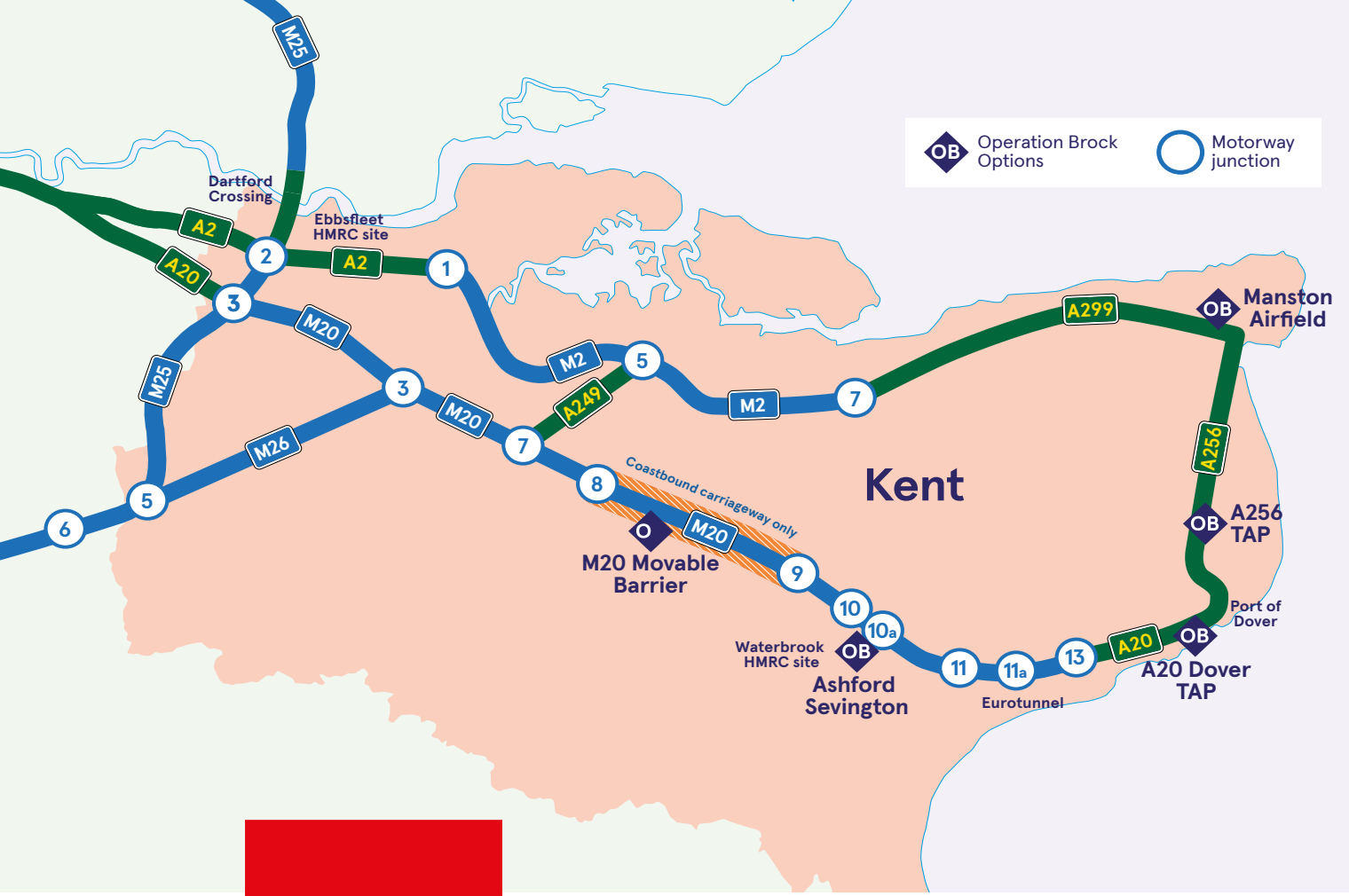
2021'in başlarında Kent bölgesinden geçerseniz,

sınırdaki gecikmeler olması durumunda trafik sıkışıklığı yaşanabileceğini unutmayın. AYT sürücüleri, molalarını ve özellikle de gece dinlenmelerini Kent'e girmeden önce olacak şekilde bir seyahat planı yapmalıdır. Bu, sürücülerin çalışma saati sınırlarına aşma riskini en aza indirecektir. Gerekirse, trafik sıkışıklığı konusunda yardımcı olmaya yönelik olarak sürücülerin çalışma saatlerinin gevşetilmesi için önceden kararlaştırılmış bir plan vardır.

AYT sürücüleri, sınırdaki gecikme yaşanması durumuna karşılık yanlarında yeterli yiyecek ve su bulunduğundan emin olmalıdır. AYT sürücüleri, seyahatlerini planlamak için, güzergahları üzerindeki [dinlenme tesisleri](#) hakkında bilgi edinebilir.

Kent Bölge Belediyesi, 1 Ocak 2021'den itibaren Ashford, Canterbury, Dover, Folkestone ve Hythe, Maidstone, Swale ve Thanet'te 6 ay sürecek bir AYT park yasağı getirmiştir. Bu karar AYT'lerin toplumu rahatsız edecek şekilde yerleşim bölgelerine park etmesinin önüne geçmek amacıyla alınmıştır. Yasak, 45 dakikalık kısa molalarını güvenli yerlerde veren sürücülere uygulanmayacaktır. Bölge Belediyesi, sanayi sitelerinde veya otoyol üzerindeki park ceplerinde park edilmiş ve vatandaşların hakları açısından bir engelleme veya rahatsızlığa neden olmayan AYT'leri hedef almayacaktır.

## Kent'teki trafik yönetimi tesislerinin haritası



# DİĞER LİMANLARDAKİ TRAFİK YÖNETİMİ

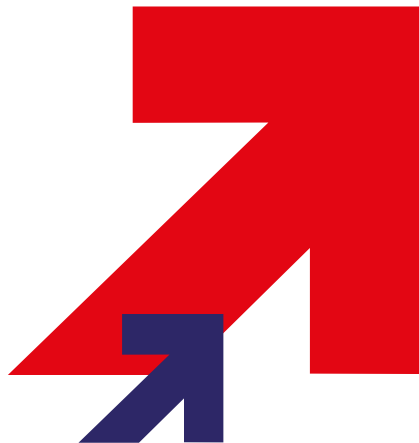
Özellikle Kent bölgesinden geçen Short Straits güzergahlarında sıkışıklık olasılığı yüksektir ve bu bölge çoğu trafik yönetimi planının da odak noktasını oluşturmaktadır. Ayrıca Kent dışındaki limanlarda da yerel trafik sıkışıklığı planları var.

## Portsmouth Limanı trafik yönetimi

Yüklerin girişten [Portsmouth Uluslararası Limanı'nın](#) girişinden uzakta sevk ve idare edilmesi için Transmission Operasyonu adında bir trafik yönetim planı mevcuttur. Gecikmelerin önlenmesi ve seyahat planlarının iptal olmaması için, nakliyecileri en yakın triyaj noktasına yönlendiren tabelaları izleyin. Triyaj noktalarında belgeler önceden kontrol edilerek limana giriş izni verilebilir. Triyaj noktaları 7/24 açıktır. Nakliyeciler, yalnızca geçerli bir Brittany Ferries rezervasyonları ve doğru evrakları varsa limana gitmelidir.

## Humber limanlarının trafik yönetimi

Karayolları yetkilileri, A160 üzerinde yerleştirilmiş bir trafik yönetim programı uygular. Bu program yalnızca Killingholme veya Immingham limanlarında olağan dışı ve aksaklıklara neden trafik kuyrukları varsa uygulanacaktır. Bu güzergahlar yoğun işaretleme donatılacaktır. Daha fazla bilgi [Humber Local Resilience Forum](#) tarafından paylaşılacaktır. Humber limanlarından gelen nakliyeciler doğru evraklara sahip olmalı ve feribottaki yerlerini mutlaka önceden ayırtmalıdır.



# YENİDEN KULLANILABİLİR AMBALAJLAR

Yeniden kullanılabilir ambalajlar, hassas eşya veya ekipmanların nakliye sırasında hasar görmekten korumak için birden çok kez yeniden kullanılmak üzere tasarlanmış ambalajlardır. Bu ambalajlar yeniden satış için ve gümrük vergilerinden muafiyete uygun ithalatlar için tasarlanmamıştır. Bu ambalajlar plastik veya metal kafes, kasa veya çerçevelerden oluşur.

İthalat muafiyeti talebinde bulunmak için, ambalajın daha önce ihraç edilmiş veya mal ithalatı için kullanılmış olması gerekir.

Yeniden kullanılabilir ambalajları ithal veya ihraç etmek için bir elektronik gümrük deklarasyonu hazırlanabilir. Veya bir kolaylık sunulmuşsa, geçici kabul veya serbest dolaşım prosedürleri doğrultusunda belgesiz veya sözlü bir beyanda da bulunulabilir.



# EMNİYET

## VE GÜVENLİK

Malların sınırdan geçebilmesi için 4 yöntem vardır:

- Ön bildirim
- Common Transit Convention (CTC)
- Admission Temporaire/Geçici İzin (ATA)
- Transports Internationaux Routiers (TIR)

Bu 4 yoldan hangisini kullanacağını ticaretçi seçecektir. Ticaretçi, seçimini, konsinye malların özelliklerine en uygun şekilde yapacaktır.

Tüm bu yöntemler için bir emniyet ve güvenlik deklarasyonu gerekecektir.

İki tür emniyet ve güvenlik deklarasyonu vardır: bir çıkış özet deklarasyonu (exit summary declaration - EXS) ve bir giriş özet deklarasyonu (entry summary declaration - ENS).

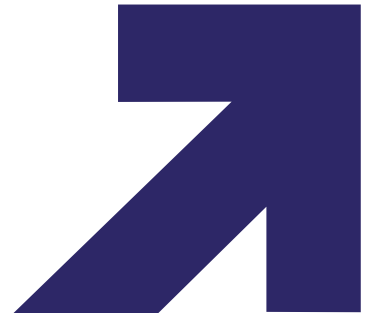
Bir taşıyıcının, genel olarak, konsinye malların ihraç edildiği ülkedeki gümrük yetkili makamına EXS sunması gerekmektedir. BK'dan ihraç edilen konsinye mallar için, EXS verileri normalde (bir gümrük deklarasyonu olan) ihracat deklarasyonu ile birleştirilir. Bu ayrı bir

deklarasyon ise (örn. boş bir kamyon için), o ülkenin ihracat kontrol sistemine (ECS) girilir.

Bir taşıyıcının, konsinye malın ithalat kontrol sistemine (ICS) girmekte olduğu ülkenin gümrük yetkili makamına bir ENS sunması gerekmektedir.

Hollanda ve Belçika'ya giden bazı güzergahlarda, ENS işlemlerinin nakliyeci adına feribot operatörü tarafından gerçekleştirilip gerçekleştirilmediğini taşıyıcınıza (feribot/ denizcilik firmasına) sorun. Emniyet ve güvenlik verileri rezervasyon sırasında sağlanmalıdır.

1 Ocak 2021'den itibaren, emniyet ve güvenlik deklarasyonları, BB'ye yapılan ithalatlar ve BB'den yapılan ihracatlar için gerekli olacaktır. Fakat, koronavirüs (COVID-19) pandemisinin etkisi nedeniyle, AB'den BB'ye giden mallar üzerindeki emniyet ve güvenlik ithalat deklarasyonları, 30 Haziran 2021'e dek 6 ay süreyle uygulanmayacaktır. Kuzey İrlanda, NI Protokolü kapsamında AB düzenlemelerine uymaya devam edecektir.







# AB'YE MAL NAKLİYESİ

## Check an HGV is ready to cross the border

AYT sürücüleri veya özel atanmış nakliyeciler, Büyük Britanya sınırını AYT ile geçebilmek için gerekli belgelere sahip olup olmadıklarını kontrol etmek için [Check an HGV is ready to cross the border](#) (Bir AYT'nin sınırı geçip geçemeyeceğini kontrol edin) hizmetinden faydalanmalıdırlar.

## BK'dan Dover veya Eurotunnel ile ayrılan AYT'ler için özel kurallar

AYT sürücüleri veya özel atanmış nakliyeciler, Dover veya Eurotunnel'dan giden AYT'ler için Check an HGV (AYT Kontrolü) hizmetini kullanmalıdır. Bu hizmetten, AYT Kent'ten geçmeden önce bir Kent Access Permit (Kent Erişim İzni) almak için faydalanmaları gerekir. Bu durum, AYT'nin mal taşıyıp taşımadığına bakılmaksızın geçerlidir. Bir AYT boş ise veya posta taşımaktaysa, sürücü bunu yine de Check an HGV hizmeti aracılığıyla deklare etmeli ve geçerli bir Kent Access Permit edinmelidir.

Kent Access Permit, 24 saatlik bir dönem için geçerli olacaktır. Bu hizmeti kullanan kişi, Kent Access Permit'in başlamasını istedikleri tarih ve saati seçebilecektir.

AYT sürücüleri, Dover Limanı veya Eurotunnel'i kullanırken bu hizmetten faydalanmadıkları takdirde 300 Sterlin cezaya çarptırılabilirler.

Kent Bölge Belediyesi (Kent County Council), Doğu Kent'te (East Kent) yer alan ve bir 'Standart Uluslararası' O belgesi sahibi nakliyecilere Local Haulier Permit (LHP) belgeleri verecektir.

LHP sahibi AYT sürücüleri, Operation Brock sistemine katılmak yerine, yerel yolları kullanabilecektir. LHP sahibi AYT sürücülerinin, Dover Limanı veya Eurotunnel aracılığıyla AB'ye gittikleri takdirde Kent Access Permit alabilmek için hizmetten faydalanabilmeleri gerekecektir.

## AB ülkelerine yiyecek ve içecek getirmek

AB'ye seyahat eden sürücüler, 1 Ocak 2021'den itibaren kişisel olarak sınırdan sokabilecekleri

mallarla ilgili ek kısıtlamalar uygulanacağını bilmelidir. Bagajınızda, aracınızda veya kendi üzerinizde yasaklı eşyalar taşıyorsanız, bunları sınırdan veya öncesinde kullanmanız, tüketmeniz veya atmanız gerekecektir.

1 Ocak 2021'den itibaren AB'ye et veya süt ürünleri içeren (örn. jambon ve peynirli sandviç) gibi hayvansal kökenli ürünler (POAO) getiremeyeceksiniz. Belirli miktarlarda süt tozu, bebek maması, özel yiyecekler veya özel işlenmiş evcil hayvan yemleri için bu kuralın istisnaları vardır. Kurallar ve muafiyetler hakkında daha fazla bilgi için bkz. [Yurt dışından getirilen kişisel mallara ilişkin Avrupa Komisyonu rehberi](#).

1 Ocak 2021'den itibaren belirli bitkileri ve bitki ürünlerini AB'ye getiremeyeceksiniz. Daha fazla bilgi için bkz. [Bitki sağlığı ve biyogüvenlik hakkında Avrupa Komisyonu kılavuzu](#).

## Emniyet ve güvenlik çıkış deklarasyonu

1 Ocak 2021'den itibaren bir emniyet ve güvenlik EXS deklarasyonu gerekecektir.

İhracat için olan emniyet ve güvenlik bilgileri gereksinimi, genellikle emniyet ve güvenlik gereksinimlerini karşılamak için bilgi içeren gümrük ihracat deklarasyonu aracılığıyla yapılabilir. Kalkıştan önce bir ihracat deklarasyonu sunulmadığı takdirde, ilgili ülkenin ECS'sine tek başına bir EXS girilmesi gerekebilir.

Aşağıdakiler durumunda tek başına bir EXS deklarasyonu gerekecektir:

- boş bir konteyner, bir taşıma kontratı (bir taşıma kontratı veya nakliye sözleşmesi, taşıyıcı ve sevkiyatı yapan ve yolcu arasında, her tarafın görev ve haklarını belirleyen bir anlaşmadır) altında hareket halindeyse
- mallar 14 günden fazla bir süre geçici depoda kalmışsa
- mallar 14 günden fazla bir süre geçici depoda kalmışsa fakat ithalat emniyet ve güvenlik deklarasyonu bilgileri bilinmiyorsa veya varış noktası veya alıcı bilgileri değişirse

- mallar, Transit Destek Belgesi (Transit Accompanying Document - TAD) veya Transit ve Emniyet ve Güvenlik Deklarasyonu (Transit Safety and Security Declaration - TSAD) kullanarak transit ile nakledilmişse – TSAD'ler, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren BB'deki emniyet ve güvenlik gereksinimlerini karşılamak için kullanılamaz

Kendi başına bir EXS deklarasyonu, boş paletler ve konteynerler BB'den taşıma kontratı dahilinde olmadan çıkarılmaktaysa gerekmez.

Ortak emniyet ve güvenlik EXS deklarasyonları ve gümrük ihracat deklarasyonları veya kendi başına emniyet ve güvenlik EXS deklarasyonları için, sunum CHIEF/Gümrük Deklarasyon Hizmeti ile yapılabilir. EXS deklarasyonlarını topluluk sistem sağlayıcısı (community system provider – CSP) ile veya üçüncü taraf yazılım sağlayıcılar ile yapma seçeneği hala mevcut olacaktır.

[Çıkış özet deklarasyonunu \(EXS\) neden, ne zaman ve nasıl sunacağınızı](#) öğrenin.

Buna ek olarak, ilgili emniyet ve güvenlik ENS gereksinimleri, malların götürüldüğü ülke için de karşılanmalıdır. [Fransa](#), [Hollanda](#), [Belçika](#) ve [İspanya](#) için emniyet ve güvenlik deklarasyonları hakkında bu rehberin ilerleyen sayfalarındaki ilgili bölüme bakın.

## Ön bildirim – AB'ye mal nakliyesi

Ön bildirim prosedürü, gümrük kontrol sistemleri bulunmayan konumlar için geçerlidir.

### BK'dan ayrılmadan önce: gümrük belgeleri ve prosedürleri

Sürücü, AB'ye nakledilecek malları alırken, kendisine [AB'ye geçmek için gereken tüm gümrük belgeleri sunulmalıdır](#). Bu rehberin arka tarafındaki belge kontrol listesine göz atın.

BB ihracatçısı, minimum, kombine bir gümrük ve emniyet ve güvenlik EXS deklarasyonundan oluşan BK ihracat süreçlerini tamamlamalıdır. Sürücüye, malların bir BK gümrük ofisine sunulması gerekir

gerekmediği söylenmelidir. Bunun yapılmasının ardından, ihracatçıya devam etme izni (permission to progress - P2P) verilecektir.

İhracatçı, National Clearance Hub tarafından talep edilen herhangi bir ek belge kontrolünü tamamladıktan sonra devam etme iznini (P2P) elde eder etmez, sürücü malları teslim alarak BB limanı veya kalkış terminaline götürebilir.

İhracatçıya, malların fiziksel kontrolden geçmesi söylenirse, sürücü malları alarak onları bir özel ayrılmış ihracat alanına (designated export place - DEP) veya uygun kontroller için onaylanmış bir kara kontrol alanına götürebilir. Sürücü, yalnızca bu kontrollerin tamamlanmasının ardından P2P verildikten sonra malları BB limanı veya kalkış terminaline götürebilir.

Nakliye şirketini, herhangi bir zamanda belirli bir taşıma işi için geçerli P2P durumu hakkında bilgilendirmek, ihracatçının görevidir.

Sürücünün, bir BK kombine gümrük ve emniyet ve güvenlik deklarasyonunun yapıldığına dair kanıt ve bu broşürde başka yerlerde de belirtilen diğer belgelerin yanı sıra AB ithalat belgelerini de taşıması gerekmektedir.

## AB sınır yetkilileri için belgeler

- Sürücünün AB'de girecekleri ülke için gereken ithalat gereksinimlerini karşılamak için gereken tüm referans numaraları ve belgelerine sahip olması gerekmektedir (bkz. Bu broşürün sonundaki belge kontrol listesi). Bunun yapıldığından emin olmak, BB ihracatçısının sorumluluğundadır (gümrük temsilcisi ve/veya lojistik sağlayıcıları ile birlikte).

BB'den mal ihraç eden ticaretçi şunları yerine getirmelidir:

- AB'ye mal ithal eden ticaretçi ile, gerekli tüm formalite ve gereksinimlerin yerine getirildiğini onaylamak, örn. bir ithalat deklarasyonu sunmak gibi
- nakliye şirketi ve sürücüye, ne yapmaları gerektiğini bilmeleri için eksiksiz, açık talimatlar vermek





- gerekli tüm belgeleri ve bilgileri sunmak, örn. AB ithalat deklarasyonu için Nakliye Referans Numarası (Movement Reference Number - MRN) ve herhangi bir lisans veya sertifikanın fiziksel kopyası
- 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren, nakliye için olan emniyet ve güvenlik EXS deklarasyon gereksinimlerinin karşılandığından emin olun – ilgili emniyet ve güvenlik ENS gereksinimleri, aynı zamanda malların taşındığı ülke için de karşılanmalıdır

### Giriş için özet deklarasyonlar

Refakatçili navlun konusunda, nakliyeciyi – aynı zamanda emniyet ve güvenlik ENS deklarasyonu olarak da bilinen – giriş özet deklarasyonunu, AB'ye ilk giriş noktasında üye devletin ithalat kontrol sistemine (import control system - ICS) sunmaktan sorumludur.

Bu, özellikle liman envanter sistemi olmayan BB roll on roll off (RoRo) liman ve terminalleri için önemlidir.

Karayolu ile nakliye edilen mallar için ENS deklarasyonu en son varıştan bir saat önce yapılmalıdır.

### Çıkış için özet deklarasyonlar

EXS deklarasyonu, çoğu üye devlette (özellikle BK ile sınırı bulunanlarda) ihracat deklarasyonu ile birleştirilir.

### AB sınırında

Sürücü, girmekte olduğu ülke için AB'nin ithalat ve sınır gereksinimlerine uymalıdır. Ükelere özel daha fazla bilgi aşağıda verilmiştir.

### Fransa üzerinden mal nakliyesi

Fransa, feribot ve Eurotunnel geçişi yapan AYT'lerin işlemleri için özel bir [akıllı sınır sistemi](#)

bulunmaktadır. Bu sistem, gümrük deklarasyon verilerini, konsinye ma(lar)ı taşımakta olan araç plakası ile eşleştirir.

Sürücü, feribot terminallerindeki giriş veya Eurotunnel'daki 'pitstop'larda MRN'yi sunacaktır. MRN, Araç Plakası (Vehicle Registration Number - VRN) veya Treyler Plakası (Trailer Registration Number - TRN) ile eşleştirilecektir.

Birden fazla ticaretçinin konsinye malları konusunda, ihracatçı veya sürücü, Prodouanes uygulamasını kullanarak ayrı ayrı belgelerden tüm barkodları tarayabilir. Bu da bir MRN kılıfının oluşturulmasını sağlayacaktır. Sürücünün, bunun ardından, taşıdıkları yük ile alakalı tek bir MRN vermesi yeterli olacaktır.

Veriler, sürücü ve konsinye mallar feribot veya tren ile Kanal'ı geçerken Fransız gümrük sistemi tarafından analiz edilecektir. Sistem, AYT'lerin daha fazla gümrük kontrolü ve/veya sağlık ve bitki sağlığı (sanitary and phytosanitary - SPS) kontrolleri için önceden seçilmesine izin verecektir.

Sürücü şu durumlar hakkında yolda bilgilendirilecektir:

- devam edebileceklerse
- gümrük ve/veya SPS için deklarasyon yapmaları gerekiyorsa
- yolculuğa devam etmeden önce halledilmesi gereken sorunlar varsa

### Fransa için emniyet ve güvenlik deklarasyonları

BK'den gelen trafik için, ENS deklarasyonları AB sınırını geçmeden önce Fransız ICS sistemine sunulmalıdır. Sunum, yalnızca [sertifikalı yazılım](#) (veya [web portalları](#)) kullanarak elektronik veri değişimi (electronic data interchange - EDI) ile



yapılabilir. Bazı feribot operatörleri, çevrimiçi rezervasyon sistemleri aracılığıyla ENS sunumu yapabilirler.

Nakliyeciler, refakatçili navlun için ENS deklarasyon girişini Fransız ICS sistemine yapar.

Feribot operatörü, refakatçisiz navlun için ENS deklarasyon girişini Fransız ICS sistemine yapar.

### **Hollanda üzerinden mal nakliyesi**

Hollanda lojistik sektörü, [Hollanda limanlarından geçme konusunda bilgiler](#) vermektedir. Bu bilgiler, BK-Hollanda arası mal taşıma ile alakalı çeşitli formaliteler konusunda navlun ve lojistik operatörlerine yardımcı olacaktır.

Hollanda içinden geçen tüm BK ihracat ve ithalat malları için olan gümrük deklarasyon numaraları, [Portbase](#) aracılığıyla önceden kaydedilmelidir. Bu, ödemeli bir hizmettir.

Sürücüler, Portbase aracılığıyla önceden kayıt yaptırmadıkları takdirde Hollanda terminallerine erişim sahibi olamayacaklardır. Sürücü, BK giriş noktasında MRN sunmalıdır.

### **Hollanda için emniyet ve güvenlik deklarasyonları**

ENS deklarasyonları, geçiş rezervasyonu anında, Portbase sistemi ile yapılır. Verilerin aktarımı, her zaman taşıyıcı tarafından (örn. feribot operatörü) hem refakatçili hem de refakatçisiz navlun için yapılır.

### **Belçika üzerinden mal nakliyesi**

Zeebrugge'de, RX/SeaPort dijital sistemi, tüm tarafların sunduğu ve onlar için gerekli olan verileri Zeebrugge Limanı'nda birleştirir. Veriler, e-Masa (e-Desk) aracılığıyla ithalat ve ihracatlar

için kaydedilir. Bu manuel olarak, bağlantılı bir veri ağı veya gümrük yazılımı ile yapılabilir.

Sürücülerin Zeebrugge Terminali'ne devam etmesi, gümrük deklarasyonları [RX/SeaPort e-Desk](#) aracılığıyla önceden bildirilmemişse mümkün olmayacaktır.

RX/SeaPort'ta, Zeebrugge Limanı'ndan [ithalat](#) ve [ihracat](#) hakkında detaylı bilgiler bulunmaktadır.

Anvers'te, gümrük belgelerinin ön bildirim, C-point Liman İletişim sistemi aracılığıyla yapılmaktadır. Bu ön bildirim, ihracatçı, navlun sevkiyatçısı, gümrük temsilcisi veya nakliye şirketi tarafından yapılabilir.

C-point'te [Antwerp'teki gümrük prosedürleri](#) hakkında detaylı bilgiler bulunmaktadır.

### **Belçika için emniyet ve güvenlik deklarasyonları**

ENS deklarasyonları, ithalat onay sistemine, EDI ara yüzü aracılığıyla Gümrük Bilgisayarları Kağıtsız Gümrük ve Vergilendirilmiş Mallar (Paperless Customs and Excises - PLDA) sistemi ile yapılmalıdır.

Belçika'da, ENS deklarasyonu hem refakatçili hem de refakatçisiz navlun için feribot operatörü veya sevkiyat şirketi tarafından yapılır.

### **İspanya üzerinden mal nakliyesi**

Algeciras Liman Müdürlüğü gibi Güney İspanya limanları, [Teleport 2.0](#) liman iletişim sistemini kullanmaktadır.

Santander ve Bilbao gibi Kuzey İspanya limanlarında yakında benzer bir liman iletişim sistemi devreye girecektir.



Kayıt yaptıranlar, mallarını [çevrimiçi e-hizmet](#) ile takip edebilirler.

BB'den İspanya'ya giden nakliyeciler şunları yerine getirmelidir:

- İspanyol ICS'sine ENS deklarasyonunu yapmak veya yapılmasını ayarlamak
- MRN edinmek
- taşıyıcı sisteminde oturum açarak araç plakasını MRN ile eşleştirmek

Sistem, Avrupa Toplulukları Entegre Tarife (TARIC) kodunun ilk dört rakamını, ambalajların sayısını ve ağırlığını kontrol eder

Grupaj nakliyeler için buna denk düşen bir 'kılıf' sistemi olmadığından dolayı tüm konsinye mallar bireysel olarak girilmelidir. AYT, mallar ihracat için onaylanmadan önce BB girişine doğru yolculuğuna devam edemez. Veriler, AYT'nin BB limanına varışından önce taşıyıcıya gönderilmeli veya sürücü bu verileri yanında bulundurmalıdır.

### **İspanya için emniyet ve güvenlik deklarasyonları**

ENS deklarasyonu, [tüm konsinye mallar için](#) yapılmalıdır. Feribot operatörü, bu gereksinimin, yüklemeye izin verilmeden önce yerine getirildiği konusunda tatmin olmalıdır.

Nakliyecisi, refakatçisiz navlun için ENS deklarasyon girişini (yalnızca EDI kullanarak) İspanyol ICS'sine yapar. Bu durum, feribot operatörünün ENS deklarasyonunu refakatçili navlun için yapması konusunda feribot operatörü ve nakliyecisi arasında özel bir anlaşma yapılma olasılığını göz ardı etmez.

Feribot operatörü, refakatçisiz navlun için ENS deklarasyon girişini İspanyol ICS'sine yapar.

Feribot operatörü, manifestoyu (önceki ENS deklarasyonlarına atıflar da dahil olmak üzere) İspanyol limanlarındaki teknisyenlere gönderir. Teknisyenler, bunun ardından belgeleri Aduanas'a (İspanyol gümrüğü) gönderir.

### **İrlanda üzerinden mal nakliyesi**

Kasım 2020'den itibaren, tüm AB ithalat deklarasyonlarının yeni [Otomatik İthalat Sistemi - Automated Import System \(AIS\)](#) aracılığıyla yapılması gerekmektedir.

Irish Revenue (İrlanda Vergi Dairesi) [Gümrük Ofisi RoRo Hizmeti](#) İrlanda limanlarına



giren ve limanlardan çıkan ticari araç akışını kolaylaştırmak için 3 fonksiyon belirlemiştir. Bu 3 fonksiyon şu şekildedir:

1. Biniş öncesi bildirim – gümrük deklarasyonları, BK'daki kalkış limanına varmadan önce yapılmalıdır. AYT ile taşınacak tüm mallar için olan emniyet ve güvenlik ve gümrük deklarasyonlarının bilgileri, bir biniş öncesi bildirim (pre-boarding notification - PBN) kaydedilmelidir. PBN, AYT ile taşınan tüm malların bilgilerini birbirine bağlayan sanal bir kılıftır. Gümrük yetkilisi, aracın içindeki konsinye malların sayısına bakmaksızın, sürücü tarafından bir İrlanda limanına varış esnasında uyulacak tek bir talimat verecektir.
2. Channel look-up (CLU: Kanal Araması) – nakliyeciler, terminale ne zaman varacaklarını öğrenmek için Gümrük Ofisi RoRo Hizmeti aracılığıyla biniş öncesi bildirim (PBN) durumunu takip edebilir. CLU hizmeti, bir AYT'nin doğrudan limandan çıkıp çıkamayacağı veya malların kontrol için gümrüğe getirilmesi gerekip gerekmediği hakkında bilgi sunar. Bu bilgiler, feribotun İrlanda'ya varışından 30 dakika önce Gümrük Ofisi RoRo Hizmeti aracılığıyla mevcut olacak ve bilgilere tedarik zincirindeki herkes tarafından erişilebilecektir.
3. Parking self check-in – araçları fiziksel denetlemeye çağrılan sürücüler, araçlarında kalarak Revenue dairesine malların bu fonksiyonu kullanarak denetlemeye hazır olduğunu bildirecektir. Sürücü, denetleme alanı mevcut olur olmaz, denetlemenin nerede gerçekleştirileceği konusunda bir metinli mesaj alacaktır.

Gümrük Ofisi RoRo Hizmetini kullanmak PBN'yi almak için bir ön koşuldur; PNB olmadan feribota biniş izni verilmez.

### **Onaylama ve serbest bırakma rejimleri**

Sorunlar çözülemezse, mallar maksimum 90 gün boyunca geçici bir depoda tutulacaktır.

Limanların civarında depo alanları bulunsa da, yer sınırlıdır. Mallara el konulursa, bu konudaki talepler bir ay içinde ve yazılı olarak yapılmalıdır.

Ticaretçilerin, sınır kontrol noktalarını (border control posts - BCP) kullanmak için ücret ödemesi gerekebilir ve bildirim varış öncesinde alınmadığı takdirde ek bir ücret uygulanabilir.

SPS gereksinimleri karşılanmazsa, malların girişi reddedilebilir veya mallar imha edilebilir.

## **AB sınırından sonra**

Mallar AB gümrüğünden geçtikten sonra varış noktasına doğru yola devam edebilir.

## **CTC – AB'ye mal nakliyesi**

### **BB'den ayrılmadan önce**

Ticaretçi, malların [CTC kapsamında nakliyesini](#) ayarlarsa sürücüye şu belgelerden herhangi biri verilmelidir:

- ticaretçiden bir transit destek belgesi (TAD) ve ticaretçi tarafından, nakliyenin transit sürecine geçtiğini ve BB'den çıkış noktasına doğru devam edebilecekleri talimatı
- transit süreci için onaylanmamış bir LRN veya TAD ve malları, LRN veya TAD'yi BK Sınır Polisi yetkililerine belirlenen [BK çıkış ofisinde](#) sunma talimatı – mallar için bunun ardından geçiş izni çıkacak ve sürüye TAD verilecektir

İhracatçı/temsilci, nakliye şirketi ve sürücüyü TAD durumu hakkında bilgilendirmekten sorumludur.

Emniyet ve güvenlik gereksinimleri, AB ve BB'de, transit yoluyla nakliye edilen mallar için geçerli olacaktır.

1 Ocak 2021'den itibaren, kombine TSAD'ler BB'deki emniyet ve güvenlik deklarasyonlarını karşılamak için kullanılamaz (UK EXS deklarasyonları). Transit yoluyla mal nakliyesi yapan ticaretçilerin, uygun emniyet ve güvenlik deklarasyonlarının AB ve BB'de gereken yerlerde diğer yöntemlerle yapıldığından emin olmaları gerekir.

TSAD'ler, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren (2023'te gerçekleştirilecek olan) NCTS5'in devreye girişine dek BB'den AB'ye transit nakliye sırasında kullanılamayacağı için, AB Transit Sistemi'ne (NCTS) ayrı TAD girişleri, o üye devletin ICS sistemine ise ticari bir EDI platformu kullanarak ayrı ENS deklarasyonları yapılması gerekmektedir.

### **AB sınırında**

Nakliye CTC kapsamında yapılmaktaysa, TAD sürücü tarafından AB prosedürleri uyarınca AB gümrük yetkililerine sunulmalıdır.

## AB sınırından sonra

Nakliye CTC kapsamında yapılmaktaysa, sürücü TAD'yi bir [AB varış noktası ofisine](#) veya transit işleminin sona ereceği yetkili bir mal alıcısına sunmalıdır. Mallar bunun ardından AB ithalat prosedürlerine tabi olacaktır.

## ATA konvansiyonu – AB'ye mal nakliyesi

ATA karneleri, malların geçici ihracat veya ithalatı için kullanılan uluslararası gümrük belgeleridir.

### BB'den ayrılmadan önce

Ticaretçi, malların [ATA Konvansiyonu kapsamında nakliyesini](#) ayarlarsa sürücü şunları yerine getirmelidir:

- ticaretçiden ATA karnesi belgesini edinmek
- malları ve ATA karnesini bir [BK çıkış ofisindeki](#) BK Sınır Polisine sunmak ticaretçi, temsilcisi veya lojistik şirketi tarafından talimat verilen şekilde nakliyenin kontrolün gerçekleştirmek
- 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren, ticaretçiyle nakliye için gereken emniyet ve güvenlik EXS deklarasyon gereksinimlerinin karşılanıp karşılanmadığını kontrol edin – ilgili emniyet ve güvenlik ENS gereksinimleri, aynı zamanda malların nakliye edildiği ülke için de karşılanmalıdır

### AB sınırında

Sürücü ATA karnesini göstermeli ve karnenin, AB prosedürleri uyarınca AB gümrük yetkilileri tarafından damgalandığından emin olmalıdır.

### AB sınırından sonra

Nakliye, ATA Konvansiyonu altında yapılmışsa, sürücü malların teslimatı anında ATA karnesini malların alıcısına vermelidir. Bunun nedeni, ATA karnesinin, malların geldikleri ülkeye iade edilebilmesi için mevcut olması gerekliliğidir (malların aynı gidiş nakliye şirketi tarafından geri taşınmadığı durumlarda).

## TIR konvansiyonu – AB'ye mal nakliyesi

TIR karneleri, malların sınır ötesi nakliyesi için kullanılan uluslararası gümrük belgeleridir.

## BB'den ayrılmadan önce

Ticaretçi, [malların TIR Konvansiyonu kapsamında nakliyesini](#) ayarlarsa, nakliyeci kendi ülkesinden alınmış bir TIR izin belgesine sahip olmalı ve malları taşıyan araçta da bir [gümrük damgası ile mal nakliyesi için olan yol aracının onay sertifikası](#) bulunmalıdır.

TIR sistemi, Birleşik Krallık gümrük yetkililerinin malları AB dışına nakledilmeden önce ambalajlayıp mühürlemelerine olanak tanır. Bu sayede yükün sınır geçişlerinde gümrük memurları tarafından açılması ve kontrol edilmesi gerekmez.

[TIR testi](#) için yerinizi ayırtın

Nakliye şirketi şunları gerçekleştirmelidir:

- sürücüye TIR karnesini vermek
- ticaretçi veya nakliye şirketi tarafından nakliyeyi NCTS'ye deklare etmek ve malları AB gümrük yetkililerine sunmak için gereken referans numaralarına (LRN ve/veya MRN) sahip olmak
- Sürücüye malları ve TIR karnesini İngiltere hareket idaresine götürüp ibraz etmesi için talimat vermek; burada TIR karnesinin 1. sayfası gümrük memuru tarafından damgalanıp ayrılacak ve araç gümrük ofisi tarafından mühürlenecektir
- Sürücüye malları ve TIR karnesini bir [BK çıkış ofisinde](#) BK Sınır Polisine götürüp ibraz etmesi için talimat vermek – gümrük ofisi belgeleri kontrol edecek, mührün sağlam olduğundan emin olacak ve TIR karnesinin 2. sayfasını damgalayıp ayıracaktır
- 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren, ticaretçiyle nakliye için gereken emniyet ve güvenlik EXS deklarasyon gereksinimlerinin karşılanıp karşılanmadığını kontrol edin – ilgili emniyet ve güvenlik ENS gereksinimleri, aynı zamanda malların nakliye edildiği ülke için de karşılanmalıdır (EXS ve ENS deklarasyonlarını sunma prosedürü için bu el kitabının emniyet ve güvenlik bölümüne bakın)

### AB sınırında

Nakliye, TIR Konvansiyonu kapsamında yapılmışsa, sürücü TIR karnesini göstermeli ve karnenin, AB prosedürleri uyarınca AB gümrük yetkilileri tarafından damgalandığından emin olmalıdır.

## AB sınırından sonra

Sürücü TIR karnesini göstermeli ve mallar AB gümrük alanının dışına çıktığında veya bir AB varış ofisinde ya da bir AB-TIR yetkili mal alıcısının tesislerinde karnenin, AB gümrük yetkilileri tarafından damgalandığından emin olmalıdır.

Araç, yolculuğunu tamamladıktan sonra, sürücü TIR karnesini ofisine/müdürüne geri götürmelidir.

## AB'ye belirli malların nakliyesi için ek gereksinimler

### Vergilendirilmiş malların Büyük Britanya dışına nakliyesi

Vergilendirilmiş mallar alkol, tütün ve enerji ürünleridir.

Mallar işlem vergisine tabiyse, sürücü, diğer ticari belgelere ek olarak ticaretçiden aşağıdakilerden birini almalıdır:

- elektronik idari belgenin (electronic administrative document - eAD) bir kopyası
- eAD için olan idari referans kodunu (ARC) açıkça gösteren ticari belgeler
- enerji ürünleri için bir kağıt [W8 formu](#)
- gümrük deklarasyonunun bir kopyası

### Hayvan, bitki ve diğer kontrollü ürünlerin AB'ye nakliyesi

Hayvan, bitki ve diğer kontrollü ürünleri taşıyan nakliye şirketlerinin değişen kurallardan haberdar olması ve AB'deki hangi konumların bu ürünler üzerinde kontrol gerçekleştirmek için BCP'si olduğunu bilmesi gerekir.

Nakliye şirketi ve sürücünün, şunlardan emin olmadan bu tür malları taşımaya başlamaması gerekir:

- ithalat veya ihracatçının, takip edilmesi gereken güzergahın uygun olup olmadığını kontrol ettiğinden
- kullanılması planlanan sınır konumunun, taşıdıkları malların nakliyesi için yetkili olduğundan
- ticaretçinin onlara mallarla birlikte bir İhracat Sağlık Sertifikası (EHC) verdiğinden

Malların tümü aynı sahadan alınıyorsa bile, tek bir kamyon yükü için birden fazla EHC'nin gerekebileceğini hatırlamak önemlidir.

### AB'ye hayvan, hayvansal ürünler, bitkiler, balık ve deniz ürünlerinin nakliyesi

Hayvan, bitki ve diğer kontrollü ürünleri taşıyan nakliye şirketlerinin değişen kurallardan haberdar olması ve AB'deki hangi konumların bu ürünler üzerinde kontrol gerçekleştirmek için BCP'si olduğunu bilmesi gerekir.

Nakliye şirketi ve sürücünün, şunlardan emin olmadan bu tür malları taşımaya başlamaması gerekir:

- ithalat veya ihracatçının, takip edilmesi gereken güzergahın uygun olup olmadığını kontrol ettiğinden
- kullanılması planlanan sınır konumunun, taşıdıkları malların nakliyesi için yetkili olduğundan
- ticaretçinin onlara mallarla birlikte bir İhracat Sağlık Sertifikası (EHC) verdiğinden

Malların tümü aynı sahadan alınıyorsa bile, tek bir kamyon yükü için birden fazla EHC'nin gerekebileceğini hatırlamak önemlidir.

### AB'ye hayvan, hayvansal ürünler, bitkiler, balık ve deniz ürünlerinin nakliyesi

BB'den AB'ye hayvan veya hayvansal ürünler nakliye eden ticaretçilerin, [önceden EHC başvurusu](#) yapması gerekmektedir.

Ticaretçi, EHC'nin, konsinye mallar denetlendikten sonra yetkili bir kişi tarafından imzalandığından emin olmalıdır. Ticaretçi, sürücünün izlediği güzergahın, konsinye malların varılan ilk AB ülkesinde [doğru BCP](#) noktasında kontrol edilmesine izin verip vermediğini onaylamalıdır.

Bir bitki sağlık sertifikası (phytosanitary certificate - PC) [bitki ve bitki ürünlerinin](#) yanı sıra sunulmalıdır. Ticaretçi, ilgili bitki sağlığı yetkilisinden bir PC başvurusu yapar:

- İngiltere ve Galler'deki Hayvan ve Bitki Ajansı
- İskoçya'daki İskoç Hükümeti
- Ahşap, ahşap ürünleri ve tomruk için İngiltere, Galler ve İskoçya'da Ormancılık Komisyonu

Sürücünün, ticaretçi veya nakliye şirketi ile, AB temelli ithalat temsilcisinin, ilgili BCP'ye konsinye malın gelişini, planlanan gelişten en az 24 saat önce söylemiş olduğunu onaylamalıdır.

Sürücünün, konsinye malları için her bir EHC veya PC'nin fiziksel bir kopyasını taşıması gerekmektedir. Konsinye mallar, AB BCP tarafından geliş sırasında kontrol edilebilir.

## İnsan tüketimi için denizde yakalanmış olan balıkların AB'ye nakliyesi

İnsan tüketimi için doğal olarak avlanmış deniz balığı ihraç edenlerin, AB'ye gidecek her bir konsinye mal için bir BK avlanma sertifikası sunması gerekmektedir.

İhracatçılar, belgelerinin bir kopyasını AB ithalatçısına gönderecek fakat bazı durumlarda, belgeler aynı zamanda sürücü tarafından da taşınabilecektir. Nakliye şirketi, ihracatçının, BK'da yakalanan balık ve balıkçılık ürünlerini AB'ye ihraç etmeden önce onaylı bir BK avlama sertifikası edinip edinmediğini kontrol etmek isteyebilir.

## AB'ye canlı hayvanların nakliyesi

Taşımacıların, AB'ye canlı hayvan getirebilmesi için, şu belgeleri edinmek üzere temsilcilikleri bulunan bir AB üye devletine başvurmaları gerekmektedir:

- bir AB taşımacı onaylaması
- bir yeterlilik sertifikası
- bir araç onayı sertifikası

AB, 1 Ocak 2021'den itibaren bu belgelerin BK'da düzenlenmiş versiyonlarını tanımayacaktır.

Taşımacıların, birden fazla AB üye devletinde taşımacı onayı veya araç onayı sahibi olma izni yoktur. Bu nedenle bu belgeler için 1 Ocak 2021 tarihinden önce başvuru yapmaları mümkün değildir.

Taşımacılar, 1 Ocak 2021'den önce ilgili AB üye devletinden ikinci bir yeterlilik sertifikası edinebilir.

Daha fazla bilgi için lütfen [Hayvan ve Bitki Sağlığı Ajansı](#) (APHA) ile iletişime geçin.

## Yolculuk kayıtları

Taşımacıların, İngiltere, İskoçya veya Galler'den veya bu bölgeler aracılığıyla AB'ye canlı hayvan nakliyesi için 2 yolculuk kaydına başvurmaları gerekmektedir:

- biri AB'ye ilk giriş noktası olan AB üye devleti tarafından onaylanmış
- diğeri APHA tarafından onaylanmış bir yolculuk kaydı

## CITES kapsamında nesli tehlike veya koruma altındaki hayvan veya bitki türlerinin nakliyesi

Nesli tehlike altındaki vahşi hayvan ve bitkilerin uluslararası ticareti konvansiyonu (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora - CITES) kapsamında nesli tehlike altında veya korumada olan hayvan ve bitki türleri yalnızca özel limanlardan geçebilir. Bu [limanlar ve CITES izin ve bildirim gereksinimleri](#) hakkında güncel ve detaylı bilgiler GOV.UK adresinde bulunabilir.

Belirli ürünler, hem hayvan kökenli ürünler hem de CITES kapsamında olabilir ve bu nedenle 2 grup gereksinime uyum sağlamalıdır







1 OCAK 2021 TARİHİNDEN İTİBAREN BÜYÜK BRİTANYA  
VE AVRUPA BİRLİĞİ ARASINDA MAL-NAKLİYESİ:  
32 NAKLİYECİLER İÇİN REJİM



# AB'DEN BÜYÜK

# BRİTANYA'YA MAL

## NAKLİYESİ

### İrlanda'dan Büyük Britanya'ya mal nakliyesi

İrlanda'dan BB'ye giden tüm mallar için bir ihracat deklarasyonu gereklidir. İrlanda çıkış özet deklarasyonuna emniyet ve güvenlik EXS deklarasyon ayrıntıları dahildir.

RoRo aracılığıyla ihraç edilen mallar için Biniş Öncesi Bildirim'in (Pre-Boarding Notification) İrlanda'daki kalkış limanına varmadan önce, Irish Revenue'nun [Gümrük Ofisi RoRo servisi](#) kullanılarak yapılması gerekmektedir.

AB ihracat deklarasyonları, ihracatçının sorumluluğunda olup, mevcut Otomatik Giriş Sistemi (Automated Entry Processing - AEP) kullanılarak sunulmalıdır. AEP sistemi, gümrük deklarasyonlarının onaylanması, işlenmesi, gümrük vergisi muhasebe ve geçiş izni işlemleri içindir.

Irish Revenue, [Gümrük elektronik sistemleri](#) hakkında daha fazla bilgiye sahiptir.

### İrlanda ve Kuzey İrlanda arasında mal nakliyesi

İrlanda ve Kuzey İrlanda arasında mal nakliyesi yapan sürücülere, diğer BK-AB ticaretine nazaran [farklı gümrük prosedürleri](#) uygulanacaktır.

### Ön bildirim – BK'ya mal nakliyesi

#### AB'den ayrılmadan önce

Sürücüye, mal alımı sırasında ilgili tüm gümrük bilgileri veya belgeleri ve diğer kağıtlar verilmelidir. Sürücü şunları onaylamalıdır:

- ticaretçinin AB ihracat prosedürlerini tamamladığı
- ihracatçının tüm BK ithalat gereksinimlerini karşıladığını

Ocak 2021'den itibaren, 6 aylık bir süre için, kontrollü mallar ve kontrolsüz mallar arasında farklı gümrük gereksinimleri olacaktır.

#### Kontrollü mallar

1 Ocak 2021 tarihinden itibaren, kontrollü mallar listesindeki tüm mallar için gümrük deklarasyonları gerekecektir. Nakliyecinin bu nedenle kontrollü malları nakliye ederken MRN sahibi olması gerekmektedir.

#### Kontrolsüz mallar

İthalatçı, kontrolsüz mallar için kendi ticari kayıtlarında bir kayıt tutabilir ve ardından ithalatı takiben 6 ay içinde Majestelerinin Vergi ve Gümrük Dairesi'ne (HM Revenue and Customs - HMRC) sunulması gereken tamamlayıcı bir deklarasyon yapabilir. Nakliyecinin, bu nedenle bu malların nakliyesi sırasında ticaretçinin ekonomik operatör kaydı ve kimlik numarasına (economic operator registration and identification - EORI) sahip olması gerekmektedir.

#### Emniyet ve güvenlik ithalat deklarasyonu

EXS deklarasyonları, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren AB'den çıkan mallar için gerekli olacaktır. 1 Temmuz 2021'den itibaren, AB'den BB'ye gelen ithalat ürünleri için emniyet ve güvenlik ENS deklarasyonları gerekecektir. Bu işlemler, şu anda Dünyanın Geri Kalanı ile ticaret için kullanılan aynı modele göre yapılacaktır.

BB'ye ithal edilen mallar için, taşıyıcıların, ENS deklarasyonları yoluyla BK gümrük yetkili makamına varış öncesi emniyet ve güvenlik bilgileri sunma konusunda yasal yükümlülüğü vardır. RoRo konusunda, taşıyıcı refakatçisiz mallar için feribot operatörü, refakatçili mallar içinse nakliyecidir. Taşıyıcı, emniyet ve güvenlik gereksinimini ticaretçiye aktarmayı kabul edebilir. Fakat emniyet ve güvenlik konusundaki yasal yükümlülük, taşıyıcıya aittir.

Yasal gereksinim, emniyet ve güvenlik ENS deklarasyonunun, o anda deklarasyonu yapanın bilgisi dahilinde eksiksiz ve doğru olmasıdır. Fakat detayların değişmesi durumunda, bir emniyet ve güvenlik ENS deklarasyonu, BK'ya geliş anına dek değiştirilebilir.

ENS deklarasyonu için gereken verilere şunlar dahildir:

- malın göndericisi
- malın alıcısı
- malların bir tanımı
- güzergah (ülkeden ülkeye)
- taşıma (örn. feribot veya Eurotunnel bilgileri)
- varış saati

Malların emniyet ve güvenlik deklarasyonlarının, bir BK limanına geliş veya bir BK limanından çıkıştan belirli bir süre önce sunulması gerekmektedir. Bunun nedeni, BK Sınır Polisi'ne (UK Border Force) deklarasyonları değerlendirmek için yeterli zaman tanımaktır.

Eurotunnel için, emniyet ve güvenlik deklarasyonları varıştan en az bir saat önce sunulmalıdır (bu süre, Coquelles'e geliş ile belirlenir).

Kısa deniz yolculukları için, emniyet ve güvenlik ENS deklarasyonları hem konteynerli hem de konteynersiz ithal mallar için varıştan en az iki saat önce sunulmalıdır. Kısa deniz yolculukları şu noktalardan yapılan yolculuklar anlamına gelir:

- İngiliz Kanalı veya Avrupa'nın Atlas Okyanusu sahilinin İngiliz Kanalı ile bulunduğu noktadan Algeciras limanı da dahil olmak üzere bu noktaya kadar
- Norveç
- İrlanda
- Faroe Adaları
- İzlanda
- Baltık Denizi ve Kuzey Denizi limanları

EORI numarası, emniyet ve güvenlik deklarasyonlarını yapmak için gereklidir.

BB'ye giden ithalatlar için, ENS deklarasyonu sunumları yeni BK emniyet ve güvenlik sistemi olan 'safety and security GB' aracılığıyla yapılmalıdır. Deklarasyonu yapanların GB EORI sahibi olması gerekmektedir.

Kuzey İrlanda'ya giden mallar için, ENS deklarasyonları 'ICS NI' sistemine yapılmalıdır. Deklarasyonu yapanların XI EORI veya geçerli bir AB EORI sahibi olması gerekmektedir.

Deklarasyonları aynı zamanda CSP sistemleri/ üçüncü taraf yazılım sağlayıcıları ile sunma seçeneği de mevcut olacaktır.

Emniyet ve güvenlik gereksinimlerini karşılamak için kaçakçılık önleme ağı (anti-smuggling net - ASN) sahibi kişiler, bu sistemleri 1 Ocak 2021'e dek kullanmaya devam edebilirler.

## AB sınırında

Sürücü, her konsinye mal için, (AB ve BK'daki) ticaretçilerden bir gümrük deklarasyonu kanıtına sahip olmalıdır. Bu kanıtlar şu formatta olabilir:

- UK entry number olarak da bilinen bir MRN veya
- BK ithalatçısı, deklarasyonu kendi kayıtlarında yapmaktaysa ticaretçinin EORI numarası
- AB ihracat deklarasyon MRN'si

## BK sınırında

BK yetkilileri, araçları BK yolunda, doğru ithalat gümrük belgeleri olup olmadığını kontrol etmek için düzenli olarak durdurmayacaktır.

Fakat BK Sınır Polisi (UK Border Force) yetkilileri, araçları şimdi yaptıkları gibi varış sırasında, belirli gümrük suçları, güvenlik ve kaçakçılık önleme kontrolleri yapmak üzere durdurabilirler. Bunu yapmaları durumunda AYT'yi yoldan alarak sürücünün her konsinye mal için olan MRN ve/veya EORI'nin yanı sıra gereken diğer belgeler veya bilgileri sunmasını isteyeceklerdir.

## CTC – BK'ya mal nakliyesi

### AB'den ayrılmadan önce

Ticaretçi, malların [CTC kapsamında nakliyesini](#) ayarlarsa sürücüye şu belgelerden herhangi biri verilmelidir:

- ticaretçiden bir TAD ve ticaretçi tarafından, nakliyenin transit sürecine geçtiğini ve AB üye devletinden çıkış noktasına doğru devam edebilecekleri talimatı
- transit süreci için onaylanmamış bir LRN veya TAD ve malları, LRN veya TAD'yi AB üye devleti yetkililerine [belirlenen AB çıkış ofisinde sunma talimatı](#) – mallar için bunun ardından geçiş izni çıkacak ve sürüye TAD verilecektir

İhracatçı/temsilci, nakliye şirketi ve sürücüyü TAD durumu hakkında bilgilendirmekten sorumludur.

## AB sınırında

Nakliye CTC kapsamında yapılıyorsa, TAD sürücü tarafından AB prosedürleri uyarınca AB gümrük yetkililerine sunulmalıdır.

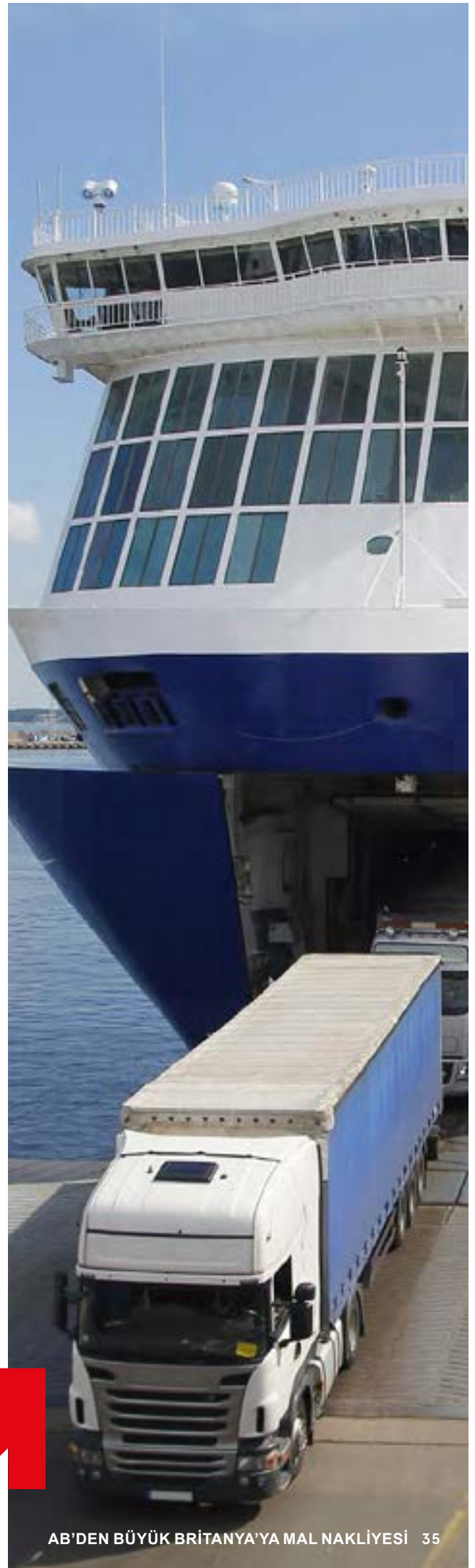
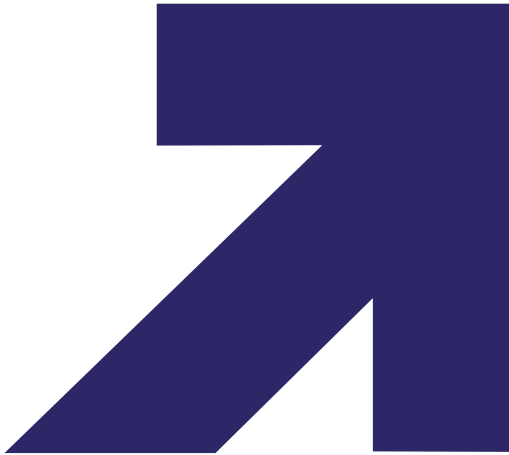
## BK sınırından sonra

Nakliye şirketleri, CTC kapsamında mal nakliyesi için, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren, BB'ye giriş sırasında transit hareketi tamamlamak için kağıt temelli süreci veya mal aracı nakliye hizmeti (goods vehicle movement service - GVMS) sürecini tamamlamalıdır. Hangi sürecin geçerli olduğu, malın vardığı konuma bağlı olacaktır.

Ticaretçiler, nakliye şirketine her bir CTC konsinyesi için bir TAD MRN vermelidir. Referans numarası, sürücünün, transit kapsamında mal taşımak için doğru deklarasyona sahip olduğunu kanıtlar. Kağıt TAD'nin da transit yoluyla nakliyesi yapılan mallarla yolculuk etmesi gerekmektedir.

Nakliye şirketleri, her bir treyler nakliyesi için olan tüm TAD referans numaralarını tek bir GMR'ye bağlamak için GVMS kullanmalıdır. GVMS'yi iki yöntemle kullanabilirler:

- kendi sistemlerinden GVMS'ye doğrudan bir bağlantı
- GOV.UK adresindeki bağlantı – bunun için bir Government Gateway kullanıcı kimlik numarası ve parola gereklidir







Nakliye şirketleri veya sürücüler, her bir treyler nakliyesi için GMR'yi, refakatçili nakliyeler için doğru VRN, refakatçisiz nakliyeler içinse TRN ile günceller. VRN/TRN her tür değişikliğe uygun olacak şekilde güncellenebilir fakat kalkış noktasında Kanal ötesi taşıyıcıya GMR sunulması anında doğru olmalıdır.

Sürücüler, GMR tamamlanmadığı takdirde uluslararası feribotlara binemez veya Eurotunnel'dan geçemez. Sürücüler ayrıca şu durumlarda sınıra doğru yola devam etmemelidir:

- gerekli tüm referanslar GMR'ye eklenmeden önce
- herhangi bir deklarasyon referansı GMR'de kabul edilmemişse

Sürücülerin, yasal olarak mal taşımak için gerekli kanıtlara sahip olduklarını göstermek için, kalkış noktasına varış sırasında Kanal ötesi taşıyıcıya GMR sunması gerekecektir.

Sürücüler, gerekirse sınır yetkililerin kontrol için belirli bir konuma yönlendirme talimatlarına uymalıdır.

## ATA konvansiyonu – BB'ye mal nakliyesi

### AB'den ayrılmadan önce

Ticaretçi, malların [ATA Konvansiyonu altında nakliyesini](#), ayarlarsa, sürücü ATA karnesi belgesini ticaretçiden edinmelidir.

### AB sınırında

Sürücü ATA karnesini göstermeli ve karnenin, AB prosedürleri uyarınca AB gümrük yetkilileri tarafından damgalandığından emin olmalıdır.

### BK sınırında

Sürücü, ATA karnesinin sunumu konusunda limanın yerel prosedürlerini takip etmelidir.

## TIR konvansiyonu – BB'ye mal nakliyesi

### AB'den ayrılmadan önce

Ticaretçi, malların [TIR Konvansiyonu kapsamında nakliyesini](#) ayarlarsa, nakliyeyi gerçekleştiren araç [bir gümrük damgası ile mal nakliyesi için olan yol aracının onay sertifikası](#) bulundurmalıdır.

Nakliye şirketi şunları gerçekleştirmelidir:

- sürücüye TIR karnesini vermek
- ticaretçi veya nakliye şirketi tarafından nakliyeyi NCTS'ye deklare etmek ve malları gümrük yetkililerine sunmak için gereken referans numaralarına sahip olmak
- sürücüye malları ve TIR karnesini alarak bir [BK varış ofisindeki](#) BK Sınır Polisi'ne sunması konusunda talimat vermek

## AB sınırında

Sürücü TIR karnesini göstermeli ve karnenin, AB prosedürleri uyarınca AB gümrük yetkilileri tarafından damgalandıktan emin olmalıdır.

## BK sınırında

Sürücü, ATA karnesinin veya TIR karnesinin sunumu konusunda limanın yerel prosedürlerini takip etmelidir.

Araç, yolculuğunu tamamladıktan sonra, sürücü TIR karnesini ofisine/müdürüne geri götürmelidir.

## Belirli malların Büyük Britanya'ya nakliyesi için ek gereksinimler

### Vergilendirilmiş malların BK'ya nakliyesi

Mallar BK'da bir vergilendirilmiş mallar ambarına gidiyorsa, sürücünün, limandan ayrılmadan önce eAD'nin bir kopyasına veya ARC'yi açıkça belirten ticari belgelere sahip olduğundan emin olması gerekir. Sürücüler bu belgeleri müşterilerinden veya onlar adına çalışan bir aracından edinmelidir.

Fakat, ithalatçı malların gelişinin gecikmesine izin veren basitleştirilmiş bir gümrük süreci kullanıyorsa, eAD oluşturma işlemi de mallar gelene kadar gecikecektir. Sürücü bunun yerine, limandan ayrılmadan önce bir vergilendirilmiş mal nakliye garantisinin bilgilerini içeren, önceden işleme konmuş bir gümrük deklarasyonunun kopyasına sahip olduğundan emin olmalıdır.

Mallar, ithalatın ardından gelecek iş gününün sonuna dek hala teslimat adreslerine doğru hareket halindeyse, ithalatçı (veya temsilcisi) sürücüye bu noktada, vergilendirilmiş mal nakliye gereksinimlerini resmileştirecek bir eAD veya ARC temin etmelidir.

## BK'ya canlı hayvan ve büyük öncelik taşıyan bitki ve bitki ürünlerinin nakliyesi

Sürücü, CITES kapsamında yüksek öncelikli bitki ve bitkisel ürünler, canlı hayvanlar veya mallar taşımaktaysa, AB ihracatçısı veya temsilcisi şu belgeleri ve/veya verileri konsinye malların yanı sıra sunduğundan emin olmalıdır. Sürücünün, bunları AB sınırında kontrol sırasında sunması gerekir:

- gerektiği takdirde bir veya daha fazla orijinal, ıslak imzalı EHC
- gereken tüm CITES belgeleri

Bu ürünler üzerinde kontroller, Temmuz 2021 tarihine dek varış noktasında gerçekleştirilecektir.

## Nisan ve Temmuz'dan itibaren BB'ye mal taşıma için olan gereksinimler

Nisan ve Temmuz 2021'de AB'den BB'ye nakliye konusunda daha fazla değişiklik yapılacaktır.

Nisan 2021'den itibaren, hayvan kökenli ürünler (örn. et, bal, süt veya yumurta ürünleri) ve düzenlemelere tabi olan tüm bitki ve bitkisel ürünler için ek gereksinimler olacaktır. Bu ürünler için ön bildirim veya ilgili sağlık belgeleri gerekecektir, örn. EHC'ler Bitki veya bitkisel ürünler konusundaki tüm fiziksel kontroller, Temmuz 2021'ye dek varış noktasında yapılmaya devam edecektir.

Temmuz 2021'den itibaren, tüm ürünler için eksiksiz ithalat kontrolleri gerçekleştirilecektir. AB'den BB'ye gelen ithalat ürünleri için emniyet ve güvenlik ENS deklarasyonları gerekecektir. Bu işlemler, şu anda Dünyanın Geri Kalanı ile ticaret için kullanılan aynı modele göre yapılacaktır.

Bu broşürün gelecekteki versiyonları, bu yeni prosedürleri detaylı olarak açıklayacaktır.



# BK'YA GİDİŞ VE BK'DAN GELİŞ SIRASINDA

## ARACIN GÜVENLİĞİNİN SAĞLANMASI

BK, AB dışı ve AB nakliye şirketleri ve sürücüleri suç mağduru olma riskini azaltmak için BK'ya gelen araçlarını [güvenceye almalıdır](#).

BK-AB sınırını geçen sürücüler, araçların karşılaşılabileceği potansiyel tehditler ve 'kaçak giriş yapanları' nasıl durduracakları konusunda farkındalık sahibi olmalıdır. Kaçak giriş yapan bir kişi, BK sınır polisini atlatabilmek için bir arata veya aracın üzerinde saklanan bir kişidir.

Sürücü aracı güvenceye almazsa ve BK ve BK kontrolü altındaki bölgelere kaçak giriş yapan kişileri sokarsa, aracın sürücüsü, sahibi veya kiralayıcısına bulunan her kişi için 2000 Sterlin ceza kesilebilir (buna aynı zamanda 'para cezası' adı da verilir).

Bu kanun, Avrupa limanları veya Eurotunnel aracılığıyla olanlar dahil, BK veya BK kontrolü altındaki bölgelere yapılan tüm girişler için geçerlidir.

### Araçların güvenliğinin sağlanması

Nakliye şirketleri için etkili bir sistem şunları içerir:

- sürücüler için [sistemin nasıl kullanılacağı](#) hakkında yazılı talimatlar
- aracı, yükü ve yük alanını etkili şekilde güvenceye almak için sağlam güvenlik cihazları
- sürücüler için sistem ve güvenlik cihazlarını kullanma konusunda eğitim kanıtı
- [sürücülere araç güvenlik kontrol listeleri](#) sağlanması
- sürücülerin [çalışma kurallarına](#) uyup uymadığının denetlenmesi

Sürücüler için etkili bir sistem şunları içerir:

- araçları yükleme sonrası güvenceye almak için güvenlik cihazlarının uygulanması (örn. asma kilit, özel şekilde numaralanmış mühürler ve tilt kablosu)
- güvenlik cihazları ve aracı her duraktan sonra ve BK'ya girmeden önce iyice kontrol etmek
- bir araç güvenlik kontrol listesinde kapsamlı kontrolleri kaydetmek, uyum sağlamak ve kontrol listesini bir Sınır Polisi görevlisine göstermek üzere hazır bulundurmak

Sürücüler, [kaçak giriş yapanları önleme konusunda 10 adımlı rehber](#), başvurmalı ve bunu yanlarında yolculuk boyunca taşımalıdır.

### Araçta birinin saklanması durumunda

Sürücü, birinin aracına girmeye çalıştığından veya aracına girdiğinden şüphelenirse, güvenli bir anda vakit geçirmeden yerel polis ile bağlantıya geçmelidir. Limana girmeden önce BK'da 999, AB'de ise 112'yi arayın.

# GÜMRÜK BELGELERİ VE SİSTEMLERİ İÇİN

## KONTROL LİSTESİ

Kalkış limanına ve varış ülkesine göre malların taşınması için kullanılan gümrük belgeleri ve özel sistemler:

Gümrük Ofisi Güzergah / Giriş Noktası	Tüm varış noktaları için Gereken belgeler	Dover'dan veya Eurotunnel'dan	Fransa'ya	Hollanda'ya	Belçika'ya	İspanya'ya	İrlanda Cum huriyeti'ne
CTC	Master Referans Numarası (MRN) ile Transit Destek Belgesi İhracat deklarasyonu (MRN) Emniyet ve güvenlik: UK EXS / EU ENS	AYT kontrolü – KAP	NCTS Fransız sistemi: DELTA-T	NCTS Hollanda sistemi: Portbase	NCTS Belçika sistemi: RX SeaPort dijital sistemi (Zeebrugge Limanı)	NCTS İspanyol sistemi: Teleport 2.0	NCTS Gümrük Ofisi RoRo hizmeti
ATA karnesi	Nakliyeci: ATA karnesi Sürücü: ATA karnesi Emniyet ve güvenlik: UK EXS / EU ENS	AYT kontrolü – KAP	Fransız sistemi: DELTA G	Hollanda sistemi: Portbase	Belçika sistemi: RX SeaPort dijital sistemi	İspanyol sistemi: Teleport 2.0	Gümrük Ofisi RoRo servisi
Ön bildirim	İhracat deklarasyonu (MRN) Transit Master Referans Numarası (MRN) Emniyet ve güvenlik: UK EXS / EU ENS	AYT kontrolü – KAP	Fransız sistemi: DELTA G	Hollanda sistemi: Portbase	Belçika sistemi: RX SeaPort dijital sistemi	İspanyol sistemi: Teleport 2.0	Gümrük Ofisi RoRo servisi
TIR	TIR karnesi ve TIR araç onayı sertifikası İhracat deklarasyonu (MRN) Emniyet ve güvenlik: UK EXS / EU ENS	AYT kontrolü – KAP	NCTS (AB'ye varış esnasında) Fransız sistemi: DELTA G	NCTS (AB'ye varış esnasında) Hollanda sistemi: Portbase	NCTS (AB'ye varış esnasında) RX SeaPort dijital sistemi	NCTS (AB'ye varış esnasında) İspanyol sistemi: Teleport 2.0	NCTS (AB'ye varış esnasında) Gümrük Ofisi RoRo servisi
Vergi	Vergi Hareket ve Kontrol Sistemi		GAMMA	EMCS	EMCS	EMCS	EMCS

# GÜMRÜK BELGESİ

## ÖRNEKLERİ

### Standard Fransız (Short Straights için) ithalat deklarasyonu

Malların çoğu, bu güzergah aracılığıyla bir AB ithalat deklarasyonu ile nakliye olacaktır.

Bir AB ithalat deklarasyonundan nakliye referans numarası.

Bu dijital bir formatta sunulabilir.

### Common Transit Convention – Transit Accompanying Document (CTC)

'Yaygın' transit prosedürü, malların, AB ve Common Transit Convention imzalamış olan diğer ülkeler arasında veya yaygın transit ülkeleri arasında nakliye edilmesi için kullanılır:

- İzlanda, Norveç, Liechtenstein
- İsviçre, Türkiye, Kuzey Makedonya
- Sırbistan ve AB

Bir Transit Accompanying Document (TAD) imallar yaygın transit süreci ile nakliye olmaktadır.

- Bu dijital bir formatta sunulabilir

### ATA Karnesi

Bir ATA Karnesi, bir ülkeye geçici olarak iş sebepleri ile getirilen, aşağıdakilerin de dahil olduğu mallar için vergi ödemek adına kullanılan bir belgedir:

- ticari fuar veya satış toplantılarında gösterilecek numuneler
- halkla ilişkiler malzemeleri
- kaydedilmiş film ve ses kaydı
- laptop, kamera veya ses ekipmanı gibi iş için ihtiyacınız olan ekipman
- eğitimsel, bilimsel veya kültürel amaçlar için olan mallar
- kişisel eşyalar ve spor malzemeleri



IRU - Union Internationale des Transports Routiers	
<b>CARNET TIR*</b>	
14 vouchers. No	
1. Valable pour un an et chargé par le titulaire de douane au départ jusqu'au _____ 01.07.2001	Index
2. Délivré par _____	Issued by
3. Titulaire _____	Holder
4. Signature du titulaire de l'autorisation	Signature of the holder of the authorisation
5. Signature du titulaire de l'autorisation	Signature of the holder of the authorisation
Place and Signature of ICCVO/CV	
6. Pays de départ _____	Country of origin
7. Pays de destination _____	Destination
8. Nature d'importation ou d'exportation	Nature of importation or exportation
9. Conditions d'importation ou d'exportation	Conditions of importation or exportation
10. Noms d'importateur ou d'exportateur	Names of importer or exporter
11. Observations diverses	
12. Signature du titulaire du carnet	
13. Signature du titulaire du carnet	
14. Noms des destinataires	

IRU - Union Internationale des Transports Routiers	
<b>CARNET TIR*</b>	
14 vouchers. No	
1. Valable pour un an et chargé par le titulaire de douane au départ jusqu'au _____ 01.07.2001	Index
2. Délivré par _____	Issued by
3. Titulaire _____	Holder
4. Signature du titulaire de l'autorisation	Signature of the holder of the authorisation
5. Signature du titulaire de l'autorisation	Signature of the holder of the authorisation
Place and Signature of ICCVO/CV	
6. Pays de départ _____	Country of origin
7. Pays de destination _____	Destination
8. Nature d'importation ou d'exportation	Nature of importation or exportation
9. Conditions d'importation ou d'exportation	Conditions of importation or exportation
10. Noms d'importateur ou d'exportateur	Names of importer or exporter
11. Observations diverses	
12. Signature du titulaire du carnet	
13. Signature du titulaire du carnet	
14. Noms des destinataires	

# TIR Karnesi

Transports Internationaux Routiers (TIR) veya Uluslararası Yol Nakliyesi, yalnızca malların karayolu üzerinde, güvenli/onaylı araç veya konteynerlerde ve TIR Karnesi kapsamında nakliyesi için kullanılır.

- Bu mallar, Common Transit Convention erişiminin dışına nakliye ediliyor olabilir (örn. MRN veya Transit Accompanying Document), örn. MRN veya Transit Accompanying Document), örn. BB'den Asya'ya Karayolu ile.

## Özel mallar

İhracat Sağlık Sertifikası, Avlama Sertifikası, Bitki Sağlık Sertifikası, Kontrollü İlaç İhracat Lisansı, stratejik ihracat lisansı, Atık İhracat Bildirimi Kontrol Belgesi

# ÖZEL MAL SERTİFİKASI ÖRNEKLERİ

## İhracat sağlık sertifikası, avlanma sertifikası

- Hayvan kökenli, balık ve diğer deniz ürünleri için kullanılır.

Address of exporter XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX	<b>PHYTOSANITARY CERTIFICATE</b> No. EUJUK&W2018/XXXXXX <b>ORIGINAL</b>
Name and address of consignee XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX	1. Plant Protection Organisation of <b>UNITED KINGDOM</b> To Plant Protection Organisation(s) of XXXXXXXXXX
Place of origin XXXXXXXXXXXXXXXXXX	2. Place of origin XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Place of destination XXXXXXXXXX	Department for Environment, Food and Rural Affairs Welsh Government 
Point of entry XXXXXXXXXX	Llywodraeth Cymru Welsh Government

## Kontrollü İlaç Lisansı

Bu belge, sağdaki belgeye yakın bir benzerlik gösterecektir.

 <b>Home Office</b>	<b>UNITED KINGDOM CONTROLLED DRUG EXPORT LICENCE</b> MISUSE OF DRUGS ACT 1971 <b>COPY 1: THIS COPY MUST BE ENDORSED BY THE LICENSEE FOLLOWING SHIPMENT</b>
UNITED KINGDOM COMPETENT AUTHORITY: HOME OFFICE DRUGS LICENSING AND COMPLIANCE UNIT	LICENCE NO. SAMPLE ISSUE DATE: SAMPLE

HM Government KINGDOM  
Catch and Re-Export Certificate

(i) CATCH CERTIFICATE

Document Number [ ] Validating Authority [Marine Management Organisation]

1 Name [Illegal Unreported and Unregulated (IUU) Fishing Team]  
Address [Lancaster House, Hampshire Court, Newcastle upon Tyne, United Kingdom, NE4 7YJ]  
Tel. [0300 123 1032] Email [ukiuuslo@marinemangement.org.uk]

2 Fishing Vessel Name [ ] Home Port & Registration (RSS) No. [ ]  
PLN [ ] IMC/Lloyd's Number (if issued) [ ]  
Fishing Licence No. [ ] Valid to [ ]  
Inmarsat No. / Telefax No. / Telephone No. / E-mail address (if issued) [ ]

3 Description of Product

Species	Commodity Code	Catch Area(s)	Date / s Landed	Weight Exported (Kg)

4 References of applicable conservation and management measures [ ]

5 Name of Master / Representative of fishing vessel: [ ]

6 Declaration of Transhipment at Sea

Name of Master of Fishing Vessel	Signature and Date	Transhipment Date/Area/Position	Estimated weight (kg)

Master of Receiving Vessel	Signature	Vessel Name	Call Sign	IMC/Lloyd's Number (if issued)

## Bitki sağlığı sertifikası

Şunlar için kullanılır:

- her tür ağaç, ahşap, tomruk, toprak veya orman ağacı tohumu
- ambalaj kasaları, kutular, kasalar, variller veya paletler gibi imalat dışı ahşap ürünler
- kullanılmış ormancılık makineleri



## Atık ihracat bildirimi kontrol belgesi

Nereye ne tür atık gönderdiğinize bağlı olarak farklı kurallar geçerlidir.

Bazı atıklar, daha düşük bir kontrol seviyesi altında ihraç edilebilir ve bunun için yalnızca bir Ek VII formu gerekli olup, bu formun atıklara transfer sırasında eşlik etmesi gerekir.

Diğer 'kayda geçmesi gereken' atık ihracatları için işlemler, [IWS Online](#) adı verilen çevrimiçi bir sistemden, aşağıdaki bağlantı aracılığıyla yapılabilir

Çevre Ajansı'nın [Atık ithalatı ve ihracatı](#) kılavuzunu okuyun.

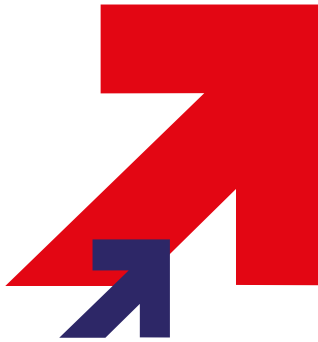
Daha fazla bilgi için lütfen iletişime geçin: [askshipments@environmentagency.gov.uk](mailto:askshipments@environmentagency.gov.uk).

ANNEX IA

**Notification document for transboundary movements/shipments of waste**

1. Exporter details	2. Waste description	3. Waste code	4. Waste quantity	5. Waste value	6. Waste origin	7. Waste destination	8. Waste recipient	9. Waste treatment	10. Waste disposal
11. Waste management	12. Waste management	13. Waste management	14. Waste management	15. Waste management	16. Waste management	17. Waste management	18. Waste management	19. Waste management	20. Waste management
21. Waste management	22. Waste management	23. Waste management	24. Waste management	25. Waste management	26. Waste management	27. Waste management	28. Waste management	29. Waste management	30. Waste management
31. Waste management	32. Waste management	33. Waste management	34. Waste management	35. Waste management	36. Waste management	37. Waste management	38. Waste management	39. Waste management	40. Waste management
41. Waste management	42. Waste management	43. Waste management	44. Waste management	45. Waste management	46. Waste management	47. Waste management	48. Waste management	49. Waste management	50. Waste management
51. Waste management	52. Waste management	53. Waste management	54. Waste management	55. Waste management	56. Waste management	57. Waste management	58. Waste management	59. Waste management	60. Waste management
61. Waste management	62. Waste management	63. Waste management	64. Waste management	65. Waste management	66. Waste management	67. Waste management	68. Waste management	69. Waste management	70. Waste management
71. Waste management	72. Waste management	73. Waste management	74. Waste management	75. Waste management	76. Waste management	77. Waste management	78. Waste management	79. Waste management	80. Waste management
81. Waste management	82. Waste management	83. Waste management	84. Waste management	85. Waste management	86. Waste management	87. Waste management	88. Waste management	89. Waste management	90. Waste management
91. Waste management	92. Waste management	93. Waste management	94. Waste management	95. Waste management	96. Waste management	97. Waste management	98. Waste management	99. Waste management	100. Waste management

## Kimyasal ihracat lisansı



Bir lisans gerekip gerekmediğinin kontrolü ve ardından lisans için başvuru süreci, tamamen GOV.UK adresindeki [ikili kullanım rehberine](#) dahil edilmiştir. Buna, [kimyasal maddeler](#) konusunda bir paragraf ve [Kimyasal Silahlar Konvansiyonu'nun](#) (CWC) gereksinimlerine bağlantılar ve belirli ülkeler için gereken ek izinler dahildir.

Daha fazla bilgi için bkz. [OGEL ve Mal Kontrol Araçları](#).

428/2009 sayılı AB İkili Kullanım Mevzuatı şu anda Ek I'de yer alan tüm maddelerin - İkili Kullanım listesi olarak bilinir - AB üye devletlerine bireysel lisans olmadan nakledilmesine izin verir. Mevzuat, şu anda sevkiyat belgelerinde yer almaktadır.

# SÜRÜCÜ BELGELERİ

## ÖRNEKLERİ

### Uluslararası Sürücü Belgesi



### UK Licence for the community

CERTIFIED TRUE COPY

**UK** OFFICE OF THE TRAFFIC COMMISSIONER  
NORTH EAST OF ENGLAND

**LICENCE No or CERTIFIED TRUE COPY No UKGB/OB1057273/00008**  
For the international carriage of goods by road for hire or reward

This licence entitles:

TEST USER (SELF SERVICE) (12345)  
HILLCREST HOUSE  
386 HAREHILLS LANE  
LEEDS  
LS9 6NF

to engage in the international carriage of goods by road for hire or reward by any route, for journeys or parts of journeys carried out for hire or reward within the territory of a Member State as laid down in Regulation (EC) 1072/2009.

Particular remarks:

UKGB/OB1057273/00008

This licence is valid from: 01/01/2021 to 01/03/2025

Issued in:  
North East of England  
Hillcrest House  
386 Harehills Lane  
Leeds  
LS9 6NF

on: 30/11/2020

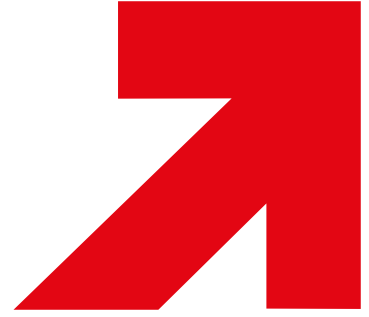
 Traffic Commissioner

### ECMT izinleri

ECMT izinleri, nakliyecilerin çoğu mal türünü ECMT üye ülkeleri üzerinden taşımalarına (veya boş bir araç kullanmasına) olanak tanır.

AYT sürücülerinin doğru belgelere sahip olmaları dahil, [ECMT izinlerinin kullanımı ile ilgili kurallara](#) uyun.







## Yeterlilik Sertifikası

Certificate No: .....	
<b>ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle</b>	
<input type="checkbox"/> "EURO IV safe" <input type="checkbox"/> "EURO V safe" <input type="checkbox"/> "EEV safe" <input type="checkbox"/> "EURO VI safe"	
Vehicle Type and Make:	
Vehicle Identification Number (VIN):	
Engine Type / Number:	
The <sup>1</sup>	
- Competent validation Services in the country of registration. <sup>2</sup>	
- Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or	
- A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer. <sup>3</sup>	
<i>Volvo Group (UK) Limited</i>	
hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and/or EU regulatory acts, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.	
<b>ENGINE POWER</b>	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Measurements according to: UNECE Regulation R85.00 or as subsequently amended, or Directive 80/1269/EEC, as amended by Directive 1999/99/EC or as subsequently amended.	
<b>REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS</b>	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Noise measured according to: UNECE Regulation R51.02 or as subsequently amended, or Directive 70/157/EEC as amended by Directive 1999/101/EC or as subsequently amended. <sup>4</sup>	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>EURO IV:</b> Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.03, row B1 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B1 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B1 or as subsequently amended. <sup>5</sup>	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>EURO V:</b> Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row B2 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B2 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B2 or as subsequently amended. <sup>5</sup>	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>EEV:</b> Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row C or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row C or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row C or as subsequently amended. <sup>6</sup>	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>EURO VI:</b> Type-approval of engines with respect to emissions according to: UNECE Regulation R49.06 or Regulation (EC) No 595/2009 as amended by Commission Regulation (EU) No 582/2011 and Commission Regulation (EU) No 64/2012 or as subsequently amended. <sup>7</sup>	
1. Delete inappropriate mentions.	
2. For the countries where the Representatives of the manufacturers are not authorised.	
3. In this case, the first Signatory fills in the column on the left, the second Signatory fills in the column on the right.	
4. Character B1 or B or C, in the approval number.	
5. Character B2 or D, E, F or G, in the approval number.	
6. Character C or H, L, J or K in the approval number.	
7. Character A, B or C in the approval number.	
1	

## Yola Elverişlilik Sertifikası

<b>ECMT Certificate of Roadworthiness Test for Motor Vehicles and Trailers</b>	
Registration Number:	
Certificate of Compliance Number:	
Vehicle Type and Make: <sup>2</sup>	
Vehicle Identification Number (VIN):	
Engine Type / Number: <sup>3</sup>	
The	
Driver and Vehicle Standards Agency 386 Harehills Lane Leeds LS9 6NF	
Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of UNECE Agreement of 1997, or of the UNECE Consolidated Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) as amended in 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) or as subsequently amended, or of Directive 2009/40/EC as amended by Commission Directive 2010/48/EU or as subsequently amended.	
hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of the texts above, including at least the following items to be compulsory checked:	
<input type="checkbox"/> Braking systems (including antiblocking systems, compatible with the trailer and vice-versa)	
<input type="checkbox"/> Steering wheel <sup>1</sup> and steering devices	
<input type="checkbox"/> Visibility	
<input type="checkbox"/> Lamps, reflectors and electrical equipment	
<input type="checkbox"/> Axles, wheels, tyres and suspension (including minimum tread depth of tyres)	
<input type="checkbox"/> Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)	
<input type="checkbox"/> Other equipment, including:	
<input type="checkbox"/> Warning triangle <sup>4</sup>	
<input type="checkbox"/> Tachograph (presence of and integrity of seals) <sup>5</sup>	
<input type="checkbox"/> Speed limitation device <sup>6</sup>	
<input type="checkbox"/> Absorption coefficient. <sup>7</sup>	
Place: Hillcrest House, Leeds, LS9 6NF    Date: 31 <sup>st</sup> May 2019    Signature and stamp <sup>8</sup>	
Note: Next roadworthiness test required before: <sup>9</sup>	
1. Semi-trailers included.	
2. Trailer type, if trailer.	
3. Not applicable to trailer.	
4. According to UNECE regulation R24.03 or as subsequently amended, or to Directive 72/306/EEC or as subsequently amended, or to Directive 2005/78/EC or as subsequently amended, for EURO VI and positive ignition engines not required.	
5. Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.	
6. 12 months after the date of the test, and at the latest before the end of this same month.	
7. 12 months after the date of the test, and at the latest before the end of this same month.	
8. Signature and stamp.	
9. Signature and stamp.	

<b>VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:</b>	
<b>TANKS</b>	<b>OTHER THAN TANKS</b>
9.	10.
1	1
2	2
3	
4.1, 4.2, 4.3	
5.1, 5.2	
6.1, 6.2	
7	
8	
9	

<b>ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE</b>	
<b>(GB)</b>	
	
1. 5251210	
2. SALLY	
3. SALLY	
4. 15/08/1988	
5. BRITISH	
6. 	
7. Department for Transport	
8. VALID TO: 15/08/2018	

## ADR tehlikeli madde sürücü kartı

Sürücülerin tehlikeli madde taşırken polis kontrolüne takılmaları halinde gösterecekleri bir karttır.

# EMNİYET VE GÜVENLİK DEKLARASYONLARI

## Emniyet ve güvenlik ile ilgili deęişiklikler

AB Emniyet ve Güvenlik deklarasyonları, AB'ye gelmeden önce, Eurotunnel'dan geçilmekteyse 1 saat, Dover'dan geçilmekteyse 2 saat önceden yapılmalıdır.

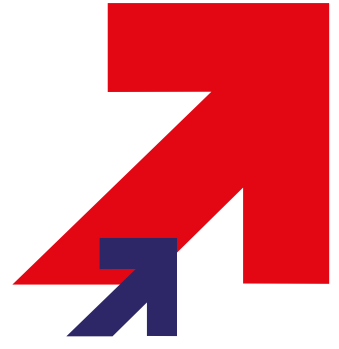
- Fransa'ya girmeden önce deklarasyon edinmek nakliyecinin sorumluluğundadır
- Gümrük aracı şirketiniz, bu formu sizin adınıza seyahat öncesinde doldurmalıdır
- Bunun lütfen transit öncesinde yapıldığından emin olun

Bir emniyet ve güvenlik deklarasyonunuz olmadığı için Fransa'dan geri döndürülmüşseniz, lütfen gümrük aracı şirketiniz ile bağlantıya geçin.



# DAHA FAZLA

## BİLGİ



### **Nakliyeciler için tavsiye noktalarının yerleri**

<https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations>

### **Sürücü belgesi kategorileri**

<https://www.gov.uk/driving-licence-categories>

### **Yabancı ülkeye araçla gitme**

<https://www.gov.uk/driving-abroad/international-driving-permit>

### **Yabancı ülkeye seyahat tavsiyeleri**

<https://www.gov.uk/foreign-travel-advice>

### **1 Ocak 2021'den itibaren Avrupa'ya seyahat için bir pasaportu kontrol etme**

<https://www.gov.uk/check-a-passport-travel-europe-1-january-2021>

### **ECMT uluslararası yol nakliyesi izinleri**

<https://www.gov.uk/guidance/ecmt-international-road-haulage-permits>

### **GB çıkartmaları**

<https://www.gov.uk/displaying-number-plates/flags-symbols-and-identifiers>

### **Yurt dışından getirilen kişisel mallara ilişkin Avrupa Komisyonu rehberi**

[https://ec.europa.eu/food/animals/animalproducts/personal\\_imports\\_en](https://ec.europa.eu/food/animals/animalproducts/personal_imports_en)

### **Bitki sağlığı ve biyogüvenlik hakkında Avrupa Komisyonu kılavuzu**

[https://ec.europa.eu/food/plant/plant\\_health\\_biosecurity/non\\_eu\\_trade\\_en](https://ec.europa.eu/food/plant/plant_health_biosecurity/non_eu_trade_en)

### **İç sınır tesisleri**

<https://www.gov.uk/government/publications/attending-an-inland-border-facility>

### **Kent Resilience Forum (İstişare Meclisi)**

<https://www.kentprepared.org.uk/preparing-for-brexit>

### **BB otoyollarındaki dinlenme tesisleri**

<http://www.trafficengland.com/motorway-service-areas>

### **Portsmouth Uluslararası Limanı'ndaki Transmission Operasyonu**

<https://www.portsmouth-port.co.uk/exiting-the-eu/info-for-hauliers>

### **Humber Local Resilience Forum (Yerel İstişare Meclisi)**

<https://www.humberlrf.gov.uk>

### **Check an HGV is ready to cross the border (Bir AYT'nin sınırı geçip geçemeyeceğini kontrol edin)**

<https://www.gov.uk/check-hgv-border>



## **Özet deklarasyon neden, ne zaman ve nasıl sunulur**

<https://www.gov.uk/guidance/find-out-when-to-make-an-exit-summary-declaration>

## **Fransız akıllı sınır sistemi**

<https://www.douane.gouv.fr/fiche/la-frontiere-intelligente>

## **Fransa için Elektronik Veri Değişimi (Electronic Data Interchange - EDI)**

<https://www.douane.gouv.fr/services-aide/edi>

## **Hollanda limanlarından geçme konusunda tavsiye**

<https://www.getreadyforbrexit.eu/en/>

## **Hollanda'nın Portbase'i**

<https://www.portbase.com/en/>

## **BK'den RX/Seaport ithalatı**

<https://rxseaport.eu/en/import-wizard/>

## **BK'ye RX/Seaport ihracatı**

<https://rxseaport.eu/en/export-wizard/>

## **C-Point – Anvers Limanı**

[https://www.c-point.be/en/services?search%5bservice\\_category%5d%5b0%5d=Customs](https://www.c-point.be/en/services?search%5bservice_category%5d%5b0%5d=Customs)

## **Irish Revenue: Otomatik ithalat sistemi (Automated import system - AIS)**

<https://www.revenue.ie/en/customs-traders-and-agents/customs-electronic-systems/ais/what-is-ais/index.aspx>

## **Irish Revenue: gümrüklerde roll-on roll-off hizmeti**

<https://www.revenue.ie/en/online-services/services/customs/customs-ro-ro-service.aspx>

## **AB ve Yaygın Transit ülkelerine mal nakliyesi için Transit'i kullanıp kullanamayacağınızı kontrol etme**

<https://www.gov.uk/guidance/check-if-you-can-use-transit-to-move-goods-to-the-eu-and-common-transit-countries>

## **BK Gümrük Ofisleri**

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/col/col\\_list.jsp?Lang=en&DesLang=&AllRoles=N&Country=GB&Region=&City=&trafficTypeCode=&roles=DEP&Expand=true](https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_list.jsp?Lang=en&DesLang=&AllRoles=N&Country=GB&Region=&City=&trafficTypeCode=&roles=DEP&Expand=true)

## **AB Gümrük Ofisleri**

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/col/col\\_list.jsp?Lang=en&DesLang=&AllRoles=N&Country=&trafficTypeCode=&roles=DES&Expand=true](https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_list.jsp?Lang=en&DesLang=&AllRoles=N&Country=&trafficTypeCode=&roles=DES&Expand=true)

## **Bir ATA Karnesi için başvuru**

<https://www.gov.uk/guidance/apply-for-an-ata-carnet>

## **TIR Konvansiyonu**

<https://www.unece.org/tir/tir-hb.html>

## **TIR**

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/tir-transports-internationaux-routiers-international-road-transport\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/tir-transports-internationaux-routiers-international-road-transport_en)

**TIR sınır geişi için onaylanmış bir tasarım kullanan bir araç için bir sertifika alma**

<https://www.gov.uk/government/publications/initial-certificates-of-approval-for-individual-road-vehicles-produced-under-a-design-type-authorisation-application-form-gv69>

**TIR testi için yerinizi ayırtın**

<https://www.gov.uk/specialist-tests-for-lorries/the-tir-test>

**Vergi hareketleri: dahili destekleyici belge – İşlem Vergisi'ne tabi olan ürünler (W8)**

<https://www.gov.uk/government/publications/excise-movements-internal-accompanying-document-products-subject-to-excise-duty-w8>

**1 Ocak 2021'den itibaren AB'ye canlı hayvan ve hayvansal ürün ihracatı ve nakliyesi**

<https://www.gov.uk/guidance/exporting-animals-animal-products-fish-and-fishery-products-if-the-uk-leaves-the-eu-with-no-deal>

**Veteriner Sınır Kontrolü**

[https://ec.europa.eu/food/animals/vet-border-control/bip\\_en](https://ec.europa.eu/food/animals/vet-border-control/bip_en)

**1 Ocak 2021'den itibaren bitki ve bitkisel ürünler ithalat ve ihracatı hakkında rehber**

<https://www.gov.uk/guidance/importing-and-exporting-plants-and-plant-products-from-1-january-2021>

**Hayvan ve Bitki Sağlığı Ajansı**

<https://www.gov.uk/government/organisations/animal-and-plant-health-agency>

**Irish Revenue: gümrük elektronik sistemleri**

<https://www.revenue.ie/en/customs-traders-and-agents/customs-electronic-systems/index.aspx>

**Kuzey İrlanda Protokolü kapsamında mal nakliyesi**

<https://www.gov.uk/government/publications/moving-goods-under-the-northern-ireland-protocol>

**Yasadışı göçü önlemeye yardımcı olmak için aracınızı güvenceye alma**

<https://www.gov.uk/guidance/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>

**Nakliyeciler için kaçak giriş yollarını önleme rehberi**

<https://www.gov.uk/government/publications/guidance-for-hauliers-on-preventing-clandestine-entrants>

**Araç güvenlik kontrol listesi: yol taşıma şirketleri ve sürücüleri**

<https://www.gov.uk/government/publications/vehicle-security-checklist>

**Treyler Plakası**

<https://www.gov.uk/register-trailer-to-take-abroad>

# KISALTMALAR

**ADR** Tehlikeli malların karayolu ile uluslararası taşımacılığına ilişkin Avrupa anlaşması

**AEP** otomatik giriş işlemleri

**AIS** otomatik ithalat sistemi

**APHA** Hayvan ve Bitki Sağlığı Ajansı

**ARC** idari referans kodu

**ASN** kaçakçılık önleme ağı

**ATA** geçici kabul

**BCP** sınır kontrol merkezi

**CHIEF** ithalat ve ihracat navlunlarının gümrüklerdeki işlemleri

**CITES** nesli tehlike altındaki vahşi hayvan ve bitkilerin uluslararası ticareti konvansiyonu

**CPC** profesyonel yeterlilik sertifikası

**CSP** topluluk system sağlayıcısı

**CTC** yaygın transit konvansiyonu

**DAERA** Tarım, Çevre ve Köyişleri Bakanlığı

**DEP** özel ayrılmış ihracat alanı

**DUCR** deklarasyon özel konsinye referansı

**eAD** elektronik idari belge

**ECMT** Avrupa Konferansı Ulaşım Bakanı

**ECS** ihracat kontrol sistemi

**EDI** elektronik veri değişimi

**AEA** Avrupa Ekonomik Alanı

**EHC** ihracat sağlık sertifikası

**EMCS** Vergi Hareket ve Kontrol Sistemi

**ENS** giriş özet deklarasyonu

**EORI** ekonomik operatör kaydı ve kimlik

**ERN** ihracat referans numarası

**AB** Avrupa Birliği

**EXS** çıkış özet deklarasyonu

**BB** Büyük Britanya (İngiltere, İskoçya ve Galler)

**GMR** mal nakliye referansı

**GVMS** mal aracı nakliye hizmeti

**AYT** ağır yük taşıtı

**HMG** Majestelerinin Hükümeti

**HMRC** Majestelerinin Vergi ve Gümrük Dairesi

**ICS** İthalat Kontrol Sistemi

**IWS** Uluslararası Atık Sevkiyatları

**IBF** iç sınır tesisi

**ID** kimlik

**IDP** uluslararası sürücü belgesi

**KAP** Kent erişim izni

**LHP** yerel nakliyecisi izni

**LRN** yerel referans numarası

**MRN** nakliye/master referans numarası (aynı zamanda 'BK'ya giriş numarası' olarak da bilinir)

**NCTS** AB transit sistemi

**OGEL** Açık Genel İhracat Lisansı

**P2P** devam etme izni

**PBN** biniş öncesi bildirim

**POAO** hayvansal kökenli ürünler

**RoRo** roll on roll off

**SPS** sağlık ve bitki sağlığı

**TAD** transit destek belgesi

**TARIC** Avrupa Toplulukları için Entegre Tarife

**TIR** karne ve uluslararası karayolu taşımacılığı (transport internationaux routiers)

**TRN** treyler plakası

**TSAD** transit ve emniyet ve güvenlik deklarasyonu

**UK / BK** (İngiltere, İskoçya, Galler ve Kuzey İrlanda)

**VAT** katma değer vergisi

**VRN** araç plakası

- 1 Lockerbie Lorry Park - A74(M) J17/18
- 2 Carlisle Stobart Truck Stop - M6 J44
- 3 Truckhaven - M6 J35
- 4 Wetherby - A1(M) J46
- 5 Hartshead Moor - M62 J25/26
- 6 Doncaster North - M18 J5
- 7 Ferrybridge - M62 J33
- 8 Charnock Richard Services Northbound - M6 J27
- 9 Heywood Distribution Truck Stop - M66 J3
- 10 Woodhall Northbound - M1 J30/31
- 11 Burtonwood - M62 J8
- 12 Warrington Lymm - M6 J20
- 13 Formula Services Truck Stop - M53 J9/10
- 14 RoadKing Holyhead Truck Stop - A55 J2
- 15 Sandbach Northbound - M6 J16/17

- 16 Sandbach Southbound - M6 J16/17
- 17 The Stockyard Truck Stop Rotherham - M18 J1
- 18 Stafford Northbound - M6 J14/15
- 19 Donington Park - M1 J23A/24
- 20 RoadKing Cannock (Hollies) Truck Stop - M6 J12
- 21 Peterborough - A1(M) J17
- 22 Tamworth - M42 J10
- 23 Leicester Forest East Northbound - M1 J21/21a
- 24 Leicester Forest East Southbound - M1 J21/21a
- 25 Hopwood Park - M42 J2
- 26 Rugby Stobart Truck Stop - M1 J18
- 27 Watford Gap Northbound - M1 J16/17
- 28 Watford Gap Southbound - M1 J16/17
- 29 Orwell Crossing Truck Stop - A14 J57/58
- 30 Strensham Northbound - M5 J8
- 31 Strensham Southbound - M5 J8
- 32 Cherwell Valley - M40 J10
- 33 South Mimms - A1(M) J23
- 34 Thurrock - M25 J30
- 35 Reading Eastbound - M4 J11/12
- 36 Medway Westbound - M2 J4/5
- 37 Medway Eastbound - M2 J4/5
- 38 Maidstone - M20 J8
- 39 Fleet Southbound - M3 J4A/5
- 40 Clacket Lane Eastbound - M25 J5/6
- 41 Sutton Scotney Northbound - A34
- 42 Sutton Scotney Southbound - A34
- 43 Ashford International Truck Stop - M20 J10
- 44 Cullompton Services - Extra - M5 J28
- 45 Rownhams Northbound (Eastbound) - M27 J3/4
- 46 Pont Abraham - M4 J49
- 47 Rothwell Truck Stop - A14 J3
- 48 Beaconsfield - M40 J2
- 49 North West Site
- 50 Membury Eastbound - M4 J14/15
- 51 Markham Moor - A1/A57

- Opening 1<sup>st</sup> Jan 2021
- Closing 31<sup>st</sup> Dec 2020

