



SIRBİSTAN YEREL TAKOGRAF MEVZUATI UYGULAMA ŞABLONU



Yasal Dayanak	İhlal Türü	İhlal Süresi (Sa:Dk)	İhlal Hükümü		İhlal Seviyesi				Sürücü Ceza Tutarı (Dinar)	Firma Ceza Tutarı (Dinar)
			Sürücü	Nakliye Firması	Çok Yüksek	Yüksek	Orta	Düşük		
Madde 4.1	Fazla mesai de dahil olmak üzere herhangi bir dört aylık dönemde haftalık ortalama çalışma süresinin aşılması	48:00 <...< 56:00	Madde 61.1.1)	Madde 57.1.1)				X	10.000	30.000
		56:00 ≤...< 60:00	Madde 60.1.1)	Madde 56.1.1)			X		20.000	60.000
		60:00 ≤...	Madde 59.1.1)	Madde 55.1.1)		X			40.000	120.000
Madde 4.2	Her 24 saatlik dönemde fazla mesai de dahil olmak üzere günlük sürüş süresinin aşılması	14:00 <...< 15:00	Madde 61.1.2)	Madde 57.1.2)				X	10.000	30.000
		15:00 ≤...< 16:00	Madde 60.1.2)	Madde 56.1.2)			X		20.000	60.000
		16:00 ≤...	Madde 59.1.2)	Madde 55.1.2)		X			40.000	120.000
Madde 4.3	Fazla mesai dahil olmak üzere haftalık maksimum çalışma süresinin aşılması	60:00 <...< 65:00	Madde 61.1.3)	Madde 57.1.3)				X	10.000	30.000
		65:00 ≤...< 70:00	Madde 60.1.3)	Madde 56.1.3)			X		20.000	60.000
		70:00 ≤...	Madde 59.1.3)	Madde 55.1.3)		X			40.000	120.000
Madde 4.5	Her 24 saatlik dönemde fazla mesai de dahil olmak üzere gece çalışması yapan bir mürettebat üyesinin çalışma süresini aşması	10:00 <...< 11:00	Madde 61.1.4)	Madde 57.1.4)				X	10.000	30.000
		11:00 ≤...< 13:00	Madde 60.1.4)	Madde 56.1.4)			X		20.000	60.000
		13:00 ≤...	Madde 59.1.4)	Madde 55.1.4)		X			40.000	120.000
Madde 4.7	Nakliye firmasının, mürettebat üyesinden yazılı veya elektronik biçimde, başka bir nakliye işletmesi/kuruluşları veya işveren(ler)den çalışma süresi kayıtlarını sunmasını istememesi	-	-	Madde 56.1.5)			X		-	60.000
Madde 4.8	Mürettebat üyesi, başka bir taşıma işletmesi/kuruluşları veya işveren(ler)inden çalışma süresi kayıtlarını yazılı veya elektronik ortamda nakliye firmasına göndermez veya zamanında teslim etmezse	-	-	Madde 60.1.5)			X		20.000	-

Madde 4.9	Sürücünün, bu mevzuat kapsamında olmayan çalışmaları, diğer çalışma, hazırda bekleme, dinlenme süresi ve molaları ve tüm sürüş sürelerini yanlış veya uygun olmayan şekilde kaydetmesi veya kaydetmemesi	Madde 59.1.5)	Madde 55.1.5)		X			40.000	120.000
Madde 4.11	Nakliye firmasının, mürettebat üyelerini bu Kanun hükümleri , çalışma süreleri ve dinlenme süreleri i ve ilgili şirketin iç kuralları hakkında yazılı veya elektronik biçimde bilgilendirmemesi	-	Madde 56.1.6)			X		-	60.000
Madde 4.12	Nakliye firmasının, mürettebat üyelerinin çalışma sürelerine ilişkin kayıtları uygun şekilde tutmaması	-	Madde 54.1.1)	X				-	200.000
Madde 4.13	Sürücünün verileri, kayıt sayfalarından veya sürücü kartlarından elde edilen verilerle, etkinlik beyanları ile, manuel girişleri ile uyuşmuyorsa	-	Madde 55.1.6)		X			-	120.000
	Sürücü dışındaki mürettebat üyeleri için veriler, seyahat günlüklerinden veya başka bir belgeden alınan verilerle uyuşmuyorsa	-	Madde 55.1.7)		X			-	120.000
Madde 4.14	Nakliye firması, yetkili makamın talebi üzerine mürettebat üyelerinin çalışma süresi hakkında uygun kayıtları vermeyi reddederse	-	Madde 54.1.2)	X				-	200.000
	Nakliye firması, ilgili sürenin bitiminden sonra iki yıl boyunca mürettebat üyelerinin çalışma sürelerine ilişkin kayıtları tutmazsa	-	Madde 55.1.8)		X			-	120.000
Madde 4.15	Nakliye firması, mürettebat üyesinin talebi üzerine yazılı veya elektronik biçimde çalışma süresi kayıtları vermemişse	-	Madde 56.1.7)			X		-	60.000
Madde 5.1	Günlük 9 saatlik sürüş süresini aşmak (10 saate uzatmaya izin verilmiyorsa)	9:00(9:15*) <...< 10:00	Madde 61.1.5)	Madde 57.1.5)*			X	10.000	30.000
		10:00 ≤...< 11:00	Madde 60.1.6)	Madde 56.1.8)			X	20.000	60.000
		11:00 ≤...	Madde 59.1.6)	Madde 55.1.9)		X			
	Günlük 9 saat sürüş süresini , 4,5 saatten sonra hiç mola vermeksizin %50 den fazla aşmak	13:30 ≤ ...	Madde 58.1.1)	Madde 54.1.3)	X			50.000	200.000
Madde 5.1	Uz atmaya izin verilmişse, günlük 10 saat sürüş süresini aşmak	10:00(10:15*) <...< 11:00	Madde 61.1.5)	Madde 57.1.5)*			X	10.000	30.000
		11:00 ≤...< 12:00	Madde 60.1.6)	Madde 56.1.8)			X	20.000	60.000
		12:00 ≤...	Madde 59.1.6)	Madde 55.1.9)		X		40.000	120.000
	Günlük 10 saat sürüş süresini , 4,5 saatten sonra hiç mola vermeksizin %50 den fazla aşmak	15:00 ≤ ...	Madde 58.1.1)	Madde 54.1.3)	X			50.000	200.000
Madde 5.2	Haftalık sürüş süresini aşmak	56:00(56:15*) <...< 60:00	Madde 61.1.6)	Madde 57.1.6)*			X	10.000	30.000
		60:00 ≤...< 65:00	Madde 60.1.7)	Madde 56.1.9)			X	20.000	60.000
		65:00 ≤...< 70:00	Madde 59.1.7)	Madde 55.1.10)		X		40.000	120.000

		70:00 ≤...	Madde 58.1.2)	Madde 54.1.4)	X				50.000	200.000
Madde 5.3	Art arda iki hafta içinde izin verilen toplam sürüş süresini aşmak	90:00(90:15*) <...< 100:00	Madde 61.1.7)	Madde 57.1.7)*			X		10.000	30.000
		100:00 ≤...< 105:00	Madde 60.1.8)	Madde 56.1.10)			X		20.000	60.000
		105:00 ≤...< 112:30	Madde 59.1.8)	Madde 55.1.11)		X			40.000	120.000
		112:30 ≤...	Madde 58.1.3)	Madde 54.1.5)	X				50.000	200.000
		4:30(4:45*) <...< 5:00	Madde 61.1.8)	Madde 57.1.8)*				X	10.000	30.000
Madde 6.1	Uygun molalar olmadan sürüş süresini aşmak	5:00 ≤...< 6:00	Madde 60.1.9)	Madde 56.1.11)			X		20.000	60.000
		6:00 ≤...	Madde 59.1.9)	Madde 55.1.12)		X			40.000	120.000
		Mürettebat üyesi, günlük çalışma sırasında en fazla altı saatlik sürekli çalışma süresinden sonra ara vermediyse	Madde 59.1.11)	Madde 55.1.13)		X			40.000	120.000
Madde 7.2	Bir mürettebat üyesi için, 6 saat ila 9 saat çalışma süresi arasında yetersiz mola süresi	00:20 <...< 00:30	Madde 61.1.9)	Madde 57.1.9)				X	10.000	30.000
		00:10 <...≤ 00:20	Madde 60.1.10)	Madde 56.1.13)			X		20.000	60.000
		...≤ 00:10	Madde 59.1.12)	Madde 55.1.14)		X			40.000	120.000
Madde 7.3	Bir mürettebat üyesi için, 9 saat ila 12 saat çalışma süresi arasında yetersiz mola süresi	00:30 <...< 00:45	Madde 61.1.10)	Madde 57.1.10)				X	10.000	30.000
		00:20 <...≤ 00:30	Madde 60.1.11)	Madde 56.1.14)			X		20.000	60.000
		...≤ 00:20	Madde 59.1.13)	Madde 55.1.15)		X			40.000	120.000
Madde 7.4	Bir mürettebat üyesinin 12 saatten uzun çalışma süresi için yetersiz mola süresi	00:45 <...< 01:00	Madde 61.1.11)	Madde 57.1.11)				X	10.000	30.000
		00:30 <...≤ 00:45	Madde 60.1.12)	Madde 56.1.15)			X		20.000	60.000
		...≤ 00:30	Madde 59.1.14)	Madde 55.1.16)		X			40.000	120.000
Madde 8.2		10:00 ≤...< 11:00(10:45*)	Madde 61.1.12)	Madde 57.1.12)*				X	10.000	30.000

	Günlük dinlenmenin azaltılmasına izin verilmiyorsa, mürettebat üyesinin bir önceki günlük veya haftalık dinlenmenin bitiminden sonraki 24 saat içinde yetersiz günlük dinlenme yapması	8:30 ≤...< 10:00	Madde 60.1.13)	Madde 56.1.16)			X		20.000	60.000	
		...< 8:30	Madde 59.1.15)	Madde 55.1.17)		X			40.000	120.000	
	Kısaltılmış günlük dinlenme hakkı kullanıldığında, mürettebat üyesinin bir önceki günlük veya haftalık dinlenme süresinin bitiminden sonraki 24 saat içinde , kısaltılmış günlük dinlenme süresinin yetersiz olması	8:00 ≤...< 9:00 (8:45*)	Madde 61.1.13)	Madde 57.1.13)*				X	10.000	30.000	
		7:00 ≤...< 8:00	Madde 60.1.14)	Madde 56.1.17)			X		20.000	60.000	
		...< 7:00	Madde 59.1.16)	Madde 55.1.18)		X			40.000	120.000	
	Önceki günlük veya haftalık dinlenmenin bitmesinden sonraki 24 saat içinde, bölünmüş günlük dinleme kullanıldığında, birinci bölüm en az 3 saat kullanmış ve ikinci bölüm 9 saatten daha kısa ise.	3:00+[8:00 ≤...< 9:00(8:45*)]	Madde 61.1.14)	Madde 57.1.14)*				X	10.000	30.000	
		3:00+[7:00 ≤...< 8:00]	Madde 60.1.15)	Madde 56.1.18)			X		20.000	60.000	
		3:00+[...< 7:00]	Madde 59.1.17)	Madde 55.1.19)		X			40.000	120.000	
	Madde 8.4	Önceki günlük veya haftalık dinlenmenin bitmesinden sonra, çok sürüclü çalışma yapılıyorsa, 30 saat vardiya içinde yetersiz günlük dinlenme yapılması	8:00 ≤...< 9:00 (8:45*)	Madde 61.1.15)	Madde 57.1.15)*				X	10.000	30.000
			7:00 ≤...< 8:00	Madde 60.1.16)	Madde 56.1.19)			X		20.000	60.000
...< 7:00			Madde 59.1.18)	Madde 55.1.20)		X			40.000	120.000	
Madde 8.6	Art arda iki hafta sonunda, en az iki haftalık düzenli dinlenme veya bir haftalık düzenli dinlenme ve bir kısaltılmış haftalık haftalık dinlenme yapılabilir.		Madde 59.1.19)	Madde 55.1.21)		X			40.000	120.000	
		Kısaltılmış haftalık dinlenmenin 24 saatten az olması	22:00 ≤...< 24:00	Madde 61.1.16)	Madde 57.1.16)				X	10.000	30.000
		20:00 ≤...< 22:00	Madde 60.1.17)	Madde 56.1.20)			X		20.000	60.000	
		...< 20:00	Madde 59.1.20)	Madde 55.1.22)		X			40.000	120.000	
	Kısaltılmış haftalık dinlenme yapılmaması durumunda, haftalık düzenli dinlenme süresinin 45 saatten az olması	42:00 ≤...< 45:00	Madde 61.1.17)	Madde 57.1.17)				X	10.000	30.000	
		36:00 ≤...< 42:00	Madde 60.1.18)	Madde 56.1.21)			X		20.000	60.000	
		...< 36:00	Madde 59.1.21)	Madde 55.1.23)		X			40.000	120.000	
Madde 8.7	Bir önceki haftalık dinlenme dönemini müteakip, yeni haftalık dinlenmenin, 6 x 24 saatten daha sonra başlaması	...< 3:00	Madde 61.1.18)	Madde 57.1.18)				X	10.000	30.000	
		3:00 ≤...< 12:00	Madde 60.1.19)	Madde 56.1.22)			X		20.000	60.000	

		12:00 ≤...	Madde 59.1.22)	Madde 55.1.24)		X			40.000	120.000
Madde 8.8	Bir önceki düzenli haftalık dinlenme sonrasında on iki ardışık 24 saat saatlik periyodu aşmak	... < 3:00	Madde 61.1.19)	Madde 57.1.19)			X		10.000	30.000
		3:00 ≤... < 12:00	Madde 60.1.20)	Madde 56.1.23)			X		20.000	60.000
		12:00 ≤...	Madde 59.1.23)	Madde 55.1.25)		X			40.000	120.000
Madde 8.8.2	Birbirini takip eden 12 X 24 saat sonunda, yapılan haftalık dinlenmenin yetersiz olması (24 saat + 45 Saat)	67:00 <... < 69:00	Madde 61.1.20)	Madde 57.1.20)			X		10.000	30.000
		65:00 <... ≤ 67:00	Madde 60.1.21)	Madde 56.1.24)			X		20.000	60.000
		... ≤ 65:00	Madde 59.1.24)	Madde 55.1.26)		X			40.000	120.000
Madde 8.8.4	Bir önceki düzenli haftalık dinlenme sonrasında, araçta çok sürücülü çalışma yapılmıyorsa, bir mola vermeden 3 saatten fazla sürüş yapmak.	3:00(3:15*) <... < 4:30	Madde 60.1.22)	Madde 56.1.25)*			X		20.000	60.000
		4:30 ≤...	Madde 59.1.25)	Madde 55.1.27)		X			40.000	120.000
Madde 8.9	Bir mürettebat üyesi, azaltılmış haftalık dinlenme süresinin kullanıldığı haftayı takip eden üçüncü haftanın sonundan önce, eksik süreyi telafi etmediyse ve/ veya en az 9 saatlik bir günlük dinlenmeye ekleyerek telafi etmediyse.		Madde 59.1.26)	Madde 55.1.28)		X			40.000	120.000
Madde 9.3	Nakliye firması, seyahat edilen mesafe ve / veya taşınan yük miktarına göre, ikramiye veya ücret takviyesi öderse, bu yol güvenliğini tehlikeye sokar ve/veya ilgili Kanunun ihlaller ederse.		-	Madde 55.1.30)		X				120.000
Madde 10.1 Madde 10.2	Sürücülerin çalışmalarının uygun şekilde planlanmaması nedeni ile, sürücünün bu mevzuatın hükümlerine uygun hareket etmesinin imkansız hale gelmesi, sürücüyü bu konuda hiçbir talimat verilmemesi veya uygun talimat verilmemesi, sürücülerin çalışmalarının düzenli olarak kontrol edilmemesi.		-	Madde 55.1.31)		X				120.000
Madde 10.3	Taşımacılar, yük sahipleri, nakliye komisyoncuları, tur operatörleri, acenteler ve diğer yüklenicilerin Kanun hükümlerine uygun taşıma düzenlemez veya gerçekleştirmezse		-	Madde 55.1.32)		X				120.000
Madde 11.1	Sürücüyü verilen etkinlik belgesinde, belirtilen dönemde sürücünün yapmadığı bir etkinlik için, yapılmış gibi beyanda bulunulması		Madde 59.1.27)	Madde 55.1.33)		X			40.000	120.000
	Nakliye firması, etkinlik belgesi düzenlenemsi gereken her bir dönem için etkinlik belgesi düzenlenmemişse		-	Madde 56.1.27)			X			60.000
Madde 11.2	Takograf cihazı veya manuel şekilde kaydedilen sürücü faaliyetleri için düzenlenen Faaliyet Beyan Formu		Madde 59.1.28)	Madde 55.1.34)		X			40.000	120.000
Madde 11.3	Faaliyet Beyan Formu iki nüsha olarak hazırlanmamış veya basılı olarak doldurulmamışsa		-	Madde 56.1.28)			X			60.000
	Etkinlik belgesi, düzenleme tarihine göre sıralı olarak saklanmamış doldurulduğu andan itibaren en az iki yıl süresince doldurulma sırasına göre nakliye firması tarafından saklanmadıysa		-	Madde 56.1.29)			X			60.000

Madde 11.4	Etklilik belgesinin, seyahat başlamadan önce düzenlenmemesi veya doğru bilgiler girilerek düzenlenmemiş olması	Madde 60.1.23)	Madde 56.1.30)			X			20.000	60.000
Madde 14.1	Aracın sahibi / kullanıcısı tarafından araca bir takograf ile takılmaması veya birden fazla takograf takılması	Madde 58.1.4)	Madde 54.1.6)	X					50.000	200.000
	Aracın Sahibi / kullanıcısı tarafından araca hemen bir takograf takılmamış olması veya montajı yetkili takograf servisinde gerçekleştirilmemiş ise	Madde 58.1.5)	Madde 54.1.7)	X					50.000	200.000
Madde 14.2	Aracın Sahibi / kullanıcısı tarafından araç tip onayı olmayan bir takıtırılması veya AETR kurallarına uygun bir takograf cihazı ile donatılmamışsa	Madde 58.1.6)	Madde 54.1.8)	X					50.000	200.000
Madde 14.3	Dijital takografin arızalı olması/doğru kullanılmaması, mühürlenmemiş olması, montaj etiketinin olmaması ve/veya UTC saatinin 20 dakikadan fazla saptığını servis tespit etmiş olmasına rağmen, UTC saati ayarını yapmamış olması.	Madde 59.1.29)	Madde 55.1.35)			X			40.000	120.000
	Dijital takografda "KAPSAM DIŞI- OUT " işlevinin yanlış kullanımı	Madde 59.1.30)	-			X			40.000	
Madde 14.3	Lastik ebadı ve/ veya araç plakası değiştikten sonra, servis tarafından takograf muayenesinin yapılmaması nenedi ile takografin doğru çalışmaması ve/veya doğru kullanılmaması	Madde 59.1.31)	Madde 55.1.36)			X			40.000	120.000
Madde 14.4	Yalnızca bir sürücü için veri kaydetme imkanına sahip takografin, çok sürücülü çalışmada kullanılması ve yanlış kullanımı	Madde 59.1.32)	Madde 55.1.37)			X			40.000	120.000
	Belirtilen süre içinde muayensi yapılmayan takaograf, doğru çalışmaması / uygunsuz kullanımı	Madde 60.1.24)	Madde 56.1.31)					X	20.000	60.000
Madde 14.4	Analog takografin arızalanması / uygunsuz kullanımı ve / veya bir montaj etiketinin olmaması ve / veya tip onay etiketinin bulunmaması	Madde 59.1.33)	Madde 55.1.38)			X			40.000	120.000
	Tek bir sürücünün, aynı günde birden fazla takograf kağıdını eş zamanlı olarak ve uygunsuz şekilde kullanması	Madde 59.1.34)	-			X			40.000	
	Takograf kâğıdının arka yüzüne, "OUT" veya "DÜZENLİ YOLCU SERVİSİ" kaydının yanıltıcı şekilde yazılması ve usulsüz kullanımı	Madde 59.1.35)	-			X			40.000	
Madde 14.5	Takograf kağıdı üzerindeki , dijital takograf kağıdı üzerindeki , takografin hafızasındaki ve/veya sürücü kartındaki kayıtlı bilgileri değiştirmek, silmek veya imha etmek.	Madde 58.1.7)	Madde 54.1.9)	X					50.000	200.000
Madde 14.6	Araç, saklanan veya kaydedilen verilerin tahrif edilmesine, silinmesine veya imha edilmesine, takograf, kayıt sayfası veya sürücü kartının manipüle edilmesine yol açabilecek bir manipülasyon cihazı ile donatılmışsa	Madde 58.1.8)	Madde 54.1.10)	X					50.000	200.000
Madde 15.1	Analog takograf ile donatılmış araçta, sürücünün araca takılan analog takografda kullanılmak üzere yeterli sayıda kayıt sayfası ve / veya onaylı kayıt sayfası bulunmaması	Madde 61.1.21)	Madde 57.1.22)					X	10.000	30.000
Madde 15.2	Dijital takograf takılmış bir araçta, sürücünün araca takılı olan dijital takograf için yeterli miktarda tip onaylı yazıcı bulunmaması	Madde 61.1.22)	Madde 57.1.23)					X	10.000	30.000
Madde 15.3	Nakliye firması yetkili kontrol otoritesinin talebi üzerine kayıt sayfaları ve çıktıları veremezse	-	Madde 54.1.11)	X						200.000
	Nakliye firması, kayıt sayfalarını (Analog takograf kağıdı) ve yazıcı çıktılarını kronolojik sırada ve belirtilen süre içinde okunaklı bir biçimde tutmazsa	-	Madde 55.1.39)			X				120.000
Madde 15.5	Nakliye firması dijital takograf belleğinden ve / veya sürücü kartından verileri, belirtilen süreler içinde indirmemezse	-	Madde 54.1.12)	X						200.000

	Nakliye firması, belirtilen maksimum süre içinde dijital takograf ve / veya sürücü kartından veri indirmez, bu da ilgili verilerin kaybına veya takograftan veri okunamamasına neden olursa	-	Madde 55.1.40)		X				120.000
	Nakliye firması,, ilgili verilerin kaybına neden olmadan, belirtilen maksimum süre içinde dijital takograf ve / veya sürücü kartından veri indirmezse	-	Madde 57.1.24)				X		30.000
Madde 15.6	Nakliye firması yetkili makamın talebi üzerine dijital takograf ve / veya sürücü kartı verilerini hazırlamazsa	-	Madde 54.1.13)	X					200.000
	Nakliye firması, dijital takograf ve sürücü kartı verilerini belirtilen maksimum süre içinde saklamazsa.	-	Madde 55.1.41)		X				120.000
Madde 15.7	Nakliye firması, firma tesislerinde ve yol kenarı denetimlerinde yapılan kontrollerle ilgili olarak yetkili kontrol otoritelerinden elde edilen denetim kayıtlarını ve diğer ilgili bilgileri tutmazsa	-	Madde 57.1.25)				X		30.000
Madde 16.1	Sürücü birden fazla geçerli sürücü kartına sahipse	Madde 58.1.9)	-	X					50.000
	Bir sürücü kendi kartından başka bir sürücü kartına sahipse veya kullanırsa	Madde 58.1.10)	-	X					50.000
Madde 16.2	Sürücü, dijital takografta hasarlı, arızalı veya geçersiz bir sürücü kartı kullanırsa	Madde 58.1.11)	-	X					50.000
Madde 16.3	Sürücü, analog takografta takograf kağıdını veya dijital takografta sürücü kartını kullanmazsa	Madde 58.1.12)	-	X					50.000
Madde 16.4	Sürücü araçtayken veya sürücü, kayıt kağıdına veya sürücü kartına herhangi bir sürücü faaliyeti kaydedilmediği için araçla veya devam etmekte olan taşıma ilgili başka faaliyetlerde bulunduğu, takograftan izinsiz olarak kayıt kağıdının veya sürücü kartının çıkarılması	Madde 59.1.36)	-		X				40.000
	Sürücü araçtayken veya sürücü araçla ilgili diğer faaliyetleri gerçekleştirmekte ve tüm sürücü faaliyetleri de kayıt kağıdına veya sürücü kartına kaydediliyorken kayıt kağıdının veya sürücü kartının yetkisiz olarak çıkartılması	Madde 61.1.23)	-				X		10.000
Madde 16.6	Sürücü, kayıt sayfasını amaçlanan süreden daha uzun süre kullanır ve bu da ilgili verilerin kaybına veya kaydedilen verilerin okunamamasına neden olursa	Madde 59.1.37)	-		X				40.000
	Sürücü, kayıt sayfasını ilgili verilerin kaybına yol açmayacak şekilde, amaçlanan süreden daha uzun süre kullanır ve kaydedilen verileri okuma olasılığı varsa	Madde 61.1.24)	-				X		10.000
Madde 16.7	Sürücü kirli veya hasarlı kayıt sayfaları veya sürücü kartı kullanır ve kayıt kağıdına veya sürücü kartına kaydedilen veriler okunamazsa	Madde 59.1.38)	-		X				40.000
	Sürücü kirli veya hasarlı kayıt sayfaları veya sürücü kartları kullanır ve kayıt sayfasında veya sürücü kartında kaydedilen veriler okunabilir	Madde 61.1.25)	-				X		10.000
Madde 16.8	Analog takograf anahtar mekanizmalarının veya düğmelerinin veya dijital takograf düğmelerinin yanlış kullanılması, sürücünün sürüş süresini, diğer çalışma sürelerini, hazırda beklemelerini, molalarını ve dinlenme sürelerini zamanında ve doğru olarak kaydetmemesi	Madde 59.1.39)	-		X				40.000
Madde 16.9	Sürücü sürüş dışı aktivitelerini analog takograf kullanıyor ise kayıt kağıtlarına okunur bir şekilde ve kağıtlara zarar vermeden; dijital takograf kullanıyorsa da manuel giriş bölümünden girmezse	Madde 59.1.40)	-		X				40.000
Madde 16.10	Birden fazla sürücülü çalışmada, sürücüler sürücü kartını uygun dijital takograf yuvasına yerleştirmede ve / veya aracı kullanmayan sürücüler sürüş dışındaki faaliyetlerini manuel olarak kaydetmediyse	Madde 58.1.13)	-	X					50.000

Madde 16.11	Sürücü kayıt sayfasını doldurmadı veya ad ve/veya soyadı okunaklı bir şekilde yazmadıysa	Madde 58.1.14)	-	X				50.000	
	Sürücü kayıt sayfasını doldurmadı veya araçtaki günlük çalışmasının başlangıç tarihini okunaklı bir şekilde doldurmadıysa	Madde 60.1.25)	-			X		20.000	
	Sürücü kayıt sayfasını doldurmadı veya araçtaki günlük çalışmasının bitiş tarihini okunaklı bir şekilde doldurmadıysa	Madde 60.1.26)	-			X		20.000	
	Sürücü kayıt sayfasını doldurmadı veya araç üzerindeki günlük çalışmasının başlangıcında kilometre sayacı okumasını okunaklı bir şekilde doldurmadıysa	Madde 60.1.27)	-			X		20.000	
	Sürücü kayıt sayfasını doldurmadı veya araçtaki günlük çalışmasının başlangıç yerini okunaklı bir şekilde doldurmadıysa	Madde 61.1.26)	-				X	10.000	
	Sürücü kayıt sayfasını doldurmadı veya araçtaki çalışmasının bitiş yerini okunaklı bir şekilde doldurmadıysa	Madde 61.1.27)	-				X	10.000	
	Sürücü kayıt sayfasını doldurmadı veya kayıt sayfasının kullanıldığı aracın kayıt plakasını okunaklı bir şekilde doldurmadıysa	Madde 61.1.28)	-				X	10.000	
	Bir sürücü kayıt sayfasını doldurmadı veya araç üzerindeki günlük çalışmasının sonunda kilometre sayacı okumasını okunaklı bir şekilde doldurmadıysa	Madde 61.1.29)	-				X	10.000	
	Bir sürücü kayıt sayfasını doldurmadı veya kilometre sayacı başlangıç ve bitiş arasındaki farkı okunaklı bir şekilde doldurmadıysa	Madde 61.1.30)	-				X	10.000	
	Bir sürücü kayıt sayfasını doldurmadı veya kayıt sayfasının kullanıldığı aracı değiştirdiğinde, aracın değişim zamanını okunaklı bir şekilde doldurmadıysa	Madde 61.1.31)	-				X	10.000	
Madde 16.12	Birden fazla sürücülü çalışmada, analog takografli bir aracı süren sürücüler kayıt sayfalarının yerini zamansız ve uygunsuz bir şekilde değiştirmek suretiyle ilgili verilerin kaydının yapılmasını engellerse ve/veya aracı sürmeyen sürücüler sürüş dışı aktivitelerinin kaydını manuel olarak yapmazsa	Madde 58.1.15)	-	X				50.000	
Madde 16.13	Analog takografteki zaman, aracı tescil eden ülkenin resmi yerel saatiyle veya dijital takografte UTC saati uygun şekilde ayarlanmamışsa (20 dakika tolerans mevcuttur)	Madde 60.1.28)	Madde 56.1.32)			X		20.000	60.000
Madde 16.14	Sürücü dijital takografa, günlük çalışmasının başladığı ve bittiği ülkelerin ülke kodunu girmezse	Madde 61.1.32)	-				X	10.000	
Madde 17.1	Sürücü, kaydedilen verileri içeren hasarlı sayfayı ve / veya hasarlı/arızalı sürücü kartını saklamazsa	Madde 58.1.16)	Madde 55.1.42)	X	X			50.000	120.000
		Çok Yüksek	Yüksek						
Madde 17.2	Sürücü, sürücü kartı arızalandığında, kaybolduğunda veya çalındığında, günlük çalışma başlangıcında ve günlük çalışma sonunda dijital takografte bir günlük etkinlik çıktısı olarak, arkasına bilgileri elle kaydetmezse	Madde 58.1.17)	Madde 55.1.43)	X	X			50.000	120.000
		Çok Yüksek	Yüksek						
	Sürücü kartının hasar görmüş/arızalı/kaybolmuş veya çalındığı hallerde, takograf çıktısının arkasındaki bilgileri doldurup imzalamamışsa	Madde 60.1.29)	-				X		20.000
Madde 18.	Sürücü, yol kenarı denetimi esnasında yetkili kontrol memuruna kontrol için gerekli tüm belgeleri temin etmezse/hazırlamazsa	Madde 58.1.18)	-	X				50.000	

	Sürücü, yol kenarı denetimi esnasında mevcut gün ve önceki 28 günlük verileri belgeleri yanında bulundurmazsa	Madde 59.1.41)	-		X			40.000	
	Sürücü, yol kenarı denetimi esnasında mevcut gün ve önceki 28 günlük verileri bulunduran bir sürücü kartına sahip değilse	Madde 59.1.42)	-		X			40.000	
	Sürücü, mevcut gün ve önceki 28 güne ilgili elle tutulan kayıtları, elle girilen bilgileri ve yazıcı çıktılarını, yazılan cezalarla ilgili belgeleri ve etkinlik belgelerini yanında bulundurmazsa	Madde 59.1.43)	-		X			40.000	
Madde 18.4	Sürücü, sürücü kartı hariç, kart verilerini, kayıt sayfalarını ve ceza tutanaklarını zamanında nakliye firmasına vermediyse	Madde 60.1.30)	-			X		20.000	
Madde 18.5	Sürücü, nakliye firmasına sürücü kartından indirilen verileri vermediyse veya önceki indirmeden itibaren en geç 28 takvim günü içinde indirilmesine olanak sağlamadıysa	Madde 60.1.31)	-			X		20.000	
Madde 19.1	Karayolu trafiğine çıkan ve hız sınırlama cihazı ile donatılması gereken araca, söz konusu cihaz monte edilmemişse.	-	Madde 54.1.14)	X					200.000
	Trafiğe çıkan araca takılan hız sınırlandırıcı cihaz çalışmıyorsa veya açılmamışsa.	-	Madde 55.1.44)		X				120.000
	Araca takılan hız sınırlandırıcı cihaz açık değilse.	Madde 59.1.44)	-		X			40.000	
	Araca takılı olan hız sınırlandırıcı cihaz, araç trafiğe çıktığında uygun şekilde ayarlanmamışsa.	-	Madde 56.1.33)			X			60.000
Madde 19.2	Araçta var olan veya sonradan monte edilen, karayolu trafiğine katılırken mevcut bulunması gereken hız sınırlama cihazının UNECE Düzenleme No. 89'da belirtilen teknik şartlara uymaması	-	Madde 54.1.15)	X					200.000
Madde 19.3	İlk kurulumdan sonra, bir tamirden sonra veya yakıt sisteminde yapılan onarımlardan sonra, montaj etiketinde yazılı hız değerinin sağlanıp sağlanmadığını doğrulamak için gerekli muayene yapılmamışsa.	-	Madde 55.1.45)		X				120.000
Madde 19.4	Araçta, hız sınırlama cihazına gönderilen sinyalin yetkisiz olarak değiştirilmesine yol açabilecek bir yanıltıcı cihaz veya manipülasyon cihazı mevcutsa.	Madde 58.1.19)	Madde 54.1.16)	X				50.000	200.000
Madde 20.1	Arızalı takografin yetkili takograf servisinde onarılmaması	-	Madde 55.1.46)		X				120.000
	Arızalı takograf, takograf arızası tarihinden itibaren yedi gün içinde onarılmazsa	-	Madde 55.1.47)		X				120.000
Madde 20.2	Takograf arızalı veya kullanılamıyorsa, sürücü kayıt kağıdının arkasına, çıktı kağıdının arkasına veya kayıt sayfasına eklenmiş uygun sayfaya belirtilen verileri girmez, veya takografin artık düzgün bir şekilde kaydetmediği veya yazdırmadığı tüm faaliyetlerini zamanında elle kaydetmezse	Madde 59.1.45)	Madde 55.1.48)		X			40.000	120.000
Madde 21.1	Sürücü, sürücü kartının hasar gördüğü, arızalandığı, kaybolduğu veya çalındığı tarihten itibaren yedi gün içinde yeni bir sürücü kartı almak için başvuramazsa	Madde 60.1.32)	-			X		20.000	
Madde 21.2	Sürücü, sürücü kartının kaybını veya çalınmasını, kayıp veya hırsızlığın meydana geldiği ülkenin yetkili makamlarına bildirmezse	Madde 59.1.46)	-		X			40.000	
Madde 21.3	Sürücü, sürücü kartı verilmesi için başvururken hasarlı veya arızalı sürücü kartını iade etmezse	Madde 60.1.33)	-			X		20.000	
Madde 31.6	Nakliye firması, hız sınırlama cihazının montaj ve kurulumunu yetkili serviste yaptırmazsa	-	Madde 54.1.17)	X					200.000
* tolerans - sadece nakliye firmalarına uygulanır									

Sırbistan Takograf Cezaları Durumunda Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar:

- Sırp makamları tarafından her ihlal için hem sürücüye hem de firmaya ceza kesilmekte olup sürüş ve dinlenme sürelerinde 15 dakikaya kadar olan ihlallerde tolerans gösterilerek firmaya ceza kesilmemektedir.
- Uygulanan cezai yaptırımların hemen ödenmesi halinde %50 indirim yapılmaktadır.
- Aracın 1 ay içinde denetlenmesi durumunda, Sırbistan yol kenarı denetim memurları tekrar kontrol gerçekleştirmemektedir.