



MNG
AIRLINES



TİM TÜRKİYE
İHRACATÇILAR
MECLİSİ

İTHALAT KONTROL SİSTEMİ 2



ICS2

**AB'NİN YENİ İLERİ KARGO BİLGİLENDİRME
SİSTEMİ**

Cihan EMRE
MNG Airlines

**Special Cargo & Operational Compliance
Manager**

»»» #ICS2

EUROPEAN UNION



İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2)

Nedir?

ICS2 (Import Control System – 2.Aşama); Avrupa Birliğinin yeni **gümrük emniyeti ve güvenliği varış öncesi programı (ENS)** ve düzenleyici rejiminin uygulanmasını destekleyen **erken yükleme bilgilendirme sistemidir (PLACI)**.

Bu sistem aracılığıyla Avrupa Birliği ülkeleri (Norveç, İsviçre ve Kuzey İrlanda dahil olmak üzere) kendi sınırlarından **giriş yapacak ve transit olarak geçecek** tüm yüklere yönelik elektronik veri aktarım ve değerlendirme sistemleri aracılığıyla risk analizi yaparak, gönderileri **yükleme noktasında** kontrollere tabi tutacak ve taşıtlara yüklenmesi için **onay** süreci işletecektir.

* ICS2 sistemi **varış gümrük işlemlerinin yerine geçmez**, gönderilerin serbest dolaşıma girebilmesi için mevcut ithalat gümrük işlemlerinin yerine getirilmesi gerekecektir.

İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2) Nedir?



Pre Loading Advance Cargo Information
Yükleme Öncesi Kargo Bilgisi
Minimum 7+1 Datası

Entry Summary Declaration
Varış Öncesi Giriş Özetbeyanı
Tüm beyan datası



İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2) kimin sorumluluğundadır?

Kanuni olarak ICS2 sistemine veri aktarım sorumluluğu EU EORI (Economic Operators Registration and Identification number) numarasına sahip Ekonomik Operatörlere aittir.



EXPRESS
CARRIERS



AIR CARGO
CARRIERS



FREIGHT FORWARDING AND
LOGISTICS COMPANIES



POSTAL OPERATORS INSIDE
AND OUTSIDE THE EU



SEA, RAIL AND
ROAD TRANSPORT

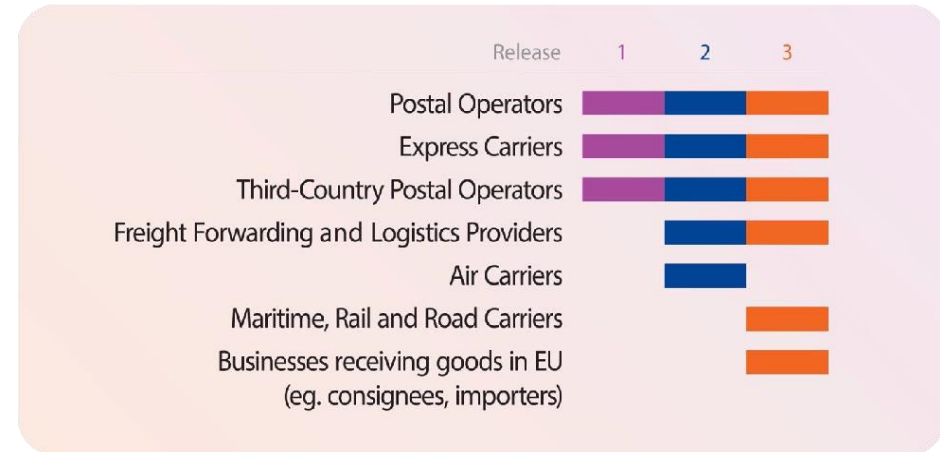
ICS2 Zaman Çizelgesi

ICS2 üç aşamada uygulanmaktadır:

- Yayın 1 – 15/03/2021 – Posta ve Kurye
- Yayın 2 – 01/03/2023 – Havayolu
- Yayın 3 – 01/03/2024 – Kara, Deniz ve Tren

Her aşama, kullandıkları ulaşım modlarına ve sağladıkları hizmetlerin türüne bağlı olarak farklı EO'ları etkilemektedir.

* **1 Temmuz 2023** tarihi itibarıyla **havayolunda** sistem canlı hale gelmiştir ve **2 Ekim 2023** tarihi itibarıyla **taşıma işleri organizatörleri ara konşimento** verilerini aktarabilecekler.



#ICS2

EUROPEAN UNION



ICS2 Sisteminin Amacı Nedir?

ICS2 sisteminin en temel amacı gönderilerin **yükleme öncesinde** ilgili taşıta yüklenmeden önce elektronik veri aktarım aracılığıyla **risk analizi** yapmaktır.

Bu risk analizi ile;

- Tedarik zincirlerinin ve nakliyenin güvenliğinin artırılması
- AB vatandaşlarının ve iç pazarın güvenliği, sağlığı ve emniyetinin artırılması
- Terör ve kaçakçılığa yönelik sınır ötesinde kontrol ve önlemlerin artırılması
- İzlenebilirliğin artırılması ile ambargo, yasak ve kısıtlamaların (örneğin firkri mülkiyet hakları) sınır ötesinde kontrol edilmesi
- Serbest dolaşıma girmesine izin verilmeyen gönderilerin tasfiye ve geri iade süreçlerinden kaynaklanan kaynak harcamalarının azaltılması hedeflenmektedir.



ICS Süreci Nasıl İşleyecek?

Yükleme Öncesi Yük Bilgilerinin Gönderilmesi



ICS2 PLACI sistemi tarafından ön risk analizinin yapılması



Varsa ilave bilgi ve dokümanların tedarik edilmesi



Yükleme onayının alınması (Assessment Completed)



Yükleme onayı alınan gönderilerin taşıta yüklenmesi



Variş öncesi ENS Datalarının gönderilmesi



ENS risk analizinin tamamlanması ve onay alınması (**MRN Numarası**)



Gönderilerin variş istasyonuna taşınması ve gerekli durumlarda fiziki kontrole tabi tutulması

Kesin, kaliteli
veriler edinin!



PLACI Data Gereklilikleri nelerdir?

PLACI için 7 + 1 Data:

1. Göndericinin adı/ünvanı
2. Göndericinin adresi (Posta kodu dahil)
3. Alıcının adı/ünvanı ve **EORI Numarası**
4. Alıcının adresi
5. Detaylı Mal Tanımı ve **6 Haneli HS/GTIP Kodu**
6. Kilosu
7. Adeti
- 7+1. Varsa HAWB numarası

PLACI verileri için kullanılan mesajlar:

- FWB (Ana konşimento Mesajı)
- FHL (Ara Konşimento Mesajı)

EU Gümrüklerinden gelecek cevap mesajlar:

- RfI (Request for Information)
- RfS (Request for Screening)
- RfA (Request for Amendment)
- DNL (Do not load)
- CSN (Cargo Status Notification)

ENS Dataları Nelerdir?

ENS verileri (Varış Öncesi Giriş Özet Beyanı):

- **Taraflar** (taşıyıcı, gönderici, alıcı, alıcı, satıcı, üretici, ek tedarik zinciri aktörlerinin adresleri, telefon, e-posta bilgileri, vergi numaraları vs.)
- **Ürünler** (HS kodu (6 haneli), tanım, ağırlık, paketler, tehlikeli malların UN kodları, konteyner bilgileri, mühürler, navlun ücretleri)
- **Konumlar** (kabul yeri, yükleme, boşaltma, teslimat, sevkiyatın güzergahı, taşıma araçlarının güzergahı)
- **Ulaşım** (taşıma aracının türü ve kimliği, hareket ve varış tarihi ve saati, ulaşım ücretleri)
- **Taşıma ve destekleyici belgeler** (Sevk irasliyesi, fatura, tehlikeli madde gönderici deklarasyonu, çeki listeleri vs)

Elektronik Veri Mesajları

FWB/16
777-12345675LHRJFK/T99K999
FLT/XX001/01/XX002/02
RTG/SNNXX/JFKXX
SHP/123456
/ACME TRANSPORT SA
/25 AIRPORT FAKE ROAD
/HEATHROW/MIDDLESEX
/GB/TW6 9XX/TE/0123456789/FX/0123456780
CNE/987654
ACME TRANSPORT LTD.
/41 KENNEDY BOGUS ROAD
/JAMAICA/NY
/US/114411/TE/0987654321
AGT//0000001/0002
/ACME TRANSPORT SA
/LONDON ENGLAND
NFY/ACME TRANSPORT LTD.

FHL/4
MBI/777-12345675FRABLR/T99K999.5
HBS/1400001234/FRABLR/4/K99/1/DUMMY
COMMODITY
TXT/ACME PRODUCT
OCI/DE///RA FRA9999 SD 01012001 SM XRAY
SHP/ACME GMBH
/ERSTE STRASSE 99
/STADT IN GER/BW
/DE/19999
CNE/ACME IMPORT LTD
/999 SECOND ST WEST
/CITY IN USA/NY
/US/91111

Dataalar için gerekli belgeler nelerdir?

ICS2 Sistemine elektronik olarak gönderilecek veriler Ekonomik Operatör tarafından temel olarak aşağıdaki belgeler üzerinden elde edilerek EU Gümrük Sistemine gönderilecektir:

- Ana konşimento (MAWB)
- Ara konşimento (HAWB)
- Faturalar
- Gümrük Beyannamesi ve ekleri
- İrsaliye
- Çeki Listesi
- Güvenlik Tarama Kayıtları

EU Gümrük İdaresinin ihtiyaç duyması durumunda istenen bilgiyi kanıtlayan doküman ve verilerin de yükleme öncesinde gönderilmesi gerekebilecektir. Örneğin; ATR belgesi, Menşei belgesi, ihracat izin belgesi vs gibi.

İhracatçıların Sorumluluğu Nedir?

Ekonomik Operatörler verilerin **elektronik ortamda** ve zamanında EU Gümrük sistemine **aktarılmasından** sorumludur.

İhracatçılar ise **yükleme öncesinde** en erken sürede anlaşmalı bulunduğu taşıma işleri organizatörüne **yüklerinin PLACI / ENS verilerini** (özellikle detaylı mal tanımı, HS kodu, satıcı, nihai alıcı, EORI numarası vb. ile ilgili) **eksiksiz ve doğru** bir şekilde iletmekle sorumludur.

Bu bilgilerin eksik ve yetersiz olması durumunda ve zamanında tedarik edilmemesi durumunda ICS2 sisteminde risk analizi tamamlanamayacak ve gönderilerin ilgili taşıta yüklenmesi için ekonomik operatör tarafından EU gümrüklerinden onay alınamayacaktır.

İhracatçıların temel olarak;

- Eksiksiz, zamanında ve doğru bilgi ve belgeleri temin etmesi
- Çelişki oluşturabilecek veri ve bilgi aktarımından kaçınması ve nihai datayı aktarması
- ICS2 süreçlerinde Taşıma İşleri Organizatörü ile sürekli iletişim kurabilmesi
- İhracat ve lojistik süreçlerinden sorumlu çalışanlarını ICS2 süreçleri hakkında eğitmesi ve bilinçlendirmesi gerekmektedir.

Uyumsuzluğun sonuçları

ICS2 sistemine verilerin doğru, zamanında ve eksiksiz bir biçimde aktarılamaması ve onay alınmamış bir gönderinin EU'ya taşınması durumunda ekonomik operatörler ve ihracatçılar aşağıdaki yaptırımlar ile karşılaşabilecektir;

- Taşıtın ve gönderilerin ilk sınır noktasında durdurulması
- Tam tespitli muayene işlemine tabi tutulması
- İthalat çekim süreçlerinin gecikmesi ve teslimatın aksaması
- Para cezalarının uygulanması
- İhracat ve ithalat yetkilerinin askıya alınması
- Taşıyıcıların taşıma yetkilerinin kısıtlanması veya iptal edilmesi

NCTS ve diğer sistemlerle bağlantı

NCTS: ICS2 (Sürüm 3) ve NCTS (Aşama 6) arasındaki arayüz 1 Mart 2024'ten itibaren uygulanacaktır

Ekonomik operatörler NCTS beyannameleri dosyalama sistemini eksiksiz PLACI/ENS beyanı yapacak bir veri kümesini içerecek şekilde kullanabilecek ve belirli bir zaman kıstası içerisinde ENS verilerini NCTS sistemi üzerinden aktarabilecek.

Sık Sorulan Sorular

1. ICS2 sistemine veri aktarımı için istisnalar var mıdır?

ICS2 sistemi Avrupa Birliği ülkelerine (Norveç, İsviçre ve Kuzey İrlanda dahil olmak üzere) varış yapacak veya bu ülkelerden transit olarak geçecek **tüm kargo, kurye ve posta gönderileri için zorunludur.**

Belirli şartlar altında sadece posta mektup gönderileri, diplomatik gönderiler ve askeri amaçlı taşınan yükler için istisna sağlanacaktır.

Sık Sorulan Sorular

2. İhracat yükünün varış noktası EU olmasa bile ICS2 sistemine veri aktarımı ve PLACI/ENS onayının alınması zorunlu mu?

İhracat yükünün taşındığı taşıt herhangi bir EU ülkesinden transit geçmiyor veya varış gerçekleştiriyorsa (Örneğin İstanbul'dan Fas'a direkt uçuyorsa), taşıt içindeki EU varışlı olmayan yüklerin ICS2 sistemine elektronik beyanı zorunlu değildir. Bu durum taşıt operatörünün tarife ve hat planlaması ile ilgili olup, ihracat yükü EU varışlı olmasa bile ekonomik operatör olarak havayolu veya taşıma işleri organizatörleri ICS2 sistemine veri aktarımı için gerekli tüm bilgi ve belgeleri ihracatçı kuruluştan talep edebilecektir. (Örneğin İstanbul'dan kalkan uçağın önce Madrid'e inmesi ve sonrasında Fas'a son nihai varışı gerçekleştirilmesi)

Sık Sorulan Sorular

3. Alıcı EORI numarası nedir? EU varışlı olmayan yüklerin alıcılarının EORI numarasını bildirmek zorunlu mudur?

EORI Numarası (Economic Operators Registration and Identification Number) olarak bilinen kayıt ve kimlik numarası, Avrupa Birliğinin tamamında geçerli olan tek numara kapsamında, ekonomik operatörler (işletmeler) veya gerçek kişilere bir üye ülkenin yetkili gümrük idaresince verilen numaradır.

Ekonomik operatör gümrük işlemlerinde veya bir gümrük yetkilisiyle yapacağı tüm işlemlerde bu numarayı kullanacaktır.

EU varışlı olmayan yükler için EORI numarası zorunlu olmayıp, İsviçre için Enterprise Identification Number (UID), Norveç ve Kuzey İrlanda için Tax Identification Number (TIN) ve diğer ülkelerdeki vergi numaralarının yazılması tavsiye edilmektedir

Sık Sorulan Sorular

4. Ne tür mal tanımları kabul edilmeyecek?

Konşimento üzerindeki mal tanımlarının fatura ve gümrük beyannamelerindeki mal tanımları ile uyumlu ve detaylı olması gerekmektedir.

Örneğin 'textile, clothing, chemicals, spare parts, machinery, equipments, foods, vehicles, consolidation, courier' gibi mal tanımları ICS2 sisteminde kabul edilmeyecek olup mal tanımlarının **HS kodları ile uyumlu** olacak şekilde **detaylı** belirtilmesi gerekmektedir.

Kabul Edilmeyecek

Appliances
Clothes
Consolidations
Courier

Kabul Edilebilir

Refrigerator, Stove, Microwave Oven, Coffee Machines
Men's Shirts, Lingerie, Girls' Vests, Boys',Jackets
Detaylı mal tanımı yazılmalı
Detaylı mal tanımı yazılmalı



MNG
AIRLINES



EUROPEAN UNION



Sık Sorulan Sorular

5. B2B veya B2C gibi elektronik ticaret gönderileri için ICS2 bildirimini nasıl yapılacak?

Elektronik ticaret gönderileri ekspres/kurye hizmeti veren taşıma işleri organizatörleri veya ekspres firmaları tarafından taşımaya sunulmakta olup, her bir gönderi bazında ICS2 sistemine veri aktarımı ve PLACI/ENS onaylarının alınması zorunludur.

Havayolları sadece MAWB bazında bildirim yapabilecek olup, ekspres/kurye hizmeti veren firmalar tarafından her bir gönderi için HAWB düzenlenmesi ve ICS2 sisteminden yükleme onayının alınması zorunlu olacaktır.

HAWB bazındaki bildirim gerçekte gönderici ve alıcı bilgilerinin oluşturulmuş şekilde hazırlanması gerekmektedir.

TEŞEKKÜR EDERİZ

ICS2 – Geçerli mevzuat ve bağlantılar

- **Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin (AB) 952/2013 sayılı Tüzüğü – Birlik Gümrük Kanunu**
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02013R0952-20200101>
- **Komisyon Uygulama Kararı (AB) 2019/2151 – UCC Çalışma Programı**
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1583245779608&uri=CELEX:32019D2151>
- **Komisyon Tarafından Yetkilendirilen ve Uygulama Yönetmeliği 2015/2446 & 2015/2447 – PLACI ve tam ENS veri gereksinimleri:**
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2021:063:TOC>
- **Komisyon Uygulama Yönetmeliği (AB) 2015/2447 – PLACI Hava Kargo Güvenliği yönlendirmeleri ile ilgili AB gümrük makamlarına karşı EO yükümlülükleri RfI, RfS, DNL (Madde 186):**
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2021:063:TOC>
- **2015/1998 Komisyon Uygulama Tüzüğü Ek – 6.8.7 maddesinde PLACI uygulaması için AB AVSEC yetkililerine karşı kuruluşların yükümlülükleri:**
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R0255&from=EN>

ICS2 – Faydalı Bilgiler

CIRCABC - genel gruplar hakkında ICS2 proje belgeleri:

Sürüm 1: hava ön yükleme posta ve ekspres:

<https://circabc.europa.eu/ui/group/528298e7-ca03-47a5-8a59-4cd4f7f5f12d>

Sürüm 2: genel hava kargo, posta ve ekspres varış öncesi

<https://circabc.europa.eu/ui/group/ea5f882b-9153-4fc1-9394-54ac8fe9149a>

Sürüm 3: Bu modlar aracılığıyla taşınan deniz, karayolu, demiryolu ve posta ve ekspres mallar

<https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/56f96b30-cfbf-4d8c-b1f9-ccd63de7f63b>

ICS2 web sayfasında daha fazla bilgi edinin: <https://ec.europa.eu/ICS2> ayrıntılı ICS2 bilgileri, dokuz dilde bilgi sayfaları ile mevcuttur.



EUROPEAN UNION

